

ГОДА ГОДЫ СЕГОДНЯ

Городская газета
Выходит с февраля 1918 года

19

июль

1996

Пятница

№ 130 (12604)

Молжскому автомобильному – 30 лет



В торжественной обстановке прошло чествование пенсионеров-ветеранов в Молодежном центре «Альянс». Присутствующих поздравил с юбилеем ВАЗ директор по быту и социальным вопросам «АВТОВАЗа» Виктор Энс. Богато накрыты таблички. И вот в такой «семейной обстановке» вспоминали дни юности молодости: как осваивали оборудование, готовились к выступку первые модели автомобилей. Всех участников – ветеранов – наградили памятными юбилейными медалями.

В перерывах между тостами, поздравлениями и пожеланиями выступали коллектизы художественной самодеятельности. В заключение ветераны показали, что в них жив еще дух молодости: в танцах, песнях и плясках.

Иван ЗВЯГИНЦЕВ. Фото автора

Хочу поделиться своими мыслями в связи с юбилеями – 30-летием ВАЗ и 100-летием отечественного автомобилестроения

Фактически ВАЗ выполнил задачу удовлетворения желания нашего великого многонационального народа иметь массовый личный автомобиль и возможность реализовать свои сбережения на приобретение современных отечественных потребительских изделий.

Было также огромное желание, особенно нашу молодежи, приобщиться к методам мирового промышленного производства после периода жесткого послевоенного изоляционизма.

Все это подтверждалось подлинным и неформальным энтузиазмом всех республик, всех учреждений и всех участников в выполнении любых просьб и заказов для строительства ВАЗ и его освоения.

Именно поэтому оно было успешным и вызвало удивление и восхищение западных специалистов и руководителей.

В руководстве нашей страны были уже в то время отдельные руководители, понимавшие необходимость приобщения к мировым экономическим и организационно-техническим процессам.

«ФИАТ», являясь мировым автомобильным концерном, давал нам опыт мировой промышленности.

Добродушный и открытый характер итальянцев способствовал быстрому взаимопониманию.

Руководство «ФИАТА» в тот периодказалось более дальновидным, чем других автомобильных фирм, и с проектом ВАЗ приобрело колоссальную рекламу.

Наши отношения были взаимоуважительными, открытыми и плодотворными.

По нашей просьбе ВАЗ создавался не просто как производитель, но и как потенциальный создатель собственных моделей с комплексными подразделениями для проектирования и оснащения.

В отличие от других предприятий отечественного машиностроения ВАЗ уже при создании предусматривал возможность массового экспорта, отверг создание специальных подразделений для экспортной продукции. Вся продукция должна была быть годной для экспорта, и для этого с самого начала предусматривались организационно-технические меры для гарантий стабильного качества при ультрамассовом выпуске.

В этом направлении был воспитан и молодой коллектив ВАЗ.

Вероятно, именно это обеспечило 20-летнюю стабильную работу на проектном уровне при 40% экспорте и повышенную выживаемость в условиях современных реформ.

Успешный опыт создания ВАЗ вызвал цепную реакцию во всей автомобильной промышленности страны: и создание комплекса КамАЗ, и ре-

конструкцию АЗЛК, ГАЗа и ЗИЛа, и качественный сдвиг в большинстве промышленных предприятий отечественной промышленности.

В настоящее время ВАЗ является единственным автомобильным отечественным предприятием, продолжающим работать на уровне 80% от проектных мощностей и с сохранением удовлетворительного заработка 100-тысячного коллектива и 400-тысячного жилого района.

Это – самый главный результат 30-летней эпохи ВАЗ, и я поздравляю с ним весь коллектив вазовцев, его ветеранов, его молодое поколение и его руководителей.

Однако в день двух юбилеев нельзя ограничиться поздравлениями и констатацией былых успехов и заслуг.

Мы обязаны реально взглянуть на надвигающуюся опасность для существования всей отечественной автомобильной промышленности, в том числе и для ВАЗ.

Бюджетные ассигнования на развитие автомобильной промышленности прекращены, а экономический механизм самофинансирования развития не создан.

Освоение новых моделей заморожено уже в течение 5 лет.

Техническое отставание неумолимо нарастает.

Возможность сбыта резко сокращена в результате снижения покупательной способности населения, разъединения стран СНГ и изменений в странах Восточной Европы.

