

СПЛОТИВШИЙ ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ

В корпоративном календаре АВТОВАЗа есть две почитаемые заводчанами даты, которые, в отличие от прочих, отражают не ключевые исторические вехи или достижения предприятия в целом, а связаны с личностью одного человека – первого генерального директора Волжского автозавода Виктора Николаевича Полякова. Даты рождения и ухода из жизни этого талантливого руководителя – 3 марта и 1 июня – собирают вместе «первопроходцев» ВАЗа и нынешнее поколение работников завода.

С первых **В.Н.Поляков** был и остается Папой – именно так его почитательно называют ветераны; для вторых он – человек-легенда, сумевший организовать грандиозное Дело и воплотить в жизнь проект создания автогиганта на Волге. Огромный завод вырос в степи в рекордные даже по мировым меркам сроки – за четыре года с момента принятия правительственного решения о его строительстве! Вместе с ВАЗом в чистом поле был построен и большой жилой район. А спустя еще четыре года завод вышел на беспрецедентную для Советского Союза проектную мощность – каждые 22 секунды с главного конвейера сходил готовый автомобиль.

...Насколько неординарной была сама идея создания ВАЗа, настолько неординарный и человек требовался для руководства строящимся заводом. Выбор министра автомобильной промышленности СССР **А.Тарасова** пал на его заместителя **В.Полякова**. На должность генерального директора ВАЗа **Виктор Николаевич** был назначен в 1966 году в возрасте 51-го года. К тому моменту за его плечами была колоссальная профессиональная школа. Начав с ученика слесаря автошколы ФЗУ и учебы в МАДИ, после службы в армии и фронтных дорог он работал на Московском заводе малолитражных автомобилей, пройдя там трудовой путь до директора предприятия, затем на различных министерских постах.

Весь предшествующий опыт использовался Поляковым для достижения новой цели –

решения гигантских по объему и невероятных по сложности задач. Он сплотил тысячи людей, съехавшихся на строительство из самых разных уголков страны.

14 января 1967 года на строительной площадке ВАЗа был вынут первый ковш грунта, а уже 19 апреля 1970-го с главного конвейера сошли первые автомобили с ладеей на радиаторе. В декабре 1973-го весь комплекс Волжского автомобильного был принят госкомиссией в промышленную эксплуатацию и выпущен автомобиль под номером 1 000 000. Темпы поистине невиданные!

Организовать столь масштабную работу, заложив при этом основы дальнейшего успешного развития предприятия, мог лишь действительно уникальный руководитель. Сам **В.Н.Поляков** всегда чурался громких слов по поводу своей роли, сторонился внимания прессы. В одном из немногочисленных интервью он так сформулировал свое видение:



«Вся история ВАЗа – это результат того состояния народа, общества, которое существовало в то время. Все хотели жить лучше. Все хотели иметь собственную благоустроенную квартиру, собственный автомобиль. И все были готовы работать для обеспечения этого лучше, производительнее, эффективнее. Это объективно существовало и поддерживалось государством. Вся история Волжского автозавода – пример того, как могут (и должны) работать наши люди. Особенно если создать им соответствующие условия для высокопроизводительного с полной отдачей труда.

ВАЗ – это поучительный результат деятельности сотен тысяч советских людей. Все мы в меру своих сил, способностей, возможностей участвовали в его создании, развитии. В нем частица наших сердец, души. Он глубоко дорог всем, кто имеет возможность и право называть себя вазовцем».