



ВОЛЖСКИЙ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КУЛЬТУРЫ
Библиотека "Автограде"
Читальный зал

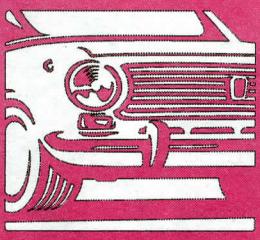
Вторник,
19 апреля
2005 года

АВТОСТРОИТЕЛЬ

Газета основана в августе 1969 г.

• Компания телерадиовещания и печати ОАО "АВТОВАЗ"

• № 69 (6544)



35-РОДНОЙ "КОПЕЕЧКЕ"!



19 апреля 2005 года

19 апреля – День первого автомобиля. Этот важный корпоративный праздник занимает особое место в историческом календаре ОАО "АВТОВАЗ". 35 лет назад, а именно 19 апреля 1970 года, состоялся пуск главного конвейера. Первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 были собраны в качестве подарка к 100-летию со дня рождения В.И.Ленина, вождя мирового пролетариата. Это был триумф не только ВАЗа – всей страны. В создании автозавода участвовали десятки проектных организаций, в его строительстве – несколько министерств. Технический проект составлял 300 объемистых томов.

ВАЗ-2101 весил всего 860 кг, но требовал около 10000 комплектующих изделий. В поисках красивого, звучного имени для первенца состязались более 50 тысяч граждан. Предлагались названия "Волжанка", "Россиянка", "Катюша", "Аврора", "Жигули", "Лада"... В западной прессе мелькало добродушное "Мерседес Востока"...

Читайте на 2-й стр.

Уважаемые работники и ветераны АВТОВАЗа!
Уважаемые первоотроители Волжского автозавода!

35 лет назад с главного конвейера нашего завода сошли первые автомобили, положившие начало широко известной и популярной ныне марке LADA. В свою очередь это послужило мощным импульсом для развития автомобилестроения и многих других отраслей промышленности нашей страны.

Выпуск первых автомобилей LADA стал настоящим трудовым подвигом и закономерным итогом усилий рабочих и специалистов всей страны, строивших автозавод, создававших его производственные мощности. Изначально заложенный при создании предприятия технический и интеллектуальный потенциал в дальнейшем был успешно реализован и приумножен уже самими вазовцами. Достойную оценку этой работе выставило само время. ВАЗ-2101, открывший собой 19 апреля 1970 года модельный ряд нашего предприятия, назван автомобилистами России и ближнего зарубежья лучшим отечественным автомобилем XX столетия. В общей же сложности за минувшие 35 лет на АВТОВАЗе освоено и в разное время выпускалось около двух десятков моделей и сотни их модификаций.

Появление автомобилей, производственные мощности для выпуска которых были ориентированы на 660 тысяч штук в год, стало наиболее ярким примером локомотивной роли автомобилестроения в развитии других отраслей промышленности. Начало массового производства легковых автомобилей определило задачи стратегически важных отраслей – металлургии, нефтехимии, электроники. Здесь были разработаны и внедрены в производство новые материалы и компоненты. Для изготовления комплектующих изделий для выпускаемых Волжским автозаводом автомобилей создавались заводы, которые в дальнейшем в процессе своего развития становились партнерами и других предприятий автопрома, организовывали совместные производства с зарубежными компаниями.

На строительстве и при создании Волжского автозавода трудились представители более 100 национальностей. Люди работали во имя единой цели, уважая и приумножая различные культуры и обычаи общими успехами и традициями. Вместе с уникальным предприятием, каковым стал Волжский автомобильный завод, здесь был создан самобытный трудовой коллектив с особым укладом жизни. Сегодня на АВТОВАЗе происходит смена поколений. Наряду с продолжающими трудиться многими ветеранами-вазовцами молодые специалисты демонстрируют готовность и способность решать задачи,ставленные временем.