Стремительно нарастают опасность конкуренции восточно-западных фирм с организацией своего производства в странах СНГ.

Среди многих руководителей разных уровней и в печати все настойчивее культивируется мнение, что отечественная автомобильная промышленность уже не сможет самостоятельно существовать, стать конкурентоспособной и что нужно передать ее мощным иностранным, сохранив хотя бы занятость коллективов.

И это не только слова, уже предпринимаются и практические шаги к потерии самостоятельности отечественной автомобильной промышленности.

Вносились иностранными предложения о производстве их моделей и на ВАЗе.

Сотрудничество же с ВАЗом по производству наших отечественных моделей иностранные не устраивает.

К счастью, пока такие предложения руководством ВАЗа не были приняты.

Попробуем отвлечься от перспективы развития автомобильной промышленности в целом и рассмотрим положение ВАЗа.

Его положение в отечественном автомобилестроении – особое.

В течение всего периода своего

существования он, по существу, в значительной степени работал в рыночных условиях, поставляя 40% продукции в условиях конкуренции с иностранными технически и экономически.

Его коллектив к этому приспособлен. Созданы уникальные мощности и коллективы, способные создавать новые конкурентоспособные модели не только для ВАЗа, но и для всей автомобильной промышленности.

Все это будет омертвлено, если перейти на модели иностранных.

Еще в 80-х годах ВАЗ выступал с предложениями по самофинансированию и саморазвитию.

Отказ России и прежде всего ВАЗ от собственного автомобилестроения – это наиболее легкий, но и самый бесславный путь.

Все страны мира борются за развитие отечественного автостроения, понимая его определяющую роль в промышленном потенциале страны.

На этом переломном этапе в день 30-летия ВАЗ и 100-летия отечественного автомобилестроения я рекомендую и желаю как коллективу ВАЗ, так и его руководству: бескомпромиссной борьбы за сохранение своего лица как флага отечественного легкового автомобилестроения, выпускающего конкурентоспособные отечественные модели.

Понимая, что выживание и конкурентоспособность ВАЗа невозможны без радикального сокращения всех видов затрат, и прежде всего материальных, для выпуска автомобилей, а также жестких и тяжелых мер по повышению производительности труда всех без исключения работников, приближающихся к западным нормам.

Радикальных мер по восстановлению уровня качества и культуры производства как со стороны коллектива, так и со стороны первых руководителей.

Совершенствование структуры управления, прежде всего в торговых представительствах, управлении финансами и экономикой и организации экономической постановки на производство новых моделей.

Я надеюсь и уверен, что 30-летние традиции ВАЗа дадут ему возможность выстоять с честью и в настоящий переломный период, решавший судьбу завода.

От всей души желаю вазовцам дальнейших успехов и новых побед.

В. Н. ПОЛЯКОВ

Приглашаем всех жителей города на праздник

20 ИЮЛЯ

- 11.00 – Показательные выступления мотогонщиков «Стадион-кросс»
12.00 – Открытое первенство ВАЗа по большому теннису
18.00 – Велоспорт: круговая гонка
18.00 – Соревнования по конному спорту
19.00 – Легкоатлетические забеги
19.00 – Лучший водитель ВАЗа.
Финал соревнований по автосалому
18.00 – Молодежный праздник

- ул. Революционная,
2а, училище № 47
стадион «Торпедо»,
корт
Ленинский пр-т.
ДКИТ, ул. Фрунзе
Ленинский пр-т
ДКИТ, ул. Юбилейная
площадь к/т «Сатурн»

- «ВАЗ – для нас»
17.00 – «Чайхана»
17.00 – Показательные выступления спасательных отрядов
18.00 – Народное гулянье «Автоград – город нашей судьбы»
19.30 – Кавалерада цирка зверей Т. Дуроевой и конно-спортивной школы
20.00 – Эстрадное шоу
21.30 – Дискотека «Примбуль»
23.00 – Праздничный фейерверк

площадь Дворца спорта
ул. Юбилейная, стройплощадка гостиницы «Парк Победы»

цирк-шапито – парк Победы – Дворец спорта
площадь Дворца спорта
площадь Дворца спорта
Дворец спорта

21 ИЮЛЯ

- 15.00 – Праздник для детей детский парк

А также: катание на лошадях и пони, полет дельтаплана и воздушного шара, фото на память и другие развлечения.

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ АВТОЗАВОДЦЫ!