

ВЗЛЕТ И ПАДЕНИЕ ВЛАДИМИРА КАДАННИКОВА

Как один гендиректор ограбил миллионы пенсионеров

Очень может быть, что очень скоро все россияне станут свидетелями очередного громкого крушения карьеры одного из реальных хозяев страны. 56-летний многолетний хозяин Волжского автомобильного завода и бывший вице-премьер РФ Владимир Васильевич Каданников на протяжении долгих лет правил бал в российской автоиндустрии и в российской политике. Но очень похоже, что сейчас могущественный автомагнат подошел к пропасти, через которую он может и не перепрыгнуть. Причина обрушившихся на Каданникова бед символична. Как и устаревшие машины, выпускаемые его заводом, магнат, похоже, оказался анахронизмом. Которого

вот-вот вышибут из колеи новые силы, оседлавшие российскую автопромышленность...

Обанкротить одно из крупнейших предприятий России не так уж просто. Господам из Тольятти в очередной раз удалось убедить власти обождать. На сей раз в обмен на твердое обещание найти стратегического инвестора. То есть разделить контроль над заводом с «чужаками».

Но именно этого г-н Каданников, похоже, и не собирался делать. «Такого инвестора в природе не существует, — заявил недавно Владимир Васильевич. — ...Правительство разыскивает кого-то, с кем хочет разделить ответственность «АвтоВАЗа». Кто конкретно за этим

стоит, какие люди, какие банковские структуры, мы можем только догадываться».

Г-н Каданников не только говорит. Он действует. Недавно, например, он фактически попросил государство... простить ему все долги. Во всяком случае, именно так в финансовых кругах Москвы расценили идею с выпуском облигаций ВАЗа. Согласно планам автомагната из Тольятти, завод в счет своего долга отдаст государству облигации. Которые он погасит... через 10 лет автомобилями «Жигули»!

Г-н Каданников также демонстративно нарушил свое клятвенное обещание правительству договориться со стратегическим инвестором. В конце февраля 1997 года руководст-

во «АвтоВАЗа» фактически послало претендента на роль того самого стратегического инвестора. Южнокорейской фирме «Дэу» было отказано в сотрудничестве. Так что на громадном заводе в Тольятти пока все по-прежнему. И Владимир Каданников, похоже, и дальше собирается править ВАЗом железной рукой и не отдавать долги российским пенсионерам и госслужащим. Но получится ли у него повторить старый трюк и на этот раз?

Похоже, что нет. Согласно слухам, бунт зреет сейчас в самом сердце империи «АвтоВАЗа». Говорят, что соратники Каданникова по руководству заводом весьма недовольны его политикой. Эти господа будто бы считают, что многолетний шеф предприятия действует уже только в интересах сохранения своей власти. А вовсе не в интересах завода. Уже известен и день, который может стать черным днем для Владимира Каданникова. 31 мая 1997 года пройдет очередное собрание акционеров «АвтоВАЗа». Именно тогда мы и узнаем, способен ли кремлевский царедворец и советский автопатриарх № 1 выжить в новую эпоху. Что, в общем, весьма сомнительно.

Алексей СМЕРНОВ.