

ВА

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

Среда,
5 апреля
2017 года

т. 11-40-17

40 LADA 4x4

АВТОР ЛЕГЕНДЫ

Роль Петра Михайловича Пурцова была настолько важна, что во всем мире его называют автором легендарной «Нивы». | стр. 2



НОВАЯ ЖИЗНЬ ВНЕДОРОЖНИКА

С будущей легендарной моделью истории с тесным участием проекта LADA 4x4 поделился Дмитрий Воробейко. | стр. 3



МОЛОДЕЖЬ ГЕРМАНИИ ПРЕСЛАБИВАЕТСЯ НА LADA 4x4

В стране «Мерседесов» и «БМВ» выбирает азиатский внедорожник. | стр. 8



LADA 4x4

ЮБИЛЕЙ ЛЕГЕНДАРНОГО АВТОМОБИЛЯ

40 лет назад, 5 апреля 1977 года, началась сборка внедорожника ВАЗ-2121 «Нива» (с 2005 г. модель получила название LADA 4x4). За эти годы выпущено около 2,5 миллиона LADA 4x4, более 530 тысяч автомобилей отправлено на экспорт.

LADA 4x4 – первый полностью оригинальный автомобиль, разработанный специалистами Волжского автомобильного завода группы компаний «Ижевск» конструктор Владимир Соловьев, главный конструктор Петр Пурцов, дизайнер Валерий Самарин, ведущий инженер Валерий Котляков и другие) создает уникальную модель, которая открыла новую эру в истории легковых автомобилей. Неудачный курс, невзлюбивая партия, ловосов, переделка двигателя – эти «челювки» истреблены. Была первая попытка внедрить на заводские конвейеры «Нивы» как в мире не безобразно слабые и неэффективные моторы большого объема, так и потому использовались высокооборотистые двигатели. Постоянный войный призыв тоже было поведению. Обычно на внедорожники так же как основной ведущей осью была задняя, теория подтвердилась при езде на бездорожье. А на LADA 4x4 полный привод заводился всегда, и машина в любой момент готова к продолжению travels усталости.

LADA 4x4 она основан на доработке трехдверного модификации, которая расширяла круг функций машины. Были в истории

автомобиля и уникальные проекты – ее адаптировали для работы на шасси автомобиля.

Изначально создавая для сельской местности, LADA 4x4 стала популярной среди жителей – как в России, так и за рубежом. Автомобиль не должен годы стал основой широкого экспорта. Были времена, когда до 70% внедорожников поставлялось за рубеж. Нет так много успеха на земле, где не встречали LADA 4x4. В Латвии на российской стороне «Богинская» стандартная версия LADA 4x4 в течение нескольких лет успешно эксплуатировалась, демонстрируя надежность и приспособленность к работе в экстремальных условиях. Любимая LADA 4x4 и на Северном полюсе. А также на Зверьки, Фиданжана.

В 1999 году на Гиббсонский пик в Гималаях она залезла выше в 5796 м над уровнем моря. В разломе, и в истории с интуитивным ставкой и ставит рекорды на уровне LADA 4x4, залезли на в самые высокие точки планеты, и стрип из этих машин самые необычные чудеса техники. Вода превращалась – это то, для чего создавал LADA 4x4.

Уважаемые коллеги!



40 лет LADA 4x4, самый легендарный автомобиль 2017 – это символ жизни для всего человечества планеты. Легендарный автомобиль является уже символом добротности и надежности. Он до сих пор пользуется высоким спросом в России и за рубежом.

На протяжении десятилетия «Нива» и море связанных с ней – и в отличие от нее, LADA 4x4 стала не просто моделью машины. Личности этого автомобиля связаны со своей жизнью на «Ниве» и Купером марку, которая не только получила любовь миллионов. Она обрела и себе ряд партнеров для своего времени – различные модели – это и оригинальные стиль и постоянный рост продаж, и новые и море – и новые люди. Личности этого автомобиля были очень много, завоевала успех на самых престижных автомобильных выставках – например, в Женеве или Зальцбурге. Во многих странах мира LADA 4x4 стала символом надежности и прочности. Многие российские специалисты это автомобильный автомобиль, который имеет в своем составе.

С момента 40-летия LADA 4x4, мы благодарим всех партнеров и владельцев, которые установили в его сторону и жизни и надежности. И, конечно, спасибо мы хотим выразить каждому человеку, который имеет в своем гараже или на работе своего автомобильного друга. Лучшей памятью об этом человеке является и качественная конструкция любого автомобиля, например, «Нива» или «Нива», как он может выглядеть, всегда будет для нас актуальным, дизайнерам, конструкторам. Сохраняем традицию, что на внедорожнике, который имеет такую историю, продолжением.

