



ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Среда,
2 июня
2004 года

Газета основана в августе 1969 г. • Компания телерадиовещания и печати ОАО "АВТОВАЗ" • № 101 (6329)

ТЯЖЁЛАЯ УТРАТА УМЕР ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ПОЛЯКОВ

1 июня в Москве на 90-м году жизни после тяжелой болезни скончался выдающийся организатор отечественной автомобильной промышленности, Герой Социалистического Труда, первый генеральный директор Волжского автозавода, почетный гражданин города Тольятти и Самарской области Виктор Николаевич ПОЛЯКОВ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

*Уважаемый Владимир Васильевич!
Уважаемый Виталий Андреевич!*

Приносим самые глубокие соболезнования вам и всему коллективу ОАО "АВТОВАЗ" в связи с кончиной первого директора Волжского автозавода, Героя Социалистического Труда, почетного гражданина Самарской области Виктора Николаевича Полякова.

Вклад Виктора Николаевича Полякова в развитие российского автопрома трудно переоценить. Он был человеком-легендой, стоявшим у истоков строительства ВАЗа, прославившим нашу губернию далеко за пределами страны. Стабильная и эффективная работа предприятия вносит огромный вклад не только в экономику нашей области, но и России в целом.

Виктор Николаевич до конца своих дней был верен заводу, городу Тольятти, Самарской области.

Скорбим вместе с вами.

К.А. ТИТОВ,
губернатор Самарской области
С.А. СЫЧЕВ,
председатель правительства
Самарской области



...Ушел из жизни человек, с именем которого неразрывно связана целая эпоха в жизни Тольятти, в истории становления и развития всей современной российской автомобильной промышленности.

Виктор Николаевич был человеком уникальной судьбы. Прожитые им 89 лет, его трудовой и жизненный путь может и должен стать примером для подрастающего поколения, для руководителей новой формации. Исключительно одаренный руководитель, грамотный специалист, деятель государственного масштаба, Виктор Николаевич всегда оставался человеком скромным, требовательным, прежде всего — к себе. Пожалуй, именно эти уникальные качества стали основой огромного уважения к нему со стороны и рабочих, и специалистов отрасли, и руководителей самого разного ранга.

Виктор Николаевич был тем редким человеком современной эпохи, чье имя уже при его жизни стало настоящей легендой.

Для нашего города, для нашей страны смерть Виктора Николаевича Полякова — огромная утрата. В памяти тольяттинцев, в истории Тольятти он навсегда останется Первым генеральным директором, который построил ВАЗ и город. Пусть лучшей данью памяти и уважения Виктору Николаевичу будут сохранение созданных им традиций, его мудрости, успехи в развитии города и автозавода.

От имени мэрии города Тольятти выражаю искренние соболезнования родным и близким В.Н. Полякова, коллективу Волжского автозавода, всем, кто знал и ценил его.

Н.Д. УТКИН,
мэр г. Тольятти

ОН ОСТАВИЛ ПАМЯТЬ НА ВЕКА...

Черная весть мгновенно облетела громадину Волжского автомобильного: не стало Папы, ушел из жизни Виктор Николаевич Поляков. Ушел человек-эпоха для ветеранов АВТОВАЗа, человек-легенда для молодого поколения заводчан. А для всех его знавших и слышавших о нем — человек-феномен. Феномен в том, что он сделал для страны, для ее автомобильной промышленности...

Он служил отечественному автомобилестроению еще в далеком 30-м, когда учеником слесаря пришел в московскую автошколу, и когда "вырос" до слесаря автобазы, затем техника, мастера, зам. начальника цеха авторемонтного завода. Он закончил МАДИ — это была лучшая кузница кадров для автомобилестроения. И фронтная его жизнь — с июня 41-го по май 45-го — это отдельный ремонтно-восстановительный автомобильный батальон.

Его мирная жизнь была сродни боевой: директор Московского завода малолитражных автомобилей, председатель Совнархоза Москвы, зам. министра автомобильной промышленности СССР-генеральный директор Волжского ав-

тозавода, министр автомобильной промышленности СССР. В течение последних десяти лет Виктор Николаевич руководил аналитическим центром ОАО "АВТОВАЗ", проводя огромную работу по организации производства отечественных материалов и комплектующих, снижению себестоимости автомобиля "Лада".

О ВАЗе он однажды сказал: "Это для меня всё". А если АВТОВАЗ сравнить с планетой — то она, конечно же, вращалась вокруг оси под названием Виктор Николаевич Поляков. Даже перестройке, с ее натиском и способностью ниспровергать авторитеты, переосмысливать историю, ни-че-го не удалось сделать с Его авторитетом выдающегося организатора производства, человека чести, достоинства и порядочности. Не случайно ведь у вазовских ветеранов, всех без исключения, есть любопытная особенность: воспоминания о строительстве автозавода, его первых малолитражках, проблемах и радостях прожитого сводить к одной излюбленной теме — "Виктор Николаевич Поляков". Как с ним работали, как Ему нельзя было врать, как Он приходил в цех и все видел, все замечал, как получали от Него взбучку. И

что самым страшным его ругательством было: "Вы несерьезный человек".

Виктор Николаевич постоянно был связан с нашим заводом. Даже его последний, как оказалось, 89-й день рождения был плотно заполнен совещаниями по самым злободневным проблемам предприятия.

Виктор Николаевич ушел. Но он оставил слова, которые сегодня воспринимаются как завещание:

— Мы сейчас находимся в капиталистическом обществе. Его законы беспощадны. Делаются попытки задавить ВАЗ, заставить его потерять самостоятельность и кому-то продаться. Поэтому нынче мы находимся в борьбе не на жизнь, а на смерть с точки зрения завода, с точки зрения автомобильной промышленности страны в целом.

...У Волжского автомобильного сейчас появляются новые экономические возможности. И вот тут важно, как распорядиться деньгами. Их можно использовать на новые модели, а можно пустить на всякие текущие нужды, которых всегда больше, чем денег. От того, как сумеет справиться руко-

водство ВАЗа, зависит перспектива завода.

...Вы спрашиваете, что бы я пожелал тем, кто придет нам на смену? Я желаю быть лучше нас!

Мы расстаемся с Виктором Николаевичем Поляковым навсегда. Но продолжает жить его детище — Волжский автозавод. Растет, хорошеет Автоград, которому отданы самые светлые порывы души. Это и есть лучший памятник человеку, оставившему яркий след в судьбах многих людей. Этот след — на века.

В.В. КАДАННИКОВ,
председатель совета директоров ОАО "АВТОВАЗ"
В.А. ВИЛЬЧИК,
президент-генеральный директор ОАО "АВТОВАЗ"
Н.М. КАРАГИН,
председатель профкома ОАО "АВТОВАЗ"
А.А. МЕЛЬНИКОВ,
председатель производственного совета
ОАО "АВТОВАЗ"

Выражаем соболезнование всем родным, близким, коллегам по работе Человека, чье имя навсегда останется в истории ОАО "АВТОВАЗ" и наших сердцах.