

ВЛАДИМИР КАДАННИКОВ: ПЕНСИОНЕР НОМЕР ОДИН

В минувший четверг постперестроечный символ АВТОВАЗа, его последний «красный генерал» Владимир Каданников подал в отставку.

Ушелец

Заявление с просьбой об отставке в связи с пенсионным возрастом», прозвучавшее под занавес планового заседания совета директоров из уст самого Владимира Васильевича, стало полнейшей неожиданностью для других руководителей ВАЗа. Такого шага от Каданникова, по признанию одного из членов совета директоров, никто не ожидал.

По некоторым данным, на пенсию «красный генерал» собирался вскоре после своего визита в Кремль, где якобы имел беседу с представителями президентской администрации. Надо заметить, что в отставку Владимир Каданников уходит в трудные для автозавода времена. На августовской встрече с редакторами тольяттинских СМИ Каданников признал, что топ-менеджменту завода придется как минимум на 20 процентов сокращать персонал и социальные расходы (пока на 850 млн рублей).

Большой переполох

Тем временем сам факт отставки Каданникова вызвал нешуточный переполох в прессе и на рынке. Несколько ведущих телеканалов поспешили объявить, что акции АВТОВАЗа резко упали в цене. Однако на самом деле ситуация с акциями завода развивалась с точностью до наоборот: рынок, связав последние неудачи завода с именем Каданникова, положительно отреагировал на отставку. В



ФОТО ВАЛЕРИЯ ПУСАРОВА

НАША СПРАВКА

На данный момент уставной капитал ОАО «АВТОВАЗ» составляет 16062482000 руб., который разделен на 4930340 привилегированных и 27194624 обыкновенные акции номиналом 500 руб. каждая. Организации, входящие в группу «АВТОВАЗ», владеют в общей сложности 64% обыкновенных акций ОАО. В частности, в собственности ОАО «АВВА» (дочернего предприятия компании, в котором АВТОВАЗ владеет 86% акций) находится 38% обыкновенных акций ОАО «АВТОВАЗ».

В собственности ЗАО «Центральное отделение автомобильной финансовой корпорации», в котором ОАО «АВТОВАЗ» совместно с ОАО «АВВА» владеет 60% акций, находится 24% обыкновенных акций ОАО «АВТОВАЗ».

Кроме того, в собственности ЗАО «ИФК» (дочернего предприятия ОАО «АВТОВАЗ», в котором автозавод владеет 51% акций) находится два процента обыкновенных акций ОАО «АВТОВАЗ».

конце дня стоимость обыкновенных акций АВТОВАЗа поднялась на 10,64%, а привилегированных — более чем на 12%.

Такой скачок стоимости акций был вызван вероятностью прихода на смену руководителям «старой формации» менеджеров новой волны. Как наиболее вероятный вариант называются представители ГК «СОК», на данный момент и так имеющие значительное влияние на автозавод и его поставщиков. А в том, что ГК «СОК» постарается еще более укрепить свои позиции на автогиганте, ни у кого не вызывает сомнений. По некото-

рым данным, самарские бизнесмены контролируют до 50% поставок комплектующих на вазовский конвейер. К тому же почти треть менеджеров автозавода сегодня составляют выходцы из ГК «СОК».

Правда, в самом «СОКе» пока стараются не комментировать происходящие события. Однако из неофициальных источников корреспондентам «ПС» стало известно, что самарские бизнесмены были неприятно удивлены появлением в федеральных СМИ информации о том, что ГК «СОК» приобрела крупный пакет акций ОАО «АВ-

ПОСЛЕДНИЙ «КРАСНЫЙ»

В Тольятти Каданников приехал в 1967 году с ГАЗа. Всего за десять лет он из замначальника цеха крупной штамповки вырос до директора прессового производства. А в 1969 — 1971 годах отправился в итальянский Турин к фиатовцам во главе технической делегации ВАЗа, определив тем самым направление развития завода на целое десятилетие. В 1976 — 1986 годах Владимир Каданников стал заместителем генерального директора по производству, а затем первым заместителем гендиректора АВТОВАЗа и директором НТЦ.

В 1988 году на конференции трудового коллектива он был избран генеральным директором «Волжского объединения по производству легковых автомобилей» и через пять лет впервые занял пост председателя совета директоров ОАО «АВТОВАЗ». С 1994 по 1996 годы — гендиректор — президент компании. Юридически сколь-нибудь серьезного пакета акций родного предприятия у него лично нет — в официальной отчетности автозавода за Каданниковым числится всего 0,005% акций, что при нынешней капитализации стоит 34 тысячи долларов.

В 1996 году Владимир Каданников «ушел в московский прорыв», получив назначение на должность первого зампреда правительства России, но уже в ноябре того же года вернулся на АВТОВАЗ. Однако за это короткое время Каданников успел провалить в правительстве несколько важных для отечественного автопрома и, в первую очередь, для АВТОВАЗа лоббистских решений.

ТОВАЗ» и «установила над предприятием полный контроль».

Тем не менее вчера среди сотрудников ОАО «АВТОВАЗ» неожиданно стали распространяться слухи о скором возвращении в Тольятти Михаила Добындо.

Напомним, что еще в недалеком прошлом он занимал пост вице-президента Волжского автозавода по производству. Но в августе 2003 году Добындо был снят со своей должности и занял пост генерального директора АО «ИжАвто», владельцем которого является ГК «СОК». До

последнего времени Ижевский завод выпускал автомобили марки «ИЖ» и некоторые вазовские модели. Однако несколько месяцев назад предприятие отказалось от производства собственных разработок и переклонулось на выпуск иномарок.

Как сообщили «ПС» информированные источники на АВТОВАЗе, сразу же после известия об отставке Владимира Каданникова, Михаилу Добындо якобы было предложено вернуться в Тольятти. Правда, официального подтверждения или опровержения данной информации пока не поступало. Также неизвестно и то, какую должность на ВАЗе в случае своего возвращения может занять бывший вице-президент по производству. Сейчас этот пост занимает Павел Скринский.

Не исключено, что Михаилу Добындо будет предложено вернуться на свое прежнее место работы.

Завод не продавали!

Однако в Тольятти уже казались предположения, что после ухода Владимира Каданникова среди вазовского менеджмента возможны кардинальные перестановки. По версии федеральных СМИ, на место Каданникова сегодня реально могут претендовать лишь Виталий Вильчик, Михаил Москалев и Юрий Степанов. Последние две кандидатуры, по мнению москвичей, являясь наиболее предпочтительными для ГК «СОК», в структуре которой работает и Михаил Добындо. В связи с чем некоторые аналитики прочат ему назначение на одну из высших должностей в иерархии АВТОВАЗа. Что еще более укрепит позиции ГК «СОК» в российском автопроме.

Окончательный ответ на вопрос, кто будет руководить АВТОВАЗом в ближайшее время, станет известно не ранее 22 декабря, когда на свое внеочередное заседание соберется совет директоров. Однако уже сейчас известно, что структура собственности компании останется прежней. Пресс-служба завода официально заявила, что никаких сделок с пакетами акций АВТОВАЗа, принадлежащих ОАО «Автомобильный Всероссийский альянс» и ЗАО «ЦО АФК», не осуществлялось.