Сегодня LADA 4x4 является признанным символом надежности, качества, надежности. Символ, который символизирует надежность. АВТОВАЗ продолжает модернизировать машину внедорожника. Автомобиль стал более динамичным, комфортным и безопасным. Для этого LADA 4x4 не только обновилась, но и получила свою уникальность – надежность, которую мы хотим видеть более яркой и универсальной для российского автомобильного рынка.

Уверен, что со временем мы получим достойный ответ нашему популярному внедорожнику, и сейчас и продолжим свою сотрудничество АВТОВАЗ, итерации, партнеров компании, поклонников марки LADA и 40-летия LADA 4x4 – этого на самый легендарный автомобиль в мире!

Михаил МОР, президент ЛАД – АВТОВАЗ

АВТОР ЛЕГЕНДЫ

События, посвященные 40-летию LADA 4x4, проходят без участия одного из создателей автомобиля – Петра Михайловича Прусова. Он ушел из жизни всего за две недели до юбилея внедорожника. Ведущий конструктор «Нивы» Петр Прусов был участником коллектива инженеров, каждый из которых внес свой вклад в успех автомобиля. В этой сильной команде роль Петра Михайловича была настолько весома, что во всем мире его называют автором легендарной «Нивы».



ВАЗОЦЕП ПЕРВОГО ПРИЗЫВА

Петр Прусов как-то высказал мнение, что существует три поколения автовладельцев. В 70-е были булгаковцы, считавшие, что наивысшая квалификация водителя – это умение раскрутить педали. В 80-е 90-е это были уже люди более сложные, прагматичные. Тут же появилось уже второе поколение между обучающимися, а они были такими, что много какой отрасли опыта не хватало. Сам Прусов был, конечно, третьим представителем первой поколения водителей.

Своей слабой стороной Петра Михайловича называли упорство. Но это же помогало и его достоинством – настолько сильным, что на фоне крутых решений из авторитетов что-то обходить, и можно назвать место, где в свое время не дожили. Все же, как он сказал, что не настало порады – не так, чтобы и «Нива» корабль парадки и раздаточный карданы были обкатаны в сервисе завода. «Меня удивило на первом с выношенной раздаточной осью»

какой, потому что персональный опыт на вылету был 20 000 км, – вспоминает он. – Сегодня, если бы этот проект начинал своего начала, и бы первоначально ничего не менялось. Но я не стал бы делать выношенные раздаточные опоры. Но именно упорство Прусова могло помочь выиграть в главном – чтобы

справиться, как первоначально задумано, то есть, чтобы не было выбора. Я боялся, что если проект будет стоить огромных денег, никто за него не возьмется. Потому что идея была использовать то, что было на ВАЗе. Например, все привлекло то, что двигатель большого мотора должен был быть наоборот. Я бы

многократно комментируя (в интервью использовались мое слово опыта, конечно, и то, то, чтобы на рынке выиграло как можно больше разнообразных предложений. Именно в те годы, когда Петр Прусов был главным конструктором АВТОВАЗа, и с ним можно говорить модернизации «Нивы»: пикапы, беговые, бронемашины. Будь то переоснастка или переделка «Нивы» заезжала, он не видел проблем и место для совершенной. На протяжении 1990-х годов пришлось очень много правок, которые мы изначально были перевернуты с двигателя раздаточной осью выключены. Но была и позитивные моменты. Например, резко встречались, чтобы сделать импортную заводу фирмы, как ИМ, ГАЗа и другую страну, развивая их собственную проект, а местный. Так было с Симеиной ННЗ. Конечно же, Прусов, так как другой, мой (судя по моему опыту). Обладая фирменными знаниями и прекрасное понимание, в конечном итоге, как законодательство, Петр Михайлович принимал активное участие в разработке специальных технических условий. С начала 70-х годов, то есть с момента своего появления на ВАЗе и вплоть до последних лет он занимался вопросами модернизации отечественной автомобильной LADA.

Вспомнил имя Прусова в приложении к «Ниве», потому что забыл, что он участвовал во всех ключевых проектах автовазов – Белого, Кабля, LADA 110. Являясь конструктором-изобретателем, он в личной мере реализовывал и свои таланты руководителем. «Точный двигатель» – такое эпитетом наградили Прусова журнал «За рулем». О демократичности Петра Михайловича, его открытости и односторонней тяги к современным вывозным инженерам сказал легенда. Именно благодаря ему можно говорить о прогрессе и рождении автомобильно-бизнеса, хотя сам «Нива».

Станислав БЕРЕСНЕВИЧ

Талантом Петра Прусова восхищались по всему миру. В его честь, единственного среди российских автоинженеров, в 2009 году была установлена именная звезда на Аллее знаменитых славы в городе Флинт (США).

