



ЧЕЛОВЕК ЭПОХА
НАЗАД В БУДУЩЕЕ

ПЕРВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ВАЗА и бывший замминистра автомобильной промышленности СССР Евгений Бащинджагян приехал в Тольятти, чтобы отметить свое 90-летие. И поделился мнением, как вернуть отечественному автопрому былые позиции. — Стр 2

ГОРОД

ГОРОДСКИЕ ВЕДОМОСТИ
№159 (1757) ВТОРНИК 25 НОЯБРЯ 2014

Назад в будущее



На минувшей неделе первый технический директор ВАЗ и бывший замминистр автомобильной промышленности СССР Евгений Башинджаян посетил Тольятти.

ЧЕЛОВЕК-ЭПОХА

► ИЯ ГРЕЧМАН
Фото Екатерины Долговой

Он приехал по приглашению коллег, чтобы отпраздновать свое 90-летие именно в Автограде. Хотя в свое время Евгений Артемович вписал несколько страниц в историю не только нашего города и области, но и страны.

Первую работу Башинджаян получил, будучи девятиклассником: трудился фрезеровщиком на авиазаводе им. Димитрова. После окончания политехнического института работал на Ярославском автозаводе, помогал разворачивать производство на Минском и Кременчугском автозаводах. Позже перешел в Минавтопром главным инженером – первым заместителем начальника главка по производству дизельных двигателей. В 1966 году получил назначение на строящийся ВАЗ главным инженером. И уже через четыре года ввел в эксплуатацию первую очередь предприятия, а затем и вторую. Возглавлял советскую техническую делегацию на «Фиате», подбирал оборудование для завода за границей и готовил производство аналогов в СССР. В итоге техникой отечественной сборки вторую очередь ВАЗ обеспечили уже на 50%, третью – на 70%.

В 1972-м Башинджаян стал

заместителем министра автомобильной промышленности по новой технике, курировал научно-исследовательскую деятельность в области автомобилестроения. На пенсии работал в аналитическом центре АВТОВАЗа, сейчас является советником в московском представительстве АВТОВАЗа.

Поздравить Евгения Башинджаяна пожелали ветераны и руководство АВТОВАЗа, главы губерний и города, председатель местной думы, НП «Объединение автопроизводителей России». Бывшие коллеги отметили: Евгений Артемович до сих пор является для них примером для подражания и наставником, и подарили символическую медаль «Лучшему шефу». Вице-президент АВТОВАЗа по внешним связям и взаимодействию с акционерами Эдуард Вайно от имени президента предприятия Бу Андерссона вручил Башинджаяну почетную грамоту и прочитал поздравление гендиректора ГК «Ростехнологии» Сергея Чемезова. Также передал почетную грамоту губернатора Самарской области Николая Меркушкина.

– Сегодня не раз говорили, что вы создали технологическую основу АВТОВАЗа, которая работает и сейчас. Но я считаю, что самое важное ваше достижение – формирование уникального коллектива, – отметил мэр Тольятти Сергей Андреев. – И то, что вы для празднования 90-летия выбрали наш город, а ветераны, выдавшие множество начальников, признают лучшим именно вас, говорит о серьезной связи с коллективом.

Пожелание в день рождения сделаю в виде притчи. Патриарх празднует юбилей, один из священников поздравляет: «Хочу, чтобы вы жили до ста лет». На что именинник отвечает: «Не нужно

ограничивать милость Божью». Поэтому желаю доброго здоровья и долгих лет жизни.

Евгений Башинджаян признал: коллеги из Тольятти для него по-настоящему дороги. И поделился впечатлениями о современном АВТОВАЗе, на котором провел несколько дней:

– Завод переживает переходный и непростой период. Но в 2016 году АВТОВАЗу исполнится 50 лет, и мы просто обязаны использовать интерес к предприятию, вызванный юбилеем, себе на руку. Потребителями наших автомобилей должны стать отрасли государственной экономики. Так, «Нива», которая до сих пор не имеет аналогов по стоимостным и ходовым качествам, должна работать для сельского хозяйства и военных. Мы должны предложить, настоять и внедрить в Минсельхоз и Минобороны РФ нашу машину. Также нужно увеличивать продажи физическим лицам. Пока Россия – единственная страна, столица которой буквально нашпигована иностранными внедорожниками. Вместо них людям нужно дать «Лады» на платформе 4x4. Отмечу: при этом не придется тратиться на новую платформу, механические узлы и так далее. Озвученные предложения должны сформулировать для правительства РФ так, чтобы они были безотбояны, подтверждены солидными людьми научного и практического толка.

В итоге, если сейчас же не начнем заниматься импортозамещением, развивать сельское хозяйство и промышленность, наши перспективы будут не блестящи. Нужно создавать промышленный потенциал страны. Я лично, пока буду силы, средства и возможности служить нашему заводу, гарантировать это делать. ¶