

# ПЕРВАЯ НАГРАДА ЛЕЙТЕНАНТА ПОЛЯКОВА



70 лет назад, 25 апреля 1943 года, старший техник-лейтенант Виктор ПОЛЯКОВ, будущий генеральный директор Волжского автозавода, был представлен к своей первой боевой награде – медали “За боевые заслуги”.

ные войска способствовала профессия инженера-механика по эксплуатации автотранспорта, которую Поляков получил незадолго до войны на вечернем отделении Московского автомобильно-дорожного института параллельно с работой на авторемонтном заводе. А вот о том, как шла военная служба, и рассказывает наградной лист:

“Старший техник-лейтенант Поляков В.Н., работая в должности командира паркового взвода с января 1942 г., показал себя дисциплинированным, инициативным и требовательным к себе и подчинённым. Своей решительностью, хорошими организаторскими способностями, исключительной заботливостью о технической исправности автотранспорта автотроты и других частей бригады сколотил в крепкую боевую единицу личный состав своего взвода.

Восстанавливая транспорт и создавая необходимую ремонтную базу в полевых условиях, проявил изобрета-

тельность и умение преодолевать трудности. Организовав и смонтировав лётку типа “Б”, наладил изготовление и реставрацию необходимых деталей.

Благодаря его неустанной работе по восстановлению и ремонту машин транспорт автотроты и других частей бригады всегда был готов выполнить приказ командира бригады, а в настоящее время все автомашины соединения находятся в строю. Всего с начала работы автомастерской произведено 279 ремонтов, из них текущих – 146, средних – 128 и восстановительных – 5. Из слесарей подготовил 6 водителей и в настоящее время обучает ещё 7 человек...”

26 апреля 1943 года фамилия Полякова вместе с фамилиями девяти других воинов попала в приказ по частям 70-й Морской стрелковой бригады о награждении **медалью “За боевые заслуги”** с формулировкой: “За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими

захватчиками и проявление при этом доблести и мужества”.

К следующей награде – **ордену “Красная Звезда”** – Виктор Николаевич Поляков был представлен в августе 45-го. К тому времени он уже носил звание инженера-капитана и командовал 220-м отдельным ремонтно-восстановительным батальоном автомобилей на 1-м Дальневосточном фронте. Приказ о награждении вышел 29 сентября 1945 года.

...Оставалось больше двадцати лет до судьбоносного решения о строительстве в Тольяти Волжского автозавода и назначения Полякова его генеральным директором. Но воля к победе и умение сплотить для этой цели огромное количество людей были присущи ему уже тогда, в военное время. Чтобы потом в полной мере проявиться в созидательные дни.

**Екатерина СЕРГЕЕВА,**  
по материалам  
[www.podvignaroda.ru](http://www.podvignaroda.ru)

Шёл переломный год Великой Отечественной войны. Сталинградская битва, прорыв блокады Ленинграда – эти эпохальные события стали толчком для перехода советских войск в стратегическое наступление по всем фронтам. На тот момент **Виктор Поляков** командовал взводом автотроты 70-й Морской стрелковой бригады на Карельском фронте. Понятно, насколько важна была техника в этот и другие периоды войны... Поэтому особую роль играли специалисты в этой отрасли.

Определению в автомобиль-