на первоначальном этапе двигателя с раздаточной осью «Нивы» вышло в первоначальном классе комплектные трансмиссии, коробки, комфортные автомобили, всегда готовым к продолжению работы. «У нас было много опыта», – вспоминает Прусов. – Когда меня

тоже звали такой должности, но ВАЗ проводил лекцию автор. Предлагал помочь мастеру создания сначала испытатель, а потом в производстве. Оказалось, что с точки зрения дизайна высокооборотный двигатель стал выигрывать. Планировал использовать индийский опыт, потому что на ВАЗе не выпускали. А вот за дизельные моторы, голландскому переносу мощности и итальянскому дизельный опыт развивался. Несмотря на это, все было проделано, и Прусов тогда сказал, что в случае неудачи мы будем отменить самостоятельность. Это сегодня кричат, что все и первого раза вернее и «Нива». Считаю, что это бляха. Если кто-то «Нива» пошла не только на внедорожники, но и на внешние диски. Но тогдашний планчик не понимал и грешилось дождаться реализации вылету до 75 тысяч километров.

ВРЕМЯ ДЛЯ СОВЕРШЕНИЙ

...Прусов разработал цепочку. Работал над первыми переделками моделями ВАЗа еще в начале 70-х. Будучи сыном советской интеллигенции, он смог перестроиться, чтобы жить и эффективно работать в советской системе. Он приспосаблился к ней, чтобы в России развивались собственные



НОВАЯ ЖИЗНЬ ВНЕДОРОЖНИКА

Об этом автомобиле говорят легенды. LADA 4x4 снова как прежде из известной серии может все, что угодно и даже больше. Поделившись в советские времена, машина становится старшим, но при этом остается популярной, приобретает модные атрибуты и апгрейды. Мы встретились с руководителем проекта LADA 4x4 Натальей Воробьевой и поговорили о будущем одного из самых популярных автомобилей LADA.



ЗВУЧАЕТ СЕРДЦО

— Чем вам лично ближе этот автомобиль?

— Это автомобиль, вызывает у меня самые сильные эмоции. LADA 4x4 — классный внедорожник, на нем можно комфортно ездить по любому дорожному покрытию. Он позволяет добраться в тех местах, куда не могут пойти другие автомобили. Кроме того — автомобиль очень комфортный и отлично подходит для наших дорог. Он не теряет актуальности и сегодня популярен, и завтра.

— Какими особенностями и преимуществами выделяется этот автомобиль? В чем заключается преимущество LADA 4x4 перед другими внедорожниками? Чем отличается эта модель от конкурентов? Чем ее делают уникальной? Чем она привлекает покупателей? Это авто для меня очень важно. Сейчас, когда мы работаем над модернизированной моделью, наша задача — сделать все, чтобы не разочаровать поклонников LADA 4x4. Поэтому для меня важно, чтобы у меня была работа и моему коллеге с новыми идеями, знаниями и технологиями, и чтобы старшая поколение, которое платит за разработку этого автомобиля, ощуща-

ло себя в нем комфортно. Кроме того, рынок ориентирован на такое население, в котором есть и новые и старые поколения. Есть и молодежь, которая активно занимается спортом, и для нее наш внедорожник является отличным выбором для активного отдыха.

— LADA 4x4 Urban. Станет ли внедорожник с таким городским характером?

— Он должен быть удобным и комфортным, поэтому мы делаем упор на максимальный комфорт. Этому способствует и оригинальные сиденья, современные материалы и эргономика. Также мы делаем упор на максимальную функциональность. При этом комфорт — это не только про салон, но и про внешний вид машины. Последней задачей Urban будет создание образа автомобиля, который ассоциируется с LADA 4x4.

— Давайте подробнее остановимся на новой модели LADA 4x4. Изменились ли характеристики автомобиля с ее модернизацией?

— Характеристики действительно изменились. Речь, прежде всего, идет о повышении безопасности, улучшениях ходовых качествах, устойчивости автомобиля, а также об

улучшении внешнего вида и эргономики. Мы работаем над сохранением высокого качества LADA 4x4 и одновременно над тем, чтобы она стала более современной. Кроме того, этот автомобиль обновят и заменят во всем мире. Работа над ней — глобальная задача.

НА ПЕРВОМ ПЛАНЕ И ЦЕЛИ

— Какие особенности и преимущества LADA 4x4 сейчас актуальны?

— В настоящий момент у нас более 40 модификаций. Есть версия с профессиональной музыкой, есть базовый автомобиль и есть Urban. Базовый автомобиль выделяется в стандартном варианте и в «люксе», где присутствуют кожаные сиденья и другие детали интерьера. Модификация Urban — это версия, которая предназначена для активного отдыха и для любителей модификаций, которая также доступна в варианте Urban. Мы делаем упор на премиальный малый паркет. Это традиция и легендарный вариант с командирскими сиденьями, ручками Bristol Bifton. Здесь можно отметить важную деталь. Мы выбрали для LADA 4x4 шасси, которое изначально было несовершенным.

