

„Только в Тольятти — я дома”

По окончании пресс-конференции, посвященной итогам внеочередного общего собрания акционеров АО „АВТОВАЗ”, некоторым из журналистов удалось расширить тематику вопросов, заданных участникам этого события. Естественно, что многие из этих дополнительных вопросов были адресованы Владимиру Васильевичу Каданникову.

„Стихийное” интервью, не запланированное организаторами пресс-конференции, удалось получить и корреспонденту „ВА”.

— **Владимир Васильевич, вы вернулись в Тольятти и, надеюсь, чаще станете появляться на страницах нашей газеты. Что бы вы хотели по возвращении из столицы передать нашим читателям?**

— В жизни любого человека могут произойти изменения, которые продиктованы не только его волей. И мое возвращение в родной город мне не просто приятно — это единственный город на Земле, в котором я чувствую себя дома. Можете передать читателям „Волжского автостроителя”, что я удовлетворен происшедшим.

— **В этом городе, в этой области — в самом разгаре предвыборная кампания. Знает ли губернатор Самарской области Константин Титов, что вы вернулись в Тольятти, и как он к этому относится?**

— Насколько мне известно, Константин Алексеевич об этом знает и поддерживает такой оборот дела.

— **Титов в своей предвыборной кампании часто и много говорит о реструктуризации долга ВАЗа федеральному бюджету. Можно ли ожидать каких-либо подвижек в этом вопросе в ближайшее время? Будет ли долг превращен в инвестиционный кредит государства?**

— Я думаю, что сейчас это просто невозможно оформить. Это желание хорошее, и у меня оно тоже есть, я даже обращался с этим предложением к Виктору Степановичу Черномырдину. Однако финансовое положение страны таково, что оно не позволит это оформить.

— **Вы сказали на пресс-конференции, что, кроме общего собрания акционеров АвтоВАЗа, состоялось еще и заседание совета директоров АФК, собрание акционеров АО „АВВА”. Какие решения там были приняты?**

— Да, я участвовал в этих заседаниях. На заседании совета директоров АФК я избран председателем совета директоров корпорации. А по Альянсу — это было не собрание акционеров, а заседание совета директоров. Был расширен ход проекта сотрудничества Альянса с фирмой ВАЛМЕТ. Рассмотрено заявление Бориса Березовского о сложении его полномочий в качестве члена совета директоров и генерального директора Альянса в связи с его назначением заместителем секретаря Совета безопасности России. Исполнение обязанностей генерального директора Альянса возложено на Николая Николаевича Косова.

— **По второй части проекта сотрудничества с финской фирмой ВАЛМЕТ предполагается, что в Россию будут поставляться и здесь собираться иностранные автомобили. Автомобили каких марок?**

— Предположительно, во всяком случае, это в большей степени проработано — „Опель” новой модификации „Астра”. Но это работа, которую еще надо доводить до завершения...

— **Надеетесь ли вы на то, что в ближайшие годы ВАЗ займет более достойное место на мировом рынке автомобилей?**

— А вы знаете, что мы не удовлетворяем спрос западного рынка на наши автомобили? Мы сейчас даем своим дилерам лишь половину того, что они у нас просят. В силу целого ряда обстоятельств.

Более того, принимая чрезвычайные меры по выходу из кризиса, решено еще на 4000 автомобилей снизить экспорт этого года.

Однако, по-моему, ниша, занимаемая Волжским автозаводом на западном рынке автомобилей, не заполнена, и она сохранится.

— **Будет ли разрабатываться какая-то специальная политика Волжского автозавода в связи с появлением узбекских „Дэу”?**

— Нет. Это мы воспринимаем как данность. Начал действовать этот автосборочный завод, первые 800 его автомобилей уже доставлены в Москву... Это рынок, на котором надо работать.

— **А как на этом фоне смотрится повышение цен на вазовские автомобили?**

— Повторяю, это рынок. И изменяя цену продукции в какую-либо сторону, всегда находишься между Сципой и Харитдой.

— **Но „десятка” — то уж очень дорого...**

— А она должна понижаться в цене по мере освоения технологии ее изготовления. Сегодня вручную клеится бампер, клеится стекло... Это большие затраты. Цена будет снижаться.

— **Ожидается ли какая-либо глобальная реконструкция ВАЗа с доведением его технологии до передовых мировых стандартов?**

— Нет. Это требует больших капиталовложений, а где их взять? Реконструкция надо осуществлять, получив деньги за новую модель автомобиля.

— **ВАЗ изменил приоритеты в выплате налогов. В первую очередь страдает город Тольятти, затем — область. Вам не кажется, что надо вырвать город?**

— Да, сейчас в первую очередь платятся налоги в федеральный бюджет. Однако надо понимать, что на другом конце решения этой проблемы — угроза банкротства со всеми вытекающими отсюда последствиями.

— **Вы сообщили, что остаетесь членом правительства...**

— Пока.

— **Будет ли усиление лоббирования интересов ВАЗа в Москве?**

— Надеюсь, что будет. А для чего же я вернулся, если не для этого?

— **А вы определились в том, кого будете поддерживать на выборах мэра города Тольятти?**

— Да, определился. Поскольку я прописан здесь, московской прописки не получал и остаюсь гражданином города Тольятти.

— **За кого же будете голосовать?**

— Ну вы же знаете, голосование — то тайное...

В. ДЯТЧИН.
Фото Ю. Михайлина.



Этот снимок показателен во всех отношениях. На первом плане три человека, облеченных властью: В. В. Каданников, еще член правительства, но уже отошедший от хлопот, связанных с президентской выборной кампанией. Именно ей, по его словам, сказанным на пресс-конференции, он и был обязан своим хождением в правительство.

С. Ф. Жилкин и Н. Д. Уткин, мэр и вице-мэр города Тольятти. У них предвыборные баталии в самом разгаре, оба — кандидаты на пост тольяттинского градоначальника.

Согласитесь, этот снимок никак не демонстрирует их противостояние. Скорее их согласие с губернатором Самарской области К. А. Титовым, который, напоминая, сказал: „Мы должны быть едины как никогда”.