Постоянно проводимое АВТОВАЗом обновление модельного ряда способствует созданию и развитию компаний по производству автокомпонентов, мелкосерийных и специальных автомобилей, организации автосборочных предприятий в России, Украине, Казахстане. Сегодня во всех этих компаниях выпускается более 30 модификаций автомобилей LADA и созданных на их базе других транспортных средств. На протяжении последних лет LADA становится обладателем звания "Народная марка". В прошедшем году АВТОВАЗ стал первым отечественным автопроизводителем, силами и при непосредственном участии которого изготовлено в общей сложности более миллиона автомобилей.

В ноябре 2004 года в ОАО "АВТОВАЗ" состоялось открытие производства нового семейства автомобилей – LADA KALINA. Как и ВАЗ-2101 в свое время, автомобили LADA KALINA стали качественно новым продуктом в современном отечественном автомобилестроении. В этом проекте реализованы передовые технологии мирового уровня. При постановке на производство автомобилей LADA KALINA АВТОВАЗ использовал собственный научно-технический и творческий потенциал, сложившееся сотрудничество с предприятиями-поставщиками и другими партнерами.

Дорогие друзья! Ветераны-вазовцы и работники АВТОВАЗа! Примите поздравления с 35-летием выпуска первых автомобилей на нашем предприятии! Пусть совместный созидательный труд, как и прежде, будет основой всех наших достижений. Успехов, здоровья и благополучия вам, дорогие коллеги-автозаводцы!

В. А. ВИЛЬЧИК,

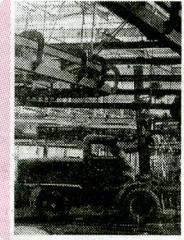
президент-генеральный директор ОАО "АВТОВАЗ"

Н. М. КАРАГИН,

председатель профсоюзного комитета ОАО "АВТОВАЗ"

А. А. МЕЛЬНИКОВ,

председатель производственного совета ОАО "АВТОВАЗ"



ВАЗ.
Весна 70-го

Страницы
истории
Архивные фото

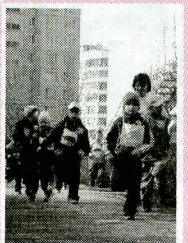
стр. 2



Ровесница
"копейки"

Работница
АВТОВАЗа
Наталья Иванова

стр. 3



К Дню
первого
автомобиля

Вазовская
"вёрсточка"

стр. 6

РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ XX СТОЛЕТИЯ

19 апреля

День первого автомобиля

СЕГОДНЯ СОСТОИТСЯ:

Церемония награждения лауреатов конкурса "100 лучших работников ОАО "АВТОВАЗ" в конгресс-зале заводауправления.

Традиционный забег "Вазовская верста", по длине равный протяженности главного конвейера АВТОВАЗа.

День сборщика. Торжественное собрание в СКП. Вручение дипломов победителям конкурса молодых мастеров им. Д.В.Маркушева.

Встреча руководства СКП с работниками производства-победителями конкурса "100 лучших работников ОАО "АВТОВАЗ" в заводском музее.

В рамках фестиваля-конкурса "Наследники" – подведение итогов выставки творческих работ детей в НТЦ в честь 35-летия выпуска первого автомобиля.

Праздничный вечер в ДКИТ ВАЗа.

Подробные отчеты с этих праздничных событий – в ближайших номерах "Волжского автостроителя".

Начало на 1-й стр.

За базовую модель был принят ФИАТ-124, признанный в 1966 году лучшим автомобилем в своем классе. Он обладал достаточно высокими эксплуатационными характеристиками, его конструкция соответствовала требованиям массового производства. Но дороги и климат России диктовали свои жесткие условия: нужен быстрый запуск при низких температурах, необходим дорожный просвет в 170–175 мм. Конструкторы ВАЗа внесли в аналог ФИАТ-124 ряд изменений, которые сделали ВАЗ-2101 вполне конкурентоспособным автомобилем.