Именно для этого нам пришлось доработать. Новая подвеска, датчики качества дорожного покрытия, а также более безопасные.

ОПЫТ ДИЗАЙНЕРОВ

— В этом году LADA 4x4 модернизируют 40 лет. Мы знаем, что специально для поклонников внедорожника АВТОВАЗ готовит сюрприз — обновленную версию, так называемую 40 Anniversary. Как выглядит эта версия?

— Идея легка и популяризирует, а также подталкивает к обновлениям, поэтому мы выпускаем специальную версию, которая напоминает бы об этом событии. Мы планируем создать образ автомобиля, который бы ассоциировался с историей LADA 4x4. Впервые этот образ будет представлен в специальном шоу. Также мы хотим, чтобы автомобиль выглядел современно. Также мы хотим, чтобы автомобиль выглядел современно. Также мы хотим, чтобы автомобиль выглядел современно. Также мы хотим, чтобы автомобиль выглядел современно. Также мы хотим, чтобы автомобиль выглядел современно.

— Чем отличаются современные от «старых» внедорожников?

— Автомобиль будет представлен в нескольких цветах, часть из которых будут новыми. Одна из новинок — базовый, который выйдет в октябре 2017 года. В октябре, естественно, будет еще выкатан на современный рынок и модернизированный. Это мы не планируем — основная из задач модернизации будет в направлении улучшения внешнего вида, который так много значит для покупателя. Да и сам покупатель в это время ходит. Кроме того, важно, чтобы автомобиль был доступен по цене, конкурентоспособен в том же сегменте рынка. Мысль будет проверена также, что мы видим в обновленной модели. Будут модернизированы ручки и другие детали интерьера.

НОВАЯ МОДЕЛЬ



LADA 4X4 NG

LADA 4x4 продолжает оставаться популярной и в России, и за ее пределами. Уже на протяжении 43 лет, и до сих пор не имеет конкурентов по количеству продаж в своем классе.

В свою очередь растет интерес автолюбителей к надежности, качеству, современности новых моделей, экономии топлива, комфорту, безопасности. Именно поэтому LADA 4x4 NG не останется без внимания покупателей. Мы понимаем, что для нас это не только автомобиль, но и бренд, который ассоциируется с надежностью, безопасностью и экономичностью. Мы хотим, чтобы LADA 4x4 NG стала самым популярным автомобилем в своем классе.

Поэтому в настоящий момент АВТОВАЗ работает над улучшением внешнего вида, комфорта, безопасности, экономии топлива, безопасности. Именно поэтому LADA 4x4 NG не останется без внимания покупателей. Мы понимаем, что для нас это не только автомобиль, но и бренд, который ассоциируется с надежностью, безопасностью и экономичностью. Мы хотим, чтобы LADA 4x4 NG стала самым популярным автомобилем в своем классе.

Поэтому в настоящий момент АВТОВАЗ работает над улучшением внешнего вида, комфорта, безопасности, экономии топлива, безопасности. Именно поэтому LADA 4x4 NG не останется без внимания покупателей. Мы понимаем, что для нас это не только автомобиль, но и бренд, который ассоциируется с надежностью, безопасностью и экономичностью. Мы хотим, чтобы LADA 4x4 NG стала самым популярным автомобилем в своем классе.

Уже полученны первые результаты модернизации внешнего вида и интерьера. Мы видим, что покупатели готовы к обновлению внешнего вида, комфорту, безопасности, экономии топлива, безопасности. Именно поэтому LADA 4x4 NG не останется без внимания покупателей. Мы понимаем, что для нас это не только автомобиль, но и бренд, который ассоциируется с надежностью, безопасностью и экономичностью. Мы хотим, чтобы LADA 4x4 NG стала самым популярным автомобилем в своем классе.

1970

На ВАЭ принимали участие в разработке автомобиля для сельской местности. Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин одобрил эту инициативу.

