

45 историй из жизни «копейки»

19 апреля 2015 года исполняется 45 лет с момента сборки на Волжском автомобильном заводе первого автомобиля – легендарной модели ВАЗ-2101. Без преувеличений этим фактом гордилась вся страна, в фольклор вошло придуманное остроусловиями из народа ласковое имя «копейка». Наша газета начинает цикл публикаций, посвящённых значимому событию в жизни компании.

Конструкцию автомобиля FIAT-124 (прообраз будущего ВАЗ-2101) Советский Союз получил от партнёра – концерна FIAT – для дальнейшего его изменения в соответствии с эксплуатационными условиями.

Первые итальянские автомобили прибыли в Москву, в Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ) для испытаний уже летом 1967 года. Группы вазовских конструкторов и испытателей в 1967 году работали в Турине и в НАМИ, занимаясь приёмкой документации на автомобиль и изучая полную технологию изготовления деталей и сборки малолифражки.



«Фиаты» прибыли в СССР

Параллельно с конструкторскими и технологическими изысканиями будущего ВАЗ-2101 велась работа по созданию товарного знака. Одна из удачных идей (её автор – Александр Декаленков) – ладья в виде буквы «В», нижняя часть ко-

торой была стилизована в форме ладьи. Художник Юрий Данилов разработал вариант знака, обравив эмблему в пятиконечную форму.

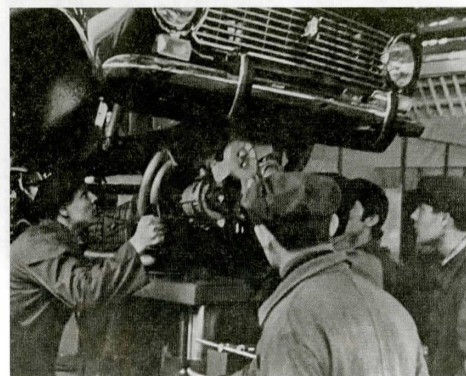
На первой партии знаков, которыми оснащались автомобили в 1970 году, была надпись «Тольятти», позже она исчезла. Гравёр Геннадий Шаманин изготовил первый вазовский значок, который получил широкое распространение на автозаводе в начале 70-х годов.



Первая эмблема с надписью «Тольятти»

Первых автомобилей было шесть: два синих и четыре – вишнёвого цвета. Их сборка началась в цехе 45/2 сборочно-кузовного производства строящегося ВАЗа вечером 17 апреля, а завершилась в цехе 45/3 СКП воскресным утром 19-го, без помпезности и торжествен-

ных митингов. Сборка шла допоздна два вечера подряд, а днём в цехах работали строители и монтажники. Непременными участниками сборки были итальянские специалисты. В понедельник, 20 апреля, автомобили ВАЗа были продемонстрированы областному руководству, по заводу прошёл слух «Есть первые!»



Момент сборки первого автомобиля 19 апреля 1970 года

Первая опытная сборка ВАЗов прошла в марте, за несколько недель до апрельских событий. Она проводилась вне конвейера при участии итальянских специалистов на белом кузове. Но вазовцы проявили удивительное рвение и энтузиазм накануне назначенной учебки: в специально отгороженном участке на чёрном (неокрашенном) кузове они провели самостоятельную сборку автомобиля. Лихо подъехав на нём к месту учёбы, они повергли в недоумение и шок зарубежных партнёров. Позже Евгений Башинджагян, «правая рука» Полякова, приказал разобрать «незаконный» автомобиль и пустить узлы в дело.



На сборке первого опытного авто

В августе 1970 года началась плановая сборка товарных автомобилей ВАЗ-2101, одновременно стартовали продажи автомобилей в Тольятти. Первая партия из 10 штук была представлена на реализацию горожанам, которые добились особых успехов в трудовом соревновании. Самый первый автомобиль вишнёвого цвета выбрал Владимир Пенкин, работник завода «Волгоцеммаш». Вместе с автомобилем счастливчик получил документ, дающий ему право на бесплатное техобслуживание автомобиля на всех СТО страны.

Татьяна РАЛКА



Первый приобретённый в Тольятти автомобиль – ВАЗ-2101 вишнёвого цвета

45 историй из жизни «копейки»

«Волжский автостроитель» продолжает цикл публикаций, посвящённых 45-летию с момента сборки на Волжском автомобильном заводе первого автомобиля – ВАЗ-2101.

