



20 июля 2005 года исполняется 39 лет с того момента, когда было подписано правительственное постановление о строительстве автозавода в Тольятти. Эта дата считается днем рождения автогиганта, создание которого открыло новую страницу в истории автомобильной промышленности нашей страны.



АВТОВАЗ – курс на 40!

Возведение Волжского автозавода по праву называют выдающимся проектом XX века, родившимся на основе соглашения между советским правительством и итальянской компанией FIAT. Гигантский промышленный комплекс в городе Тольятти был сооружен в рекордно короткие, фантастические сроки. Работы по проектированию, строительству и монтажу начались в 1966 году при участии более 40 крупных проектных организаций и ведомств.

Уже в апреле 1970 года с конвейера сошли первые автомобили ВАЗ-2101, а в августе этого же года началось серийное производство долгожданных «копеек». Конец 1973 года был ознаменован сдачей всего комплекса Волжского автозавода в эксплуатацию, выходом его на проектную мощность и выпуском первого миллиона тольяттинских автомобилей. На волне освоения производственных мощностей автогигантом были возвращены все затраченные на его строительство средства. Еще через полтора года, с выпуском следующего миллиона «жигулей», были окуплены колоссальные затраты по созданию сотен больших и малых предприятий – смежников автозавода.

Сооружение Волжского автомобильного и освоение массового производства «жигулей» стало серьезным прорывом в экономике нашей страны, повысило ее промышленный потенциал и оказало огромное влияние на развитие других автомобильных предприятий и смежных отраслей промышленности. Но роль

его далеко не ограничивалась выпуском автомобилей. Эта гигантская стройка и уникальный завод прошли через судьбы миллионов людей, изменили качество и образ их жизни.

За почти сорокалетнюю историю своего существования ОАО «АВТОВАЗ» стало не только одной из крупнейших фирм в Европе по производству легковых автомобилей, но и градообразующим предприятием, при участии которого построено немало объектов социально-культурного назначения.

Сегодня АВТОВАЗ производит и реализует около миллиона автомобилей и автокомпонентов в год. В том числе свыше 90 тысяч автомобилей LADA ежегодно отправляется на экспорт.

В России АВТОВАЗ занимает седьмое место по объему выручки от реализации своей продукции. Более 700 предприятий-смежников поставляют материалы и комплектующие изделия для сборки автомобилей LADA. На большинстве предприятий, как и на самом АВТОВАЗе, введена система управления качеством, соответствующая требованиям международного стандарта

ИСО-9001 версии 2000 года. Сегодня тольяттинский автозавод активно готовится к сертификации по стандарту ИСО/ТУ-16949 и требует того же от своих партнеров.

За годы выпуска автомобилей LADA завоевали народное признание. Об этом свидетельствуют неоднократные победы ОАО «АВТОВАЗ» в номинации «Лучший товар на авторынке России» на всероссийском конкурсе «Народная марка» (1998 и 2000 гг.). Тольяттинский автозавод отмечен многочисленными общественными и государственными наградами.

Так, в 2001 году ОАО «АВТОВАЗ» удостоилось диплома победителя всероссийского конкурса «100 лучших предприятий и организаций машиностроения России». Премию «Золотой Ключ» за автомобиль LADA REVOLUTION в номинации «Лучший русский проект» АВТОВАЗ получил в 2003 году. Тольяттинский автозавод неоднократно становился победителем конкурса «ЭкоЛидер» за последовательную и успешную экологическую политику. Кроме того, он признан лауреатом Первой ежегодной

премии газеты «Комсомольская правда» «За безупречную репутацию» в номинации «Автопром» (2003г.). А журнал Global Finance (Нью-Йорк), опубликовав рейтинг «Лучшие компании в России», признал АВТОВАЗ лучшей российской компанией в области машиностроения. И это неполный перечень наград, полученных тольяттинским предприятием за последние годы.

Трудно переоценить заслуги ОАО «АВТОВАЗ» перед Тольятти и отечественным автопромом за 39 лет существования. Поэтому ежегодно 20 июля в Тольятти отмечают день рождения завода как особый праздник, по сути второй День города. Так, по традиции и в нынешнем году в преддверии этого события проводятся торжественные мероприятия для всех жителей города.

Большое внимание в день рождения АВТОВАЗа уделяется юным тольяттинцам. Ставшая уже традиционной акция «Ладушка-бибика» проходит и в этом году в Детском парке аттракционов Автозаводского района Тольятти. У ребят вновь появилась возможность попробовать себя в роли автомобильных

дизайнеров, создать свой символ АВТОВАЗа.

Также на территории оздоровительного лагеря «Дубрава» организована творческая площадка «Детский автосалон», где ребята могут продемонстрировать макет собственного автомобиля. Кроме того, в этом и других оздоровительных центрах организуется конкурс «ЛАДА и Я», на котором маленькие тольяттинцы могут проявить свою творческую натуру и показать музыкальные номера, сценки на заводскую тематику. В настоящий момент в здании заводоуправления проходит выставка детских рисунков «Я рисую ЛАДУ!». Лучшие из них станут образцами для рекламных плакатов.

Коллектив АВТОВАЗа всегда с особым вниманием относился к ветеранам-вазовцам. Во многом благодаря именно им на тольяттинском автозаводе сохраняются корпоративные традиции, накапливается и передается производственный опыт. Сегодня для оказания различной помощи ветеранам АВТОВАЗа работают центры социальной деятельности. В свой день рождения ОАО «АВТОВАЗ» подготовило для бывших работников автозавода, находящихся на заслуженном отдыхе, праздничные развлекательные программы. Ветеранов автомобильной компании, также как и других жителей Тольятти, поздравят в городских газетах, по радио и телевидению.

В канун празднования 39-летия ОАО «АВТОВАЗ» подводит черту под определенным этапом своей жизни. Это пора зрелости, обобщения опыта, организационных поисков и находок, осмысления всего того, что позволило компании добиться успеха и процветания. Но история флагмана отечественного автомобилестроения продолжается: в 2006 году ОАО «АВТОВАЗ» отметит свой 40-летний юбилей. Вступая в новое десятилетие, автогигант стоит перед нелегкой задачей по выбору наиболее рациональных путей своего будущего развития с учетом всего того, что было достигнуто и обретено на предыдущих этапах.

Жанна Илонен,
Валентина Снежина

С днем рождения, АВТОВАЗ!

День рождения Волжского автомобильного завода навсегда останется главным праздником в истории Тольятти. О значении ВАЗа, его роли и определяющем влиянии на развитие и становление города говорить можно много и долго, вспоминая фамилии, факты и даты. Славная история!

Но именно в этот 39-й день рождения хочется пожелать всему многочисленному коллективу АВТОВАЗа бодрости духа, веры в свои возможности, новых идей и сил для их воплощения в жизнь. В общем, всего того, чем славился Волжский автомобильный завод все эти годы!

Редакция газеты
«Городские
вестимости»

