

Почему в Москве пишутся новые сказки

«ЗМЕЙ ГОРЫНЫЧ» И «ЛЯГУШКА» DAEWOO

Читая российскую прессу последних дней, нельзя не обратить внимание на ряд статей в различных изданиях, которые направлены однозначно против одного человека и в которых непременно упоминается «АвтоВАЗ». Речь, конечно же, идет о Владимире Каданникове и об организованном «накате» московских правительственно-коммерческих (или коммерческо-правительственных — не суть) кругов и на него, и в пользу корейской компании DAEWOO, о чем автору этих строк уже приходилось писать на страницах «ПС». Причем авторов этих статей ничто не смущает: ни отсутствие аргументов, ни явно противоположные их прогнозам последующие события. Единственная московская газета, попробовавшая пристыдить коллег по перу, — «Общая газета» Егора Яковлева явно не была ими услышана. На этой неделе к списку «киллеров от печатной строки» (определение «Общей газеты») прибавились еще две фамилии (или псевдонима): Вадим Михневич («Российская газета») и Алексей Смирнов («Московский комсомолец»). Однако ничего нового в этих статьях нет, равным счетом ничего, кроме уже обсосанной «Коммерсантом» темы о «царевне-лягушке» DAEWOO и «Змее Горыныче» по фамилии Каданников.

Публикация о его «взлете и падении...» в «Московском комсомольце» столь топорно сработана, что и непрофессионал может сказать автору: «Послушай, дорогой, а ты все буквы выучил?»

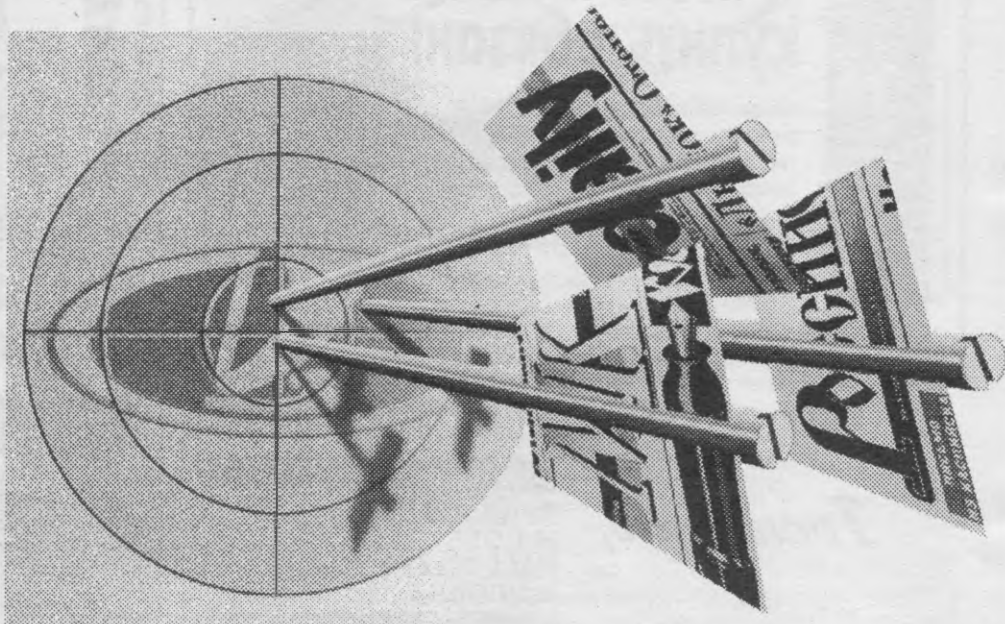
Но вернемся к цитате из «Ъ»: «...привлечение инвестора может быть оформлено так, что будет выгодно и различным российским бюджетам, и рабочим, и даже лично генералитету «АвтоВАЗа...»

Не будем пока писать о том, что же может сделать потенциальный инвестор выгодного и для бюджетов, и для «лично генералитета», помянем лишь: «и рабочим».

Вот что хотели бы «подарить» вазовским рабочим корейские «благодетели». В «Условиях реализации совместного предприятия», выдвинутых компанией DAEWOO АО «АвтоВАЗ», одним из основных требований корейского оружейника (а именно им является эта компания в своей стране) звучит «предоставление правительством Российской Федерации, как минимум, следующих уступок, первое: ежегодные выплаты совместным предприятием зарплаты персоналу, и налоги на социальные нужды должны составлять в рублях сумму, эквивалентную \$ 600000...» Это примерно то же самое, что и сейчас выплачивается ВАЗом.

То есть на 5 лет зарплата на «АвтоВАЗе» будет однозначно заморожена. А что будет через 5 лет? Насколько эффективны будут продажи выпущенных этим СП устаревших моделей корейских автомобилей? Думается, ответ однозначен: зарплата будет не менее устаревшей.