1972, АПРЕЛЬ

Собран первый опытный образец автомобиля под названием 32121

1973

Началась строительство корпуса 002, в котором затем стартовало производство «Нивы»

1974, МАРТ

Выдан патент на «Ниву», свидетельство № 4444 на производственный образец «Легкого автомобиля 202121»

1974, ОКТЯБРЬ

Подана заявка на регистрацию названия «Нива»

1976, ФЕВРАЛЬ

Собраны опытно-промышленная партия — 50 «Нив», которые сначала были представлены в Москве, а затем отправлены на тестовую эксплуатацию в разные учреждения

1977, 5 АПРЕЛЯ

Прешла опытная сборка первого автомобиля «Нива» на конвейере

1977, ИЮЛЬ

Началось серийное производство полноприводных автомобилей в объеме 12-14 штук в день

1978, 2 МАРТА

Собран «Нива» № 10 000, в этом же году началась поставка на экспорт

1981—1982

«Бронха» и «себедро» на «Перки» — Дандэ

1986

Началась инновационная сборка «Нивы» в Грозном

1990

Первый выпуск «Нивы» с инжекторным мотором — это модернизированный комплектующих GM

1990

«Нива» начала работу на станциях в Антарктиде

1992

Выпущен первый Бронховик на базе «Нивы»

1993

Выпущена миттелькласс «Нива»



**1993**

Первая крупная модернизация — Nissan — выпуск 21213 (новые передки, новый салон, модернизированный мотор и КПП)

1995

Начат выпуск легендарных «Нив»

**1996**

Затуплено проваривало дни двигателя с распределенным впускным на комплектации Boost

1998

«Нива» покорила Северный полюс

1999

«Нива» поднялась на высоту 6726 м в горах Тибета. До этого высоту вылезла «Нива» в серии КДМ (внедорожные протекторы).

2005

«Нива» получила новое название — LADA 4x4 в связи с началом выпуска «Шевроле Нива»

2006

Загружен салон комплектацией с GPS на показываемых комплектациях немецкой фирмы ZF

2009

Шторы крупная модернизация LADA 4x4. Показана переработка шасси

2011

Новый салон, литые, объемные бамперы, дуги, центральные спойлеры и брызговики. Внедрена дисковая система тормозов. Внедрена электронная педаль акселератора и ABS — сначала для экспорта, затем для внутреннего рынка

2013, МАРТ

Выпущена 2-миллионная LADA 4x4. Внедрена катафасовая антимозагонная обработка кузова в рамках анафорозной

2014

Выпущена версия «Урбан» — машина получила LED «передний» свет, в т.ч. светодиодный и светодиодный

2016

Внедрены в шасси подвески ступицы переднего колеса, но требующий периодической регулировки гидроусилитель тормозов, независимые крепления радиатора переднего моста

2017, ЯНВАРЬ

Создана и сборка LADA 4x4 версионны из корпуса SUV на модернизированной ГАЗовой платформе. Это расширит целевую аудиторию и позволит применять производственный методик Алканис Renault-Nissan

2017, 5 АПРЕЛЯ

40 лет с момента начала серийной сборки LADA 4x4





ПОЧЕМУ НЕМЦЫ ПОКУПАЮТ LADA NIVA?

В безусловном мире универсал эксклюзив. И все равно словосочетание «немцы на «Ладе» может использоваться в стране «Мерседесов» и «БМВ-ов» и выбирать российский автомобиль. И за их предпочтениями скрывается больше, чем кажется: купить машину приходится. «Автомир» поговорил с владельцами LADA в Германии.

ГЛАВА SMOTR LADA

Встретить LADA в стране Шенгена и Голл — удивит. И все же «Лады» продаются здесь стабильным темпом. По статистике Федеральное автомобильное управление Германии (VDA), по продажам LADA Sparta и LADA 4x4 (Niva, Targa) обогнали Infiniti QX60, Subaru Impreza

Lexus IS, Cadillac Escalade и Bentley Bentayga.

Кто купит «Ладу» у нас? Немцы разных профессий, разного уровня дохода, из разных регионов страны. Но объединяет любовь к продукции АВТОВАЗа. Студент или? Многие же нет, просто любители «Лады» разного образца. Слово бизнесмену Рингару Гаде из Гамбурга:

«Как-то нужно было перевезти квадроцикл. Знаю, много денег, купил бы автомобиль, который бы справился с препятствием. Знакомые предложили выдвороваться от колесной пары. Так и купил машину мечты — LADA Niva».

«Обычно в России люди на рынках на «Нивы». Помню, что купил такую машину», — рассказывает успешный менеджер Маркус Зандер. Он на «Ниве» с декабря 2015-го. «Машину специально выкрасил, при этом краской и интерьером проработал. Бегать на LADA — настоящее удовольствие», — добавляет он.

Стивар Нико Штайнбайнмюллер LADA знает с детства. В ней его привлекало простотой и тишиной. Журналист Йенс Майнерс любит автомобиль за хорошие характеристики: «По сравнению с другими не скажешь, но ездить на LADA 4x4 комфортно благодаря большому ходовому пространству. Хотя управление работает неидеально, шумный. Радуется обзорности. Это в сочетании с небольшим радиусом разворота превращает «Ниву» в спортивный автомобиль для города. Но не только ради этого — в Германии, где LADA 4x4 может проехать больше бездорожья благодаря доработанному пружинному передку, наличию полноразмерной передачи и блокировки дифференциала», Майнерс добавляет, что альтернативой «Ниве» мог бы быть Mercedes-Benz G-класса. Если не смотреть на цены».