Про ФИАТ-124 говорили, что он внутри больше, чем снаружи. Как же он поведет себя в российских условиях? Вазовские конструкторы подвергли "итальянца-южанина" беспощадным испытаниям на бульваре Дмитровского автополигона под Москвой, на Минском шоссе, на мокрых горных дорогах Крыма, на щебенке Черноморского побережья. Не сладко пришлоось "итальянцу" в Заполярье: в Воркуте даже в апреле по ночам трещали 25-градусные морозы. Испытатели АВТОВАЗа присмотрели под Тольятти, в районе Тимофеевки, полуразрушенный животноводческий комплекс, который в документах так и обозначался: скотобаза. Кроме дисковых тормозов, двигателя, колес, моторных масел, испытывалась управляемость. ФИАТы выписывали виражи на аэродроме в Курумоче, полигоном служила и будущая улица Юбилейная в Автозаводском районе Тольятти. ВАЗ-2101 оправдал ожидания его создателей. Ходовые качества автомобиля были превосходны. Капитальный ремонт требовался лишь после того, как автомобиль прошел расстояние, равное 10 путешествиям из Москвы до Владивостока.

ВАЗ-2101 послужил базовой моделью для всей последующей гаммы моделей – автомобилей классической компоновки: ВАЗ-2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107. ВАЗ-2101 открыл ряд автомобилей, для которых стали объективно характерны:

- высокие динамические качества и экономичность;
- надежность и долговечность;
- простота ухода и эксплуатации.

За все время производства (с 1970 по 1988 год) на главном конвейере АВТОВАЗа собрано свыше 2,7 миллиона автомобилей ВАЗ-2101 в разных модификациях и более 650 тысяч "универсалов" ВАЗ-2102 на базе первой модели ОАО "АВТОВАЗ".

В апреле 1971 года автомобиль ВАЗ-2101 впервые появился на мировом рынке. Его дебют состоялся на Брюссельском автосалоне. Первая зарубежная продажа ВАЗ-2101 была организована в Югославии. Свыше 57 тысяч автомобилей LADA отправлены в страны содружества: Болгарию, ГДР, Чехословакию, Венгрию. Вскоре LADA появилась на дорогах Франции, Австрии, ФРГ, Швейцарии, Нигерии, Египта.

В мае 1972 года Волжскому автомобильному заводу вручена международная премия "Золотой Меркурий" – своеобразный "Оскар" европейской торговли. Эта награда стала символом признания продукции ВАЗа – автомобиля ВАЗ-2101 на мировом рынке.

В 1973 году ВАЗ получил свой первый сертификат оценки: на автомобили ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102. В первенстве Советского Союза 1973 года гонщики ВАЗа, выступая на ВАЗ-2101, показали лучшие результаты. Они вернулись домой с призом журнала "За рулем" "Трофей заводов". Блестящая выступила команда ВАЗа и в ралли "Тур-Европы-73". За рулём ВАЗ-2101 она завоевала золотой и серебряный кубки.

В октябре 1973 года автомобилю ВАЗ-2101 был присвоен государственный Знак качества. Качество и надежность "Жигулей" ни у кого не вызывали сомнений.

В 2000 году более 80 тысяч человек приняли участие в референдуме, проводимом журналом "За рулем", по определению лучшего российского автомобиля столетия. Среди претендентов на почетный титул назывались и "Руссо-Балт", и "Победа", и "Волга" ГАЗ-21. Но большинство автомобилистов России и стран СНГ отдали предпочтение "копейке". Автомобиль ВАЗ-2101 назван "Российским автомобилем XX столетия".

В июне 2004 года в Москве открыт памятник первому автомобилю ВАЗ-2101, в просторечии "копейке". В презентации памятника принял участие председатель совета директоров ОАО "АВТОВАЗ" В.В.Каданников. Во время церемонии поле у подножия памятника было усыпано однокопеечными монетами, количество которых составило одну десятую от общего числа всех выпущенных автомобилей этой модели. Как известно, за все годы производства собрано более 2,7 млн. автомобилей ВАЗ-2101.

В октябре 2004 года автомобиль "копейка" 1971 года выпуска принял участие в гонках стационарных автомобилей в Германии. На знаменитом кольце "Нюрнбургринг" ВАЗ-2101 стал первым в своем классе, обогнав десятки ретро-авто.



ВАЗ-2101 на кольце "Нюрнбургринга"

