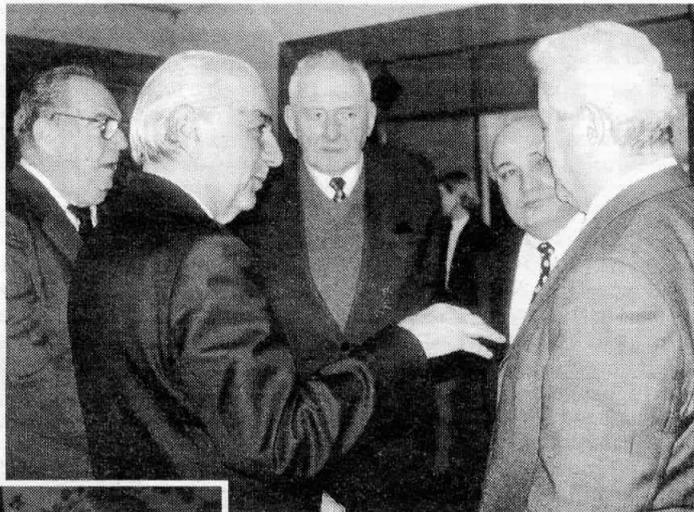


ЕГО ЗВАЛИ У НАС ПАПОЙ

Сегодня, 3 марта, исполнилось бы 92 года Виктору Николаевичу ПОЛЯКОВУ – первому генеральному директору Волжского автомобильного завода.



В 1975 году Виктор Николаевич был назначен министром автомобильной промышленности СССР. Но он никогда не забывал о своем детище – Волжском автомобильном заводе. Пристально следил за его развитием, помогал. А уже на пенсии, в 1992 году, возглавил аналитический центр АВТОВАЗа, где работал до самой кончины 1 июня 2004 года.

Одна из заслуг Виктора Николаевича Полякова в том, что он сумел воспитать целую плеяду талантливых руководителей, благодаря которым АВТОВАЗ выжил в самые трудные годы новой России. По просьбе Полякова многие из руководителей ВАЗа возглавили различные предприятия страны.

Чем интересен опыт Полякова современным руководителям? В его деятельности богатый личный опыт совместился с опытом двух общественно-экономических систем – социалистической и капиталистической, который он приобрел, сотрудничая с ФИАТом и другими мировыми фирмами. Поляков был блестящим стратегом и тактиком, руководителем дальновидным, упорным, последовательным, требовательным и в то же время очень заботливым. Не случайно на ВАЗе его звали Папой...