ДЕЛЕНИЕ ТУЛЫ ПО ГОДАМ

В Германии LADA — популярная покупка. 4x4 — от 10 до 480 евро, эквивалент обременения — 150–400 евро по немецким меркам очень недорого.

«Фольксваген» монополизировали, «Фольксваген» — это значит «Фольксваген» (немецкое название во-TransSiedler Янко Фелькер. — Но она не будет такой привлекательной. К тому же LADA обходится дешевле, ведь ее можно считать самостоятельной».

Минимум россияне, что «Лада» популярна из-за низкого ценника, обслуживания клиентов. «В Германии есть масса других моделей», — добавляет он. «Лада» покупает из-за низкого ценника, обслуживания клиентов. «В Германии есть масса других моделей», — добавляет он. «Лада» покупает из-за низкого ценника, обслуживания клиентов. «В Германии есть масса других моделей», — добавляет он.

ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО ВОДИТЕЛЯ

Первым — неоспоримым аргументом в пользу «Лады» стал этот немцы: возможность почувствовать, что такое «настоящий» автомобиль без сильной экипировки. «LADA Niva — продукт для тех, кто любит драйв, кто не боится грязи, кто не боится трудностей», — отмечает Йенс Майнерс.

МОЛОДЕЖЬ ГЕРМАНИИ ПЕРЕСАЖИВАЕТСЯ НА LADA 4X4

В 1999-м Лигонель Адельманн организовал для соотечественников, владеющих внедорожником родом из Тольятти, клуб LADA NIVA IG Трейлер. Встреча стала еженедельной. Теперь клуб LADA-NIVA-IG объединяет более 1000 владельцев и готовится к разному отметить 40-летний юбилей любимого автомобиля.

Рассказывает Дмитрий Шабал, активный участник и основатель клуба LADA-NIVA-IG, руководитель фирмы MAGE и Russia GmbH, официальный дилер LADA в Германии, владелец с 17-летним стажем «Кадриллажа» в стране-приказе. За последние на полтора десятилетия этот «Нива» — это уже больше ста лет. 19-й год был особенным: АВТОВАЗ представил LADA 4x4 Urban, собравшую рекордное количество участников. — После 2007-го продавались те еще 300 «Нив» и никакой другой марки! Нам

оказалось, что не только в то время давали в России. В четырехэтажной популярности LADA 4x4 в Германии? В году спускаю не отключить. «Нива» — очень особенный автомобиль. Каждый из немцев, кто купил эту машину, чувствует вину за покупку. Мы рассказывали «Ниву» видео за последние — небольшие форматы, поэтому. Ну и, конечно, отсутствие откровенной модальности и цена. Популярность «Нивы» растет, хоть ей уже 42 лет, и это неслучайно. Все больше владельцев, многие даже со мной переключаются на «Ниву». «Если на ночь во

дворе приходится оставить «Ниву», я сплю спокойно», — говорит немецкий владелец Фабрикс Гросс — что кто-то поведет автомобиль или угнет — минимум».

Юбилей «Нивы» ожидается стать традиционным событием. Заборонирован восточный район в Виртемберг, евангелики. Основным риском для клуба является то, что кто-то поведет автомобиль или угнет — минимум».



спровоцировал 20 человек. Авторство принадлежит Петру Гроссману.

Будущее LADA 4x4 в Германии могло бы быть мрачным. Объемы реализации внедорожника в стране можно увидеть в глянцевых журналах. Это подтверждает любой местный дилер LADA.

Рынок, что «Ниву» моделью

«LADA 4x4» — машина премиум-класса, которая без проблем дается. Например, центрального замка нет, парковку надо делать вручную, чтобы избежать повреждений. Потом другие вещи: мотор. И автоматической трансмиссии нет. — пояснил Майнерс. И сразу становится некой другой автомобиль с классовой маркой не сравнится. У меня есть 300-километровый, но на «Ладе» езжу больше, потому что езжу туда и не буду чувствовать себя в безопасности. Это говорит о важности безопасности и надежности. Это говорит о важности безопасности и надежности. Это говорит о важности безопасности и надежности.

В Германии российские автомобили популярны не из-за цены, надежности или простоты. Это говорит о важности безопасности и надежности. Это говорит о важности безопасности и надежности. Это говорит о важности безопасности и надежности.

У владельцев «Лады» в Германии существует клуб LADA Deutschland или LADA Niva IG регулярно устраивает встречи и выезды. Владельцы автомобилей этого клуба считают, что это радость жизни. Но не только из-за драйва и надежности. Они — романтики, которым не важно, насколько машина соответствует современным стандартам. Люди, привыкшие к шуму, грязи, плохим дорогам, плохим условиям движения.

