Стремительная карьера

Про Полякова ходят легенды, его имя неразрывно связывают с рождением АВТОВАЗа. Про таких людей говорят: он сделал себя сам. Он немного не дожил до девяноста лет, из которых 73 года отдал делу, пройдя путь от помощника слесаря автошколы ФЗУ до министра автомобильной промышленности СССР.

Виктор Николаевич Поляков родился в 1915 году в городе Томске. Свою стремительную карьеру начал в 1930 году уче-

ником слесаря автошколы фабрично-заводского училища в Москве. Спустя пять лет он уже заместитель начальника цеха Мосавтотреста. После окончания в 1938 году Московского автомобильно-дорожного института, где Поляков выучился на инженера-механика, пошел в армию. Вернувшись в 1946 году со службы, стал работать инженером-испытателем на Московском заводе малолитражных автомобилей. Через 12 лет Виктор Николаевич стал директором этого завода. В

ЧЕПОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Умер Виктор Николаевич Поляков. Почетный гражданин Тольятти и Самары, первый генеральный директор ABTOBA3a.

1963-1965 годах Полякова назначают первым заместителем, а потом и председателем Совета народного хозяйства РСФСР, еще через два года заместителем министра автомобильной промышленности.

В 1966 году Виктор Николаевич стал генеральным директором Волжского автомобильного завода.

После девяти лет, проведенных в Тольятти, Виктор Николаевич возглавил Министерство автомобильной промышленности Советского Союза. Вплоть до 1986 года.

Дальнейшая деятельность Полякова так или иначе была связана с АВТОВАЗом. И когда он стал экспертом Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института, и когда в 1992 году возглавил консультационный отдел представительства ОАО "АВТОВАЗ" в Москве. Последние четыре года Виктор Николаевич работал директором аналитического центра ОАО "АВТОВАЗ".

16 наград

Первые из них Виктор Поляков получил во время войны.

В 1943 году - медаль "За боевые заслуги", в 1945 году был удостоен орденов Отечественной войны I степени, Красной Звезды. В 1947 году получил медаль "За оборону Советского Заполярья", после войны - медаль "За победу над

Германией в Великой Отечественной войне".

В 1966 году Полякова наградили орденом Трудового Красного Знамени, а в 1971-м ему присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали "Серп и молот". Потом были еще три ордена Ленина и орден "За заслуги перед Отечеством" 4 степени. Не считая юбилейных медалей и памятных знаков.

Рядом с ним некого поставить

Для многих вазовцев Виктор Николаевич был и останется не только первым директором, но и человеком номер один.

Бывший вазовец Сергей Льячков:

- Нашему городу невероятно повезло, что у нас был такой человек. Это своего рода такой камертон, по которому, по крайней мере большая часть порядочных людей, сверяет свою жизнь. Дело даже не в том, что он построил Волжский автомобильный завод. Дело не в том, что он воспитал уникальные кадры. Самое главное, он подтвердил, что можно быть очень большим начальником. уметь самоотверженно работать с полной отдачей и оставаться абсолютно бескорыстным, в чем-то лаже аскетичным и честным человеком. Сейчас уже невозможно себе представить, что такие люди были. У так называемых сталинских министров было то, что воспитывала эпоха: жесткость, уверенность, умение работать по 20 часов в сутки, аскетическая непритязательность. Это было. Но мы понимаем, что у некоторых было через силу, чего-то боялись, под кого-то подстраивались. У Полякова - было нутром. Это была его сущность, ему не надо было себя переламывать. Ему было легко и просто жить, потому что он так хотел жить. Я не могу никого рядом с Поляковым поставить.

А потом, у меня к нему есть огромная личная благодарность. Только-только окончил институт, перебивался на всяких работах, чтобы только кормить семью. По сути дела, в советское время такому человеку как я (учитывая мое нездоровье) устроиться на интеллектуальную серьезную работу было просто невозможно. И когда Полякову случайно сказали, что есть такой Дьячков, он прислал ко мне начальника планово-экономического управления. И сказал ему: поговорите с этим человеком. Если он стоящий, возьмите его на работу. И меня взяли на АВТО-ВАЗ социологом. Тогда толькотолько образовалась социологическая служба. Я считаю, что моя профессиональная карьера заслуга Виктора Николаевича. За что я ему признателен и благодарен.

Евгения Савельева, ИА "APuA"