

# В АЗ: В НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Первые итоги экономического эксперимента по углублению хозяйственного расчета подведены на «Автовазе». С начала года больше намечено изготовлено автомобилей, технологического оборудования, товаров культурно-бытового назначения. Сэкономлены тысячи тонн металлопродукта, сотни тысяч кубометров природного газа.

— Эксперимент помог в главном — ускорении научно-технического прогресса, — сказал заместитель директора по экономике и планированию ВАЗа А. Ясинский. — Сделано многое для углубления интенсификации производства, той экономической стратегии, важность которой вновь подчеркнута в решениях октябрьского (1985 г.)

Пленума ЦК КПСС.

Коллективу предстоит создать технические, производственные условия для того, чтобы каждые пять лет, а не восемь, как раньше, ставить на конвейер новый базовый автомобиль и две-три модификации. Для этого необходимо ускоренными темпами обновлять автоматические линии, другое технологическое оборудование. Время показало, что столь насыщенную программу устаревшими методами хозяйствования не решить.

Прежде, например, в сборочно-кузовном производстве не стали бы сомневаться, покупать ли у зарубежных фирм автоматический комплекс по сварке кузовов: ведь деньги на такую сделку отпускало

министерство. С этого же года расплачивается объединение. Поэтому приобрели лишь часть оборудования, а остальную изготовили самостоятельно. Сейчас комплекс уже в строю, ежесуточно готовит двести кузовов автомобиля 2108. Это показало, что мы и сами можем изготавливать сложнейшее оборудование, не уступающее мировым образцам. А главное — были сэкономлены средства, очень нужные для перевооружения производства.

— Александр Ибрагимович, в цехе окраски кузовов нам показали линию, где раньше работали шесть человек, а теперь ее обслуживают двое. И такую картину можно наблюдать на заводе всюду. Но ведь совершенствование рабочих

мест требует немалых средств?

— Путем перевооружения цехов и участков планируется существенно улучшить качество нашей продукции, весь прирост объема производства получить меньшим числом работающих. Кстати, против уровня текущего года мы наметаем сократить в двенадцатой пятилетке численность работающих на 1.300 человек. В то же время объем собственного станкостроения увеличим почти вдвое. Это, конечно, дорогостоящий процесс, требующий крупных капитальных вложений. Но в том и преимущество углубленного эксперимента, что, включившись в него, мы получили возможность для создания собственного фонда развития производства.

— В дирекции предприятия мы стали свидетелями разговора о прибыли. С начала года ее уже получено более 250 миллионов рублей. Как в условиях эксперимента она распределяется?

— В Государственный бюджет и Министерству автомобильной промышленности пойдет 52 процента прибыли.

Остальная часть — на собственные нужды. Из них 33 миллиона рублей — в фонд материального поощрения, почти 50 миллионов — на социально-культурные мероприятия и жилищное строительство, более тридцати миллионов — на развитие производства, о чем мы с вами только что говорили.

Фонд социально-культурного развития решено расходовать на строительство объектов, необходимых коллективу сегодня. Это жилье, Дворец культуры, универсам, спортивный зал, пионерский лагерь и детские сады. Кроме того, есть необходимость пополнить медицинской аппаратурой заводскую поликлинику, приобрести новый спортивный инвентарь.

Больше средств стало выделяться на поощрение работников. Расширенные права предоставлены в этом плане руководителям производств. Они самостоятельно могут приплюсовать к зарплате подчиненных премии и надбавки как за успешные результаты хозяйственной деятельности, так и за совмещение должно-

стей, высокую квалификацию.

Сейчас экономисты ВАЗа работают над определением критериев неформальной оценки труда тех служащих, чья работа не связана напрямую с получением осязаемого продукта, — специалистов различного профиля. Разработано новое положение о премировании, которое, на наш взгляд, стимулирует вклад инженерно-технических работников в общее дело.

На ВАЗе развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII съезда КПСС, приняты напряженные обязательства на двенадцатую пятилетку. Автомобилестроители обязались изготовить продукции сверх контрольных заданий на 150 миллионов рублей, в том числе собрать 12 тысяч малолитражек без привлечения дополнительного металла, значительно увеличить ресурс, надежность и гарантийный пробег автомобилей.

**Б. БЕЛЯКОВ.  
В. ЖИЛЯКОВ.**  
Корр. ТАСС.

Тольятти,  
Куйбышевская область.