СОЗДАНИЕ ВАЗА СТАЛО ЭПОХОЙ В ИСТОРИИ НЕ ТОЛЬКО ОБЛАСТИ, НО И СТРАНЫ

ПОСТЕР ЛЕВ ФОТОХРОНИКА ТАСС

Триумф государственного масштаба

Строительство Волжского автозавода в Тольятти было, наверное, самым грандиозным проектом в жизни области в минувшем веке. В день, когда автогигант был официально сдан в эксплуатацию, «Волжская коммуна» посвятила этому событию весь газетный номер. О свершениях той эпохи нам рассказал их участник - Николай Васильевич Ляченков.

Сергей АЛЕШИН

АУКЕ ФОТО

Н.В. ЛЯЧЕНКОВ:

- Я вошел в техническую команду, которая была направлена в Италию для совместной разработки проектной документации нашего завода. Впервые простые советские инженеры поехали за границу. Уровень технологий завода «Фиат» нас поразил. А нам предстояло создать автозавод, который будет не хуже, а лучше итальянского.

Первый кубометр земли под фундамент был вырыт в начале 1967 года, и в том же году Н.В. Ляченков был приглашен на строящееся предприятие в качестве начальника КБ технологического оборудования. Он приехал уже с опытом работы на Горьковском и Брянском автозаводах. На тот момент к месту стройки, где начались земляные работы, только прокладывали дорогу из города.

БОЛЬШАЯ ТРУДОВАЯ ПОБЕДА НА ВОЛГЕ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛЖСКАЯ КОММУНА

ОРГАН УЛЬЯНОВСКОГО ОБКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СУББОТА 22 ДЕКАБРЯ 1973 ГОДА

Год издания 67-й № 296 (16728) Цена 2 коп.

СТРОИТЕЛЯМ, МОНТАЖНИКАМ, РАБОТНИКАМ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЯМ, ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СООРУЖЕНИЯ ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА имени 50-летия СССР

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют коллективы строителей, монтажников, автомобилестроителей, всех участников проектирования, создания оборудования, комплектующих изделий и материалов с большой трудовой победой — завершением сооружения одного из крупнейших в стране промышленных комплексов — Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР и выпуском миллионного автомобиля.

Вашим героическим трудом в рекордно короткий срок создан на высоком техническом уровне гигант отечественного автомобилестроения, являющийся образцом умелого использования высших достижений науки и техники, передового производственного опыта. Одновременно с сооружением промышленного комплекса возведен новый город автомобилестроителей, отвечающий современным требованиям градостроительства.

Ввод в действие Волжского автозавода — это значительный вклад в осуществление генеральной линии партии по развитию социалистической экономики и повышению материального уровня жизни советского народа. Он войдет яркой страницей в летопись трудовых побед третьего, решающего года девятой пятилетки.

У нас есть все основания гордиться результатами своего труда, и мы разделяем с вами это чувство. Работа завода с первых пор отличается высокой эффективностью, а его продукция заслужила добрую славу как в нашей стране, так и за рубежом.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что все участники сооружения Волжского автозавода и впредь будут настойчиво бороться за успешное претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов на благо нашей социалистической Родины, крепкого здоровья и большого счастья.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА ОБЯЗЫВАЕТ

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МИТИНГ, ПОСВЯЩЕННЫЙ СДАЧЕ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА имени 50-летия СССР И ВЫПУСКУ МИЛЛИОННОГО АВТОМОБИЛЯ

В Волжском автомобильном городе — Тольятти — это строительство стало годом героического ударного труда на великом пути к XXIV съезду КПСС, ко дню, когда партия со всем своим героическим сыном последних всех советских республик, представителей 100 национальностей нашей необъятной Родины. Они приехали в Тольятти, чтобы принять участие в строительстве автомобильного гиганта.

В истории Волжского автомобильного было немало выдающихся, знаменательных событий — первый ковш земли, вынутый из котлована на под первый корпус завода, первый кубометр бетона, уложенный в первый фундамент, первый дом Автограда, первые новостройки в нем. Вход одного за другим в строй действующих гражданских корпусов, оснащенных уникальным оборудованием, каждый из которых по праву может соперничать с большим заводом. Торжественно отмечали тольяттинцы изготовление первой детали на ВАЗе и получение первого автомобиля, ввод в эксплуатацию первого, второго, третьего очередей завода. Много ярких, незабываемых страниц вписано уже в летопись Волжского автомобильного.

Финиш третьего, решающего года пятилетки знаменовал новым важным событием — сдачей Волжского автозавода в промышленную эксплуатацию. По этому поводу вчера на заводе состоялся многолюдный торжественный митинг.

Огромный корпус экспедиции — в праздничном убранстве. Вместо портрета В. И. Ленина, руководителей Коммунистической партии и Советского правительства — Крупными буквами на красочных щитах — лозунги, что последний год пятилетки республики участвуют в строительстве Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР.

4 часа дня. На трибуну поднимаются члены государственной комиссии по приемке автомобильного завода имени 50-летия СССР, «Строителям и монтажникам! Благодарим за добросовестный труд». «Привет, Родина, Волжский автомобильный завод!»

Рядом с трибуной на высоченном установлен плакат, что символизирует тысяча миллионный ВАЗ 2101 — миллионная машина, изготовленная руками тольяттинских автомобилестроителей. На этих участках конвейера собрали первую миллионную машину. Вместе с сборщиками принимали участие лучшие из лучших автомобилестроителей, занесенные на доску почета, ударники коммунистического труда. Вручены им ценные подарки — ключи от новых квартир в новом городе.