Кроме эмблемы, ВАЗ-2101 отличался от автомобиля FIAT внешним видом бампера с отверстием для пусковой рукоятки и «клыками», а также более современными ручками дверей и наличием бокового левого зеркала.



Автомобили ВАЗ-2101 и FIAT

Рыночная стоимость первых ВАЗ-2101 – 5500 рублей. Для сравнения: кожаные туфли в начале 70-х годов в Советском Союзе стоили 15-18 рублей,

1 килограмм шоколадных конфет – 3-4 рубля, а двухкомнатная квартира в Москве – 34 тысячи рублей.

Средняя зарплата служащего в тот период составляла 120–140 рублей.

В январе 1971 года автомобили ВАЗ-2101 впервые были представлены на Международной ярмарке в Брюсселе. Они имели безусловный успех, и в феврале того же года вазовские малолитражки уже появились на мировом рынке. Первые поставки (около 300 автомобилей) осуществлялись в Венгрию, Болгарию, Югославию, Чехословакию.



Перевозка ВАЗ-2101 по железной дороге

В октябре 1971 года началась работа передвижных станций техобслуживания малолитражек, произведённых на ВАЗе. Для налаживания этой работы 50 учебных ВАЗ-2101 в сопровождении специалистов с оборудованием, оснасткой и запасными частями отправились в союзные республики и крупные города европейской части СССР.



У истоков создания передвижных станций техобслуживания

В первый год серийного производства (с весны по декабрь 1970 года) на главном конвейере ВАЗа собрано 23 115 автомобилей ВАЗ-2101. Темпы выпуска стремительно нарастали, и уже в конце 1971 года в отчётных документах значилась весомая цифра – 196 460 автомобилей ВАЗ-2101. Экспорт «Лады» в первые годы её выпуска составлял до 33%,

в 1972 году по итогам продаж Волжский автозавод получил свою первую международную премию – «Золотой Меркурий».



Премия «Золотой Меркурий» сегодня хранится в музее АВТОВАЗа

В 1971 году первенец Волжского автомобильного завода стартовал на автогонках. В январе команда автогонщиков ВАЗа, впервые выступив на ВАЗ-2101 в Риге, завоевала кубок «За волю к победе» в зимнем чемпионате СССР по ралли. В октябре того же года в Западной Германии команда «ВАЗ-Автоэкспорт» на автомобиле ВАЗ-2101 заняла второе место на кубке «Тур Европы-71» на дистанции 14 тыс. км.

Татьяна РАЛКА

45 историй из жизни «копейки»

45 лет назад на Волжском автозаводе произведён первый автомобиль – ВАЗ-2101. Наша газета продолжает цикл публикаций, посвящённых этому событию.

Первый автомобиль с кузовом «универсал» (ВАЗ-2102) был по многим узлам и деталям унифицирован с базовым седаном ВАЗ-2101. Его производство началось в конце 1971 года. Благодаря вместительному кузову и усиленной подвеске пользовался заслуженной популярностью у путешественников и дачников. Всего было произведено 666 889 универсалов.



Так выглядел ВАЗ-2102

В честь 50-летия образования СССР летом 1972 года стартовал автопробег по столицам всех союзных республик государства. На серийном ВАЗ-2101 два корреспондента журнала «Смена» и водитель-испытатель ВАЗа в течение 17 дней прошли 25 тысяч километров. «Копейка» зарекомендовала себя прекрасно!



ВАЗ-2101 участвует в автопробеге по Советскому Союзу

Осенью 1973 года автомобилю ВАЗ-2101 был присвоен государственный Знак качества. Это означало серьёзную победу коллектива предприятия. Качество и надёжность «Жигулей» ни у кого не вызывали сомнения – капитальный ремонт требовался согласно испытаниям только после того, как автомобиль прошёл расстояние, равное 10 путешествиям от Москвы до Владивостока.



Государственный Знак качества

Автомобиль ВАЗ-21011 успешно заявил о себе на Международной ярмарке в Германии в 1975-м году. По итогам форума золотая медаль Лейпцигской ярмарки появилась в копилке автомобиля ВАЗ-21011.



В 1973 году ВАЗ-2101 принёс новые спортивные награды Волжскому автозаводу. «Трофей заводов» – приз журнала «За рулём» – вручён за успешное выступление в гонках вместе с другими отечественными автомобилями.