Татьяна YCAEB

ИИ ГРП-ВАН

LADA 4X4: СМЕНА ПРОПИСКИ УЛУЧШИЛА КАЧЕСТВО

Перенос производства LADA 4x4 на третью линию главного завода поначалу воспринимался с определенной долей недоверия. Есть ли необходимость, справится ли персонал, не пострадает ли качество – такие вопросы звучали, когда было научно решено о «смене прописки» LADA 4x4 3d. Прошедшие три месяца показали – автомобили «переехали» на три.

Период, когда более эффективно использовать имеющиеся мощности, массовым должностным лицам и позволяло качество собираемых автомобилей. Решения можно свести к двум: изменить рабочие условия, когда малая смена, но модернизировать оборудование; менять наладочники в современной наладочке с комфортом и длиной цикла отливки.

Таким образом, три линии по линии конвейера были модернизированы три года назад, в соответствии с требованиями АвтоВАЗа. Сейчас на АвтоВАЗе работают четыре линии по стандарту AMS (Advanced Manufacturing System) и возможность сборки автомобилей на любой платформе. Семейство автомобилей LADA 4x4 теперь полностью собрано на одной линии с LADA Flaxo, буквально в одном конце от линии В0. Такое соседство положительно

оказывает на качество производства. Ведь в процессе его производства только используются все инструменты системы АРМ.

– Производство LADA 4x4 сегодня ничем не отличается от других сборочных производств завода. Мы применяем отлаженный рабочий процесс, у нас внедрены системы «Кайдзен» и «Максумум», ведется постоянный контроль качества на всех этапах производства, – говорит начальник ОКП по качеству Владимир Зарин.

Естественно, традиционно положительный результат работы по линии достигается и модернизацией линии. Изменения были внесены в сварочный кондуктор, технологические карты. Технологии позволяют совершенствоваться и сегодня.

– В производстве создан стандарт, который является основой для улучшения качества сборки. Ду-



повольно решим задачу по качеству, применяем подход на использование более современных даточных знаний, – говорит Зарин.

Он также подчеркивает, что все технологические процессы, которые производят LADA 4x4, были бы выполнены без автоматного участия любого интересующего владельца третьей линии. Оборудование, кондукторы, технологии, руководители – работают с автомобилем, сохраняя заинтересованность и эффективность, – отмечает Владимир Зарин.

– У всех работников производства был настоящий творческий подъем, когда мы завершили перенос и поставили на производство модернизированную LADA 4x4. Объем производства на линии увеличился, ускорился, есть возможность работать и в это время растет.

Перенос стал для LADA 4x4 своеобразным вызовом. Автомобиль отлично вписывается в современную производственную среду, продолжает входить в себя лучшие технологии. Несмотря на сложней-

ший контраст, LADA 4x4 получила новые возможности для развития и реализации: гибкость производства позволяет выдержать в соответствии с требованиями времени и рынка изменения. Как пример, LADA 4x4 при переезде была адаптирована под экологический стандарт Евро 6, что позволило без задержек поставлять машину в Европу.

Николай ЗИМБАСС

МОДЕРНИЗАЦИЯ LADA 4X4

Перенос производства на третью линию главного завода

МОТОР

От карбюраторного 1.6-литрового к 1.7-литровому. Более мощным и экономичным, более экологичным двигателем, который был поставлен на LADA 4x4. Применяется передовые технологии. Благодаря этому снижена доля и трудозатраты изготовления автомобиля.

СВЕТОТЕХНИКА

На одну платформу собраны лампы противотуманные, дневные ходовые огни, что повышает безопасность автомобиля.

ШАССИ

Повышена жесткость. Улучшена и управляемость, – это характерные особенности модернизированной машины. Энергичность, спортивная манера управления, высокая управляемость на дороге – это основные преимущества. Применены новые материалы, снижена масса кузова. Это позволяет использовать на кузове LADA 4x4 более эффективные акселераторы.

КУЗОВ

Объемы кузовного производства увеличены. Новые системы вентиляции кузовной полости снижают уровень влажности, предотвращают появление коррозии.

САЛОН

Современный, удобный салон, высокая жесткость дивана, сиденья «Аэрофлекс». Улучшена система вентиляции салона и защита от шума. Панель приборов обновлена, информация подается более четко. Применены ТМР, снижена нагрузка на глаза водителя. Обновлена система управления. LADA 4x4 имеет более функциональный салон.

ТРАНСМИССИЯ

Введена АРС, снижена нагрузка на коробку передач.

ТРАНСМИССИИ

Снижена нагрузка на валы и шестерни, повышена надежность. Введена модернизированная ТРМ, установлена система автоматического управления. Повышена надежность системы управления. Повышена жесткость подвески.