И вот миллионный автомобиль «Спутник» собрал миллионы больше трех лет объединенных. Волжскому автомобилю, чтобы пересечь миллион автомобилей, Тольятти потребовалось еще не полных пятилетки. Такие темпы — на пользу практика отечественного автомобилестроения. На фоне иностранных машины мощности — 1 000 000 — на одном бросает взгляд — «Мальчишка». На боковых панелях изображены флаги союзных республик — символ того, что последний год пятилетки республики участвовали в строительстве Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР.

Слово предоставляется первому секретарю Куйбышевского обкома КПСС, члену ЦК КПСС Н. Н. Ивкину. Под бурные аплодисменты выступает по поручению ЦК КПСС и Совета Министров СССР он вручает тресту Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР строительно-монтажным работам, работам по проектным организациям, автомобильному заводу, участвующим сооружения Волжского автомобильного завода, за имени 50-летия СССР в сборе, сдачей завода в промышленную эксплуатацию и выпуском миллионного автомобиля.

И вновь под строительным полностью короче. Заслуженно пользуется большим уважением В. П. Орлов — руководитель — и автомобилей Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, орденом «Знак Почета» строительства Куйбышевгидростроя и треста «Нефтехиммонтаж» ордена Трудового Красного Знамени.

Он кандидат областного комитета КПСС и Областного Совета депутатов трудящихся Н. Н. Ивкин. Орлов сердечно поздравляет коллективы. Куйбышевгидростроя, треста «Нефтехиммонтаж» и автозавода, кому участвовать строительстве, что самоотверженный труд получил оценку — сдачи в эксплуатацию производственных мощностей. Выполнив в срок поставленный в Волжский автозавод строили или строящий в промышленности.

В. П. Орлов выразил уверенность в том, что строители, монтажники, автомобилестроители и впредь будут идти в первых рядах социалистического соревнования и больше на достижение высокого полного долгой пятилетки.

У микрофона — начальник отдела Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Куйбышевгидростроя Герой Социалистического Труда Н. Ф. Семенов. Он говорит:

— От имени многотысячного коллектива строителей выражаю сердечную благодарность Центральному Комитету партии и Советскому правительству за столь высокую оценку нашего труда и доверие, что мы не напрасно сил для выполнения этого задания, поставленного партией и правительством.

Подписанным акту о сдаче в промышленную эксплуатацию подведен итог работы многотысячного коллектива, самоотверженного трудом которого в рекордно короткий срок возведен гигант отечественного автомобилестроения.

Вместе с Куйбышевгидростроем для его трудов работали за строительство завода организации Министерства энергетики и электрификации, Мосмонтажспецстроя, Министерства транспортного строительства и других министерств и ведомств. Много трудов вложили в дело строительства Волжского автозавода и в какой-то мере предприятия УСИНП и конструкторский комбинат № 1.

Начальник Куйбышевгидростроя называет имена лучших строителей — Героя Социалистического Труда Н. Ф. Семенова, Ленина, Ленинской и ордена Трудового Красного Знамени Ростуна, Поповченко, Дроздова, Скворцова, Бутакова, Пасынкова и других отличившихся, которые показали образцы самоотверженного труда. Он

(Окончание на 4-й стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ТРЕСТА «НЕФТЕХИММОНТАЖ» ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За успешное выполнение задания по сооружению Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР наградить трест «Нефтехиммонтаж» Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 20 декабря 1973 г.

Торжественный митинг на Волжском автозаводе.

Фото А. Кукуранова.

Для доставки оборудования между Турином и Тольятти даже организовали железнодорожное сообщение. После двух лет напряженной работы Ляченков вернулся в Тольятти. Стоял февраль 1970 года, до старта производства оставались считанные недели.

«Все с нетерпением ждали запуска. Это был долгожданный праздник, какой трудно себе представить. На главный конвейер сбежались люди со всего завода, всем хотелось увидеть начало производства. Это была победа!» - вспоминает ветеран.

Первые 6 автомобилей ВАЗ-2101 сошли с конвейера уже в апреле 1970 года, но официально завод был принят Государственной комиссией с оценкой «отлично» 22 декабря 1973 года, когда был выпущен первый миллион автомобилей.

Н.В. Ляченков уверен: запуск вазовского производства был триумфом государственного масштаба. Ведь было много сомнений, что такой завод вообще можно построить и запустить в столь сжатые сроки. Решение этой гигантской задачи стало возможным благодаря тому, что государство смогло сосредоточить в одном месте все необходимые ресурсы - финансовые, материальные, людские.

А в итоге создание автогиганта послужило рождению целых отраслей. «Например, в СССР не выпускалась автомобильная сталь, а с появлением ВАЗа в стране было организовано мощнейшее металлургическое производство, благодаря которому сегодня практически весь мир пользуется нашим автомобильным листом, - говорит ветеран. - В то время был возведен не просто автозавод в Тольятти, была создана целая индустрия, построена не одна сотня учреждений - институты, лаборатории, заводы».

Н.В. Ляченков проработал на автогиганте почти четыре десятка лет, трудился на разных руководящих должностях до 2005 года. Кстати, все эти годы он читал газету «Волжская коммуна», более того, не раз публиковал в ней свои статьи. Читает он наш юбилейный номер и сегодня.