

# ВАЗОВЦЫ - ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Решением Межведомственного совета по присуждению премий Правительства Российской Федерации в области науки и техники за 2013 год в числе лауреатов названы сотрудники ОАО «АВТОВАЗ» – советник директора ПрП Аркадий ТИХОНОВ и заместитель главного инженера ПрП Александр КИРЮШИН. В составе авторского коллектива представителей ряда научно-исследовательских организаций, металлургических комбинатов и ОАО «КАМАЗ» они представили разработку и результаты освоения высококачественных экономичных автолистовых сталей нового поколения для обеспечения потребностей отечественного автомобилестроения.

Надо отметить, что на соискание этой престижной ежегодной премии было представлено более 100 работ из 36 субъектов Российской Федерации. По условиям конкурса лучшими могут быть признаны только 40. Авторский коллектив, в состав которого вошли вазовцы, занял 19-ю строчку списка нынешних лауреатов. И мы от всей души поздравляем Аркадия Константиновича и Александра Анатольевича с заслуженной победой!

Чтобы понять значимость этой работы для АВТОВАЗа, достаточно назвать лишь один факт – благодаря ей завод в начале нулевых сумел полностью уйти от закупок сталей по импорту, на что прежде ежегодно тратились миллионы долларов.



**Аркадий ТИХОНОВ**, доктор технических наук, профессор:

– Когда создавался Волжский автозавод, в стране еще не существовало производства автомобильных сталей. И я, по приходе в начале 80-х в УЛИР, начал заниматься этим вопросом совместно с металлургическими комбинатами. Несколько раз разрабатывались специальные программы, расчитанные на кардинальное обновление металлургических заводов, но в силу внешних обстоятельств реализовать их было невозможно. Лишь в 1995 году, после очередного совместного совещания с метал-

лургами, дело стало продвигаться. В соответствии с планом действий наши основные поставщики металла (в Липецке, Череповце, Магнитогорске) приступили к масштабной реконструкции своих мощностей. Были ликвидированы не обеспечивающие нужное для АВТОВАЗа качество металла мартеновские печи, их место заняли конвертерные. Были внедрены новые станы холодного проката, технологии непрерывной разливки сталей, отжига листа в водороде... Эта реконструкция позволила выпускать автолист, в том числе электро- и горячекатанный, того качества, которого ждал наш завод. К слову сказать, и у нас к тому времени изменилось множество технологий в штамповке и сварке деталей. За счет проведенных у металлургов модернизаций в начале 2000-х годов завод стал уходить от закупок металла по импорту, а потом и отказался от них вовсе. Мы полностью перешли на работу с отечественным металлом. А благодаря сэкономленным таким образом средствам у АВТОВАЗа появилась возможность кардинального технического перевооружения. В частности, во многом за счет этого удалось создать новое производство автомобилей «Калина» и начать в 2004 году их выпуск.

Подготовила Елена ДЕМИНА