

С днем рождения, первенец!

Апрель — особый месяц в историческом календаре Волжского автозавода. Судите сами: не успели отзвучать здравицы в честь создателей «Нивы» (5 апреля — 20 лет с начала ее производства), а сегодня — еще более значимая дата в истории нашего предприятия.

27 лет назад на главном конвейере завода в обстановке строжайшей секретности были собраны первые шесть автомобилей «Жигули»: два синих, остальные вишневые (это были цвета флага Российской Федерации).

События тех, сколь напряженных, столь и счастливых, дней навсегда остались в сердцах ветеранов той памятной сборки и фотографиях, хранящихся ныне в музее завода.

Этому событию посвящен буклет «Неизвестная страница истории ВАЗа», изданный к 25-летию сборки первых автомобилей. Между прочим, не случайно буклет был издан лишь четверть века спустя, когда наконец-то удалось восстановить полную правду о событиях 17-19 апреля 1970 года.

Выдержки из буклета, авторами которого, по сути, стали герои тех памятных дней, мы предлагаем вашему вниманию.

Анатолий Иванович Васильев, тогда и.о. начальника цеха № 45-2, ныне помощник генерального директора департамента по производственной деятельности АО «АВТОВАЗ»: «Сборщики рассредоточились по своим местам, разложили розданные загодя комплектующие, инструмент, технологические карты. Каждый прекрасно знал, как действовать. Приходит на ум такое сравнение: все составляли слаженный хор, в котором каждый, тем не менее, на время своей операции становился солис-

том. Необычайный душевный подъем испытывали участники сборки и «болельщики» — каждый старался все увидеть собственными глазами, а то и подсказать, посоветовать. Рабочих, выполнявших конкретную операцию, окружили плотной толпой.

При сборке кузова много мелких операций, это создает определенные трудности, но все прошло без малейших накладок. Уже в четвертом часу ночи цех № 45-2 закончил свою часть сборки, оставив начиненные кузова висеть на подвесках.

Конвейер остановился, чтобы в ночь с субботы на воскресенье ожить вновь».

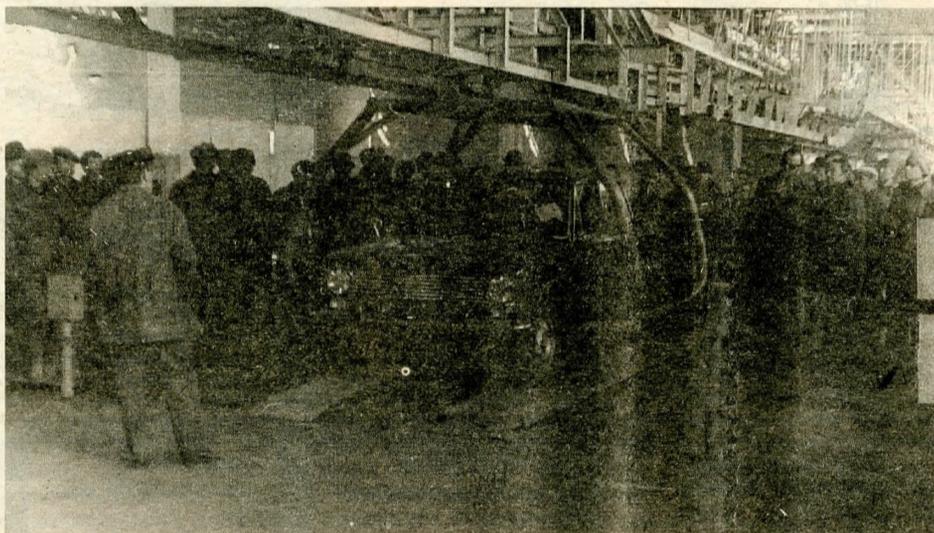
Николай Николаевич Бондарь, тогда мастер цеха № 45-3, ныне начальник отдела СКП:

«Эстафету принял наш цех. Для бригадиров, мастеров, руководства цеха эта была уже вторая бессонная ночь. Мы не уходили, сопровождали кузова от самого накопителя. Интервалы между кузовами были необычайно большие, кузова шли крайне медленно.

И у нас каждый поджидал свою опера-

цеха № 45-3:

«Вот у нас сейчас выпытывают: отличалась ли первая сборка от последующих? Пожалуй, да... Лишь раз, во время первой сборки, мы попробовали зажигание еще на конвейере. Заправляли машины бензином — из лейки, антифриз размешивали в ведре. И еще одна особенность тогдашнего конвейера: на нем практически не было женщин, сборка счита-



водству области, Сафонов... застрял в лифте: «Натерпелся я беды! Чуть не пошел, предчувствуя, какой назревает скандал. Но, видно, Бог есть на свете — добрые люди вызволили. Приехал вовремя».

Наступило воскресенье 19 апреля 1970 года.

Доподлинно известно, что автомобиль с порядковым номером 1 водитель-испытатель Петр Иванович Аскольский гонял для испытаний до водозабора и обратно. Было это 19 мая.

Рабочий вспоминает: «Первый блин не оказался комом, хотя при испытании на роликовом стенде первых двух автомобилей движки «закипели». Оказалось, в большом волнении сборщики забыли вытащить транспортировочные заглушки из патрубков радиатора. Этот пустяк не смог испортить приподнятого настроения».

Последующие после сборки первых автомобилей две недели ушли на устранение «узких мест» на конвейере. Со второй половины мая конвейер вновь заработал, и к концу месяца были собраны 75 «Жигулей».

Спустя четверть века впервые встретились в теплой товарищеской атмосфере в клубе «Созвездие» непосредственные участники сборки первенцев ВАЗа. Тогда же возникла идея о том, что на заводе, славном своими традициями, явно не хватает еще одной: сделать 19 апреля профессиональным праздником сборщиков. Именно эта, самая массовая, профессия — визитная карточка трудового коллектива Волжского автозавода.

Многотысячный коллектив сборщиков, руками которого собирается уже 18-й миллион легковых автомобилей «Жигули», «Нива», «Самара», вслед за ремонтниками, станочниками заслуживает этот праздник.

С праздником, уважаемые сборщики! С рождением первенца, вазовцы!

Рина ФРУМИНА, Т.ПИЩУЛЕВА,
хранитель фондов музея ВАЗа



цию, как праздник, и волновался. А вокруг народу, несмотря на поздний час, множество. И всем хочется подсказать, помочь, хотя бы дотронуться до прохладной поверхности машины. Так что первые вазовские малолитражки лишь к семи утра добрались до финиша».

Геннадий Ильич Евтушенко, тогда начальник участка

ласть мужским делом».

Владимир Викторович Сафонов, тогда начальник участка, ныне зам. директора СКП по персоналу:

«Машины встречали не бравурными маршами. Все было настолько измотаны — двое суток фактически на ногах...»

Так что радость и ажиотаж оказались непродолжительными. Просто пошли вместе с итальянцами в цеховую будку, ставшую, по существу, вторым домом, достали загодя купленную для такого случая большую деревянную чашу, вылили в нее бутылку «Гамзы» и пустили по кругу: «За первые автомобили!»

Владимиру Викторовичу Сафонову пришлось изрядно поволноваться, когда, казалось бы, все уже позади. Дело в том, что ключи от первых автомобилей были доверены ему. Сейфов тогда в корпусе не было, и ничего не оставалось, как забрать ключи домой. В то утро, когда надо было демонстрировать автомобили руко-