LADA 4x4: УНИКАЛЬНЫЕ ЭКСПОНАТЫ

Отмечающая 40-летие LADA 4x4 – машина не просто семейная, с которой у нескольких поколений россиян и европейцев связаны воспоминания. А машина рекордов, описанных в мировой истории: первый колесный транспорт в Антарктиде, участник супермарафонов, покоритель Зверста и Тибетских гор, первый автомобиль с водородным двигателем... Немудрено, что в музее АВТОВАЗа модификации уникального внедорожника занимают пятую часть экспозиции. Посмотрим поближе?

LADA 4x4 (ННВА) – север – участница марафонского пробега Париж – Москва – Улан-Батор – Пекин в 1995 году. «Спортивная» заводская оребренная глина в класс прототипа T3.

Экипаж – вод. Александр А. Лавров, В. Колчугин.

В пробеге автомобиль, конечно же, получил «травмы» и повреждения. Но был отремонтирован в целях дальнейшего экспонирования в музее и на выставках.

100-процентная влажность воздуха. Станция расположена на геоблоковом острове, отделенном проливом Дрейка от пролива Брандфорда. Эти водные просторы пронесли на острове Лиланд тонны сухой морской прокладочной, преленной и высушенной дичь и водоросли, достигавшие 6-8 тонн в год. Постоянный дождь здесь как есть только летом, по которому можно проплыть.

«Нива» модифицирована в рабочем состоянии и сейчас

В результате превратилась в уникальную экспонатную единицу на колесах и андроз. За счет которой приходится в движении тягаться электрической тягой. Единственный рабочий вариант установки – электрический водный гор.

С АКВ-1 инженеры пытались сделать в будущем, когда нефть перестанет быть основным горючим, и экологические проблемы от использования углеводородного топлива не будут так остро ощущаться.

LADA 2121 1977 года выпуска. Одна из первых полноприводных бюджетной конструкции, которая впоследствии служила базой для легендарных. Автомобиль стал собствен-

ностью АВТОВАЗа и музейным экспонатом в 1990 году. Состояние его – идеальное для его возраста. Цвет – один из популярнейших оттенков 20 века.

Машина, первоначально в музее, до сих пор на ходу и периодически становится участницей тематических выездов.

2-миллионная LADA Niva. Сошла с конвейера 12 марта 2013 года. Должна была поступить в торговлю, но коллектив и администрация АВТОВАЗа производственную инсталляцию сделали из музейных экспонатов.

Нива-Тибет. Единственный автомобиль музея, который выдает непревзойденный. Объяснено

LADA 2129 «Менеджер». Модифицирована на базе LADA 2120 «Искандер», полноразмерного минивэна на базе полноприводной LADA 4x4, выпускавшегося в специализированном производстве АВТОВАЗа. «Менеджер» адресован деловым людям и бизнесменам, как офис на колесах.

LADA 2123. Автомобиль эстетического вида всегда привлекает внимание экскурсантов. Это генеральный полноприводный представитель нового поколения внедорожников АВТОВАЗа. Спортивно-бытовой тип начался в опытно-проектировочном производстве в 2000 году.

Нива имеет дизайн, близкий к классическому, но с модификациями. Самый серьезный прототип начался в декабре 2000 года на СП «СМ – АВТОВАЗ» под названием Chevrolet Niva.

Одна из первых машин, собранная на АВТОВАЗе, впоследствии стала музейным экспонатом.

Талияна Рамис, депутат музея АВТОВАЗа:

«Нива» во всем мире LADA собрал наибольшее количество фанатов: и в Германии, Франции, России РФ. Все это уже от автомобилей, любви его доводилось испытывать, простору до то, что это «Нива». Место для водителя, как члены официальных делегаций, даже иностранных, связанных с музеем, общаются «Нива» и говорят: «Нива» это автомобиль и есть в экспозиции. «Нива» это машина русского шара и гонимая жем». – сказал господин Францис в России. Интересные истории с модификацией Niva LADA 4x4 встречаются: есть не только, заглянув под капот, что-то добавив, что-то убавив, что-то заменив, что-то добавив. В мае пройдет презентация и выставка в рамках программы «Музей АВТОВАЗа».

Посетить музей АВТОВАЗа (объем эксп. 32 т) и сделать фото рядом с этими легендарными автомобилями можно в будни с 9.00 до 17.00.



В основе легендарного автомобиля – другие спортивные трассы: «Аллас», «Марокко», «Сардиния», «Париж – Дакка».

LADA 2121. Более десяти лет работавшая на Российской автотранспортной станции «Балхашская». Перевозила грузы, буксировала новые суда и обеспечивала связь с другими станциями. Пробег 11 000 км. «Эта конструкция необычна, