

LADA SAMARA: СПУТНИК УСПЕХА

Уходящий 2004 год на АВТОВАЗе заслуженно назван годом "Калины", но можно смело сказать, что прошел он и под знаком семейства LADA SAMARA. История и перспективы развития этого семейства автомобилей неоднократно звучали на страницах нашей газеты, ведь поводов тому была масса. Первая нитка главного конвейера простилась с первой очередью семейства LADA SAMARA и полностью перешла на производство рестайлинговой серии. А эпоха обновления практически совпала с юбилеем. Буквально в эти дни семейству LADA SAMARA исполняется двадцать лет.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД: ПЕРВЫЕ ШАГИ

В последних числах декабря 1984-го с вазовского конвейера сошел первенец семейства LADA SAMARA — трехдверный хэтчбек. "Восьмерка" вошла в историю всего российского автомобилестроения как первый отечественный переднеприводный автомобиль.

Кстати, для АВТОВАЗа это был вовсе не первый опыт разработки переднеприводных моделей. Еще в 1971 году в управлении главного конструктора была разработана переднеприводная микролитражка 1101. А в 1972—1973 годах шли работы над проектом 900 Z — модификацией модели 1101 с усовершенствованным кузовом и интерьером. Однако проекты так и не воплотились в жизнь, оказавшись несколько преждевременными...

И только летом 1977 года специалисты УГК получили задание срочно заняться переднеприводным автомобилем. 1 февраля 1978 года состоялся техсовет по макету будущей "восьмерки". Ведущим конструктором проекта стал **Александр Миллер**, дизайном вазовского переднеприводника занимались **Владислав Пашко** и **Виктор Кряжев**. И, конечно, "восьмерку" по праву называют детищем **Георгия Мирзоева**, который был тогда главным конструктором АВТОВАЗа.

ДАТЬ МОДЕ ИЛИ МОЩНЫЙ ПРОГРЕСС?

Кстати, высшее руководство страны (без одобрения Совета Министров СССР и Политбюро ЦК КПСС разработка принципиально новой модели тогда была невозможна) с опасением отнеслось к идее переднеприводного автомобиля. Можно ли делать ставку на новую компоновку? Не станет ли такой автомобиль просто кратковременной данью моде?

"...Мне нужны были союзники, серьезная поддержка, — вспоминает Георгий Константинович Мирзоев в книге "ВАЗ: страницы истории". — И я получил ее в лице М.Н. Фаршатова, а затем и других производственников. И не потому, что они так уж поверили в передний привод, но потому — это единственный способ, когда появляется возможность целиком обновить оборудование. Именно под принципиально новую модель..."

Первый опытный образец "восьмерки" был сделан в конце декабря 1978-го, к Новому году. Именно после его показа в Москве и вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров, согласно которому началось финансирование проекта.



В 1990 году был поставлен на производство седан семейства LADA SAMARA. Ведущим конструктором модели был **Исаак Новиков**. От остальных моделей семейства "девяносто девятая" отличалась передней частью кузова с удлиненными крыльями и капотом, оригинальной облицовкой радиатора, новой панелью приборов (названной в народе "высокой") с тахометром в комбинации приборов. Впоследствии эти нововведения были перенесены на все семейство LADA SAMARA.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ LADA SAMARA

Спустя время у семейства LADA SAMARA открылось второе дыхание — появилась серия рестайлинговых моделей. Ведущим по проекту стал **Владислав Пашко**, конструкцией рестайлингового семейства LADA SAMARA ведал **Юрий Кутеев**. LADA SAMARA стала более современной, стильной и комфортабельной. Автомобили этого семейства — просто находка для потребителя, который ценит высокодинамичные скоростные качества, хорошую устойчивость-управляемость на всех типах дорог и спортивный характер авто.

В сентябре на главном конвейере началось производство трехдверного хэтчбека рестайлинговой серии LADA SAMARA, заменившего первую модель семейства — "восьмерку". А пятидверный хэтчбек и седан LADA SAMARA в этом году освоили исполнение "люкс", угодив тем самым и более требовательным покупателям. Пятидверный хэтчбек в комплектации "люкс" оснащается электроподъемниками, теплопоглощающими стеклами, обогревом передних сидений, бархатной обивкой салона и двумя тональными звуковыми сигналами. Исполнение "люкс" для седана семейства LADA SAMARA подразумевает еще и противотуманные фары, а также систему индикации непристегнутого ремня.

Спрос на автомобили семейства LADA SAMARA держится на стабильно высоком уровне, поэтому АВТОВАЗ ведет активную работу по улучшению их потребительских свойств.

Как в свое время легендарная "восьмерка", обновленные модели LADA SAMARA идут в ногу со временем, прочно занимая свое место на рынке, оставаясь прежде всего автомобилями для молодых, энергичных и напористых. Пусть к первому семейству российских переднеприводников не прижилось данное ему изначально имя "Спутник", LADA SAMARA и сегодня остается спутником успеха для сотен тысяч людей, по-прежнему отдающих предпочтение автомобилям этого семейства.

Ольга КИРЮШКИНА