Блестящий результат получен и на Международном ралли «Тур Европы-73»: первым к финишу пришёл советский экипаж на ВАЗ-2101 (водитель К.В. Гирдаускас, штурман – В.И. Кислых). Два высших «трофея» – Золотой и Серебряный кубки – прибыли в Тольятти на автозавод, где были созданы машины-победители.



«Трофей заводов» – награда победителям автогонок

Вазовская «копейка» дважды была юбилейным автомобилем. Летом 1975 года ярко-зелёный ВАЗ-21011 стал вторым миллионником. В октябре 1979 года вазовцы встретили свой пятый миллионник – им стала лимонно-жёлтая «01-я» с карбюратором «озон-2». Оба события проходили под аплодисменты участников митингов.



Юбилейный автомобиль

«Копейка» не только надёжно служила автолюбителям, она умела в буквальном смысле творить чудеса. В апреле 1979 года состоялось первое выступление каскадёров на автомобилях ВАЗ-2101 во Дворце спорта «Волгарь». Позже был триумфальный успех вазовского автородео на Выставке достижений народного хозяйства СССР (ВДНХ) в Москве, где проходили дни ВАЗа.



Каскадёры на ВАЗ-2101

С самого начала выпуска автомобиль ВАЗ-2101 приобрёл почитателей и фанатов. Клубы любителей вазовской «копейки» создавались в городах Советского Союза и за рубежом. Подобные фан-клубы существуют и в настоящее время. Ежегодно в Тольятти, на родину любимой раритетной модели, приезжают фанаты на стареньких, но ещё крепких и надёжных «ноль первых» и непременно приходят в заводской музей отдать честь самой первой ВАЗ-2101.

Татьяна РАЛКА



45 историй из жизни «копейки»

Именно благодаря сборке первых автомобилей в 1970-м Волжский автозавод стал отмечать профессиональный праздник – День машиностроителя.

Первое «публичное выступление» «копейки», которой в нынешнем году исполняется 45 лет, состоялось на праздничной демонстрации 7 ноября 1970 года.

В 1984 году АВТОВАЗ завершил сборку ВАЗ-2101: были собраны последние 11 автомобилей, и «копейка» была снята с производства. Всего в 1970–1984 годы собрано 2 702 903 автомобиля ВАЗ-2101.

Весной 1979 года ВАЗ-2101 принял участие в авторалли «Акрополис» в Греции. Четыре советских экипажа на «копейке» стартовали наряду с десятками гонщиков на зарубежных автомобилях. Выступление было успешным, оно принесло первое место вазовской машине. Победный кубок до сих пор является экспонатом музея.



ВАЗ-2101 на гонке

Автомобиль ВАЗ-2101 неоднократно становился героем художественных фильмов. В 2002 году российский режиссёр Иван Дыховичный снял комедийный фильм «Копейка», в гротескной форме повествующий о последнем тридцатилетии жизни СССР. История подана в фильме через призму истории одного автомобиля ВАЗ-2101. «Мимино», «Воскресный папа» – в этих фильмах также успешно «играл» вазовский «первенец».

В ноябре 1999 года газета «Комсомольская правда» объявила поиски самого старого автомобиля АВТОВАЗа.

Тысячи владельцев ВАЗ-2101 подали заявки на это звание. Раритетный ВАЗ-2101 белого цвета с порядковым номером 000000 был найден в Самаре. Хозяйка автомобиля в торжественной обстановке передала его в музей АВТОВАЗа, получив взамен новый «универсал» из десятого семейства.



Во время церемонии

На торжестве в честь 30-летия АВТОВАЗа на арену Дворца спорта выехали автомобили первых моделей автозавода. Кавалькаду возглавляла «копейка». Зал приветствовал машины стоя! В знак уважения к 26-летней машине-легенде первыми поднялись с мест в зале гости из концерна FIAT. Руководитель проекта «FIAT-BAZ» Карло Манджарино отметил: «Модель родилась прочной, надёжной и очень функциональной. Жизнь подтвердила её надёжность – автомобиль оказался исключительно долговечным...»



На торжестве в честь 30-летия АВТОВАЗа

Напомним технические характеристики первого автомобиля АВТОВАЗа. Машина весила 945 кг, имея полезную массу 400 кг, длину 4073 мм, ширину 1611 мм, максимальную мощность 60 л. с.,

дорожный просвет 170 мм, максимальную скорость 140 км/ч. Объём двигателя составлял 1198 куб. см, ёмкость топливного бака – 39 л, контрольный расход топлива на 100 км – 8 л, тормозной путь при скорости 80 км/ч – 34,2 м, разгон до 80 км/ч – 12 сек.