А поймут ли это все вазовцы? Не клонут ли на посулы? Не секрет, что спекулянты от ценных бумаг уже активизировались. Грядущий (точнее — иницируемый) переход собственности сулит им хорошую игру, тем более что сейчас акция «АвтоВАЗа» практически ничего не стоит и многие из рабочих, так до конца и не поняв значимости выданных им бумаг, относятся к ним не лучше, чем к печально известному российскому вачеру... И дело даже не в том, что они за бесценок могут спихнуть свои права на собственность. Хуже того, что они поддадутся на «правильно» построенные фразы российского «Коммерсанта», и



Коллаж Владислава АЗЕРНОВА.

через 5 лет российский Детройт точно станет корейским Клондайком.

МОНОЛОГ ЗА МОСКОВСКИХ ВИЗАВИ...

Впрочем, подобных «правильностей» немало. Несмотря на топорность отдельных публикаций, московская акция в СМИ неплохо продумана ее организаторами. Вот еще одна такая «правильность», на сей раз из «Российской газеты». О возможном (а это все еще не решено — решать акционерам) выделении из АО «АвтоВАЗ» Волжского автозавода В. Михневич пишет: «Теперь, случись что, завод перед бюджетом чист как стеклышко — в качестве «новоорожденного» он просто не успел наделать долгов». Чуть откровенная — и с юридической точки зрения, и с экономической...

Причем точка зрения менеджмента «АвтоВАЗа» на это структурное изменение хорошо известна. Господин Михневич в том же сообщении Интерфакса, из которого он якобы узнал о таком решении совета директоров АО «АвтоВАЗ», мог бы познакомиться и с ней. А она такова. На пресс-конференции, посвященной решениям совета директоров АО «АвтоВАЗ», первый же вопрос, заданный президенту «АвтоВАЗа» Алексею Николаеву, был именно этот: «А что же будет теперь с долгами «АвтоВАЗа» бюджету?» На что и был дан внятный ответ: «Думаю, что основной долг — 2,8 триллиона рублей — по принадлежности окажется на Волжском автозаводе. Тут многое будет зависеть от того, как будет выполняться 254 постановление правительства, принятое в начале марта, о реструктуризации долгов предприятий. Но это второй вопрос, не зависящий от того, какая структура будет у АО «АвтоВАЗ», будет ли выделено из него АО «ВАЗ»...»

То есть ни о какой «чистоте» от долгов и речи не идет, речь идет о другом. О том, о чем московским «инициаторам» «кадровых перестановок» в Тольятти слышать не хочется. Речь идет о том, что (выступление В. Каданникова на этой же пресс-конференции) «это повысит эффективность производства продукции, снизит ее себестоимость».

Какая эффективность, какая продукция — не надо этого «активным» ребятам. Ишь ты, мало того, что

еще работают, в отличие от всей промышленности России, так они еще вздумали продемонстрировать корейцам свою эффективность... Не такой завод надо на продажу выставлять, а другой, типа АЗЛК, который забыл, когда работал... А того, кто этому мешает, кто считать может и отличает выгоду российскую от выгоды южнокорейской, надо объявить «кремлевским царедворцем и автопатриархом N 1», затем, чтобы не мешал делить \$ 2 млрд... И снять с «патриаршества», и желательно руками своих же...

А для этого погугать акционеров «АвтоВАЗа» постановлением правительства, залогом имущества и слухами московскими: «... бунт зреет в самом сердце империи «АвтоВАЗа»...», и клинышек, клинышек вбить везде, где можно, — и разделять, и разделять, и потом повластвовать...

Только этот монолог слышится во всех публикациях московской прессы на тему корейских миллиардов. Монолог алчного, давно оторвавшегося от российской действительности агрессивного делеяги.

На этом надо бы завершить эту тему, но — не завершается... Ведь «активные» ребята не успокоятся и этих строк не прочитают. Да и не им они адресованы, а тем, между кем и пытаются забить клин московские «инициаторы»...

Владимир ДЯТЧИН.

P.S. Кстати, о московских сказках. Они, конечно же, будут продолжаться. И если сейчас все статьи написаны под одну копиру, то потом может случиться и более грамотный ход. Например, в столице вдруг вспомнят: «А у вас на ВАЗе — воруят. А у корейцев, если вы их пустите, воровство прекратится... В конце концов, должны же мы построить правовое государство... Вот с вас и начнем-с!»

Поди докажи обратное и что начинают это дело обычно с головы.

Потом будет еще одна сказка о том, например, как «активные» ребята, извините, Иваны-царевичи, пришли на «ОРТ» — и оно у правительства денег не просит, явились в «Аэрофлот» — он стал безбюджетным. Так ли это — поди проверь.

Будет такое «сказание», будет. Чего не сделаешь за право «управления» \$ 2 млрд., простите, совместным предприятием...