В 2000 году в Тольятти на учёте в ГИБДД состояло более 13 тысяч автомобилей ВАЗ-2101. Из них – 680 машин 1970 года выпуска!

Многие «звёзды» кино и телевидения сидели за рулём первой модели «Жигулей». Журналисты Евгений Киселёв и Леонид Парфёнов, артисты Алиса Фрейндлих и Михаил Боярский, Ирина Аллегрова и Александр Малинин были счастливыми обладателями «ноль первой». И этот «звёздный список» можно продолжить!



Эдита Пьеха и ВАЗ-2101

Легендарному автомобилю не раз посвящались книги и буклеты, из которых можно было почерпнуть историю автомобиля и фамилии людей, причастных к его созданию, узнать о рекордах и наградах «копейки».

2000-й год принёс «копейке» уникальное звание – она признана по результатам опроса читателей популярного жур-

нала «За рулём» лучшим автомобилем XX столетия. Диплом и награду вручал президенту АВТОВАЗа Алексею Николаеву главный редактор журнала Виктор Панярский.



Награда лучшему автомобилю XX века

В год 30-летия с начала сборки ВАЗ-2101 вновь вернулся на главный конвейер: бежевая «копейка» из музея прошла по конвейеру. Автомобиль приветствовали ветераны СКП, работники производства и рабочая молодёжь.



Автомобиль ВАЗ-2101 на конвейере в 2000 году

45 историй из жизни «копейки»

Летом 2004 года в Москве был открыт памятник автомобилю ВАЗ-2101. Заслуженному автомобилю – подобающие почести: на мраморном постаменте установлен реальный автомобиль, выкупленный у бережливого владельца и выкрашенный в «бронзу».

Послание к автомобильным потомкам от АВТОВАЗа в «капсуле времени» осталось в постаменте.



Памятник «копейке» в Москве

ВАЗ-2101, выпущенный в 1970 году, символически проводил в последний путь первого генерального директора ВАЗа Виктора Полякова. Автомобиль с портретом первого генерального совершил объезд корпусов завода, где рабочие прощались с легендарным руководителем.



ВАЗ-2101 прощается с Виктором Поляковым

19 апреля 2008 года у стен Кремля на Васильевском спуске собрались 35 исторических автомобилей разных эпох – шедевры инженерного мастерства 30–70-х годов XX столетия. Внимание было приковано к блистательно отреставрированному ВАЗ-2101, который стартовал первым в гонках раритетных авто.



Старт у стен Кремля

ВАЗ-2101 продолжил свою славную историю, приняв участие в гонках старинных автомобилей в Германии. На знаменитом кольце «Нюрбургринг» наша «копейка» стала первой в своём классе, оставив позади десятки ретро-автомобилей.

Москва, Манеж, 2011 год. На выставке в честь 45-летия АВТОВАЗа среди прочих экспонатов представлен ВАЗ-2101. Чести побывать на главной выставочной площадке страны вазовский раритет был удостоен впервые.



«Копейка» в московском Манеже

7 апреля 2010 года «копейки» приняли участие в автопробеге под названием «40 лет на дорогах страны», состоявшемся в Санкт-Петербурге в рамках международной выставки «Мир автомобиля». Колонне раритетных авто, которая проехала по правительственному маршруту северной столицы, отдавали честь все встречные постовые патрульные.



Пробег в Санкт-Петербурге

Народное уважение к автомобилю ВАЗ-2101 неиссякаемо. Каждый год на АВТОВАЗ приходят письма от владельцев «копеек» со словами благодарности за надёжность конструкции, отличную сборку и долговечность модели. Увековечен автомобиль и на плакатах 70-х годов.



Плакат, посвящённый ВАЗ-2101

ВАЗ-2101 стал участником программы празднования 100-летия Виктора Полякова. Драматический театр «Колесо» представил в марте-апреле ветеранам и работникам предприятия драматическую постановку, в которой была задействована «копейка» белого цвета из фонда музея АВТОВАЗа.



ВАЗ-2101 в сцене спектакля «Первый генеральный»

В Тольятти стартовал проект «Памятник «копейке». Инициативная группа приступила к опросу жителей, выбору места и сбору средств на памятник легендарному автомобилю на его исторической родине – в Тольятти. А вы поддерживаете эту идею?



У АВТОВАЗа большая история, и начинается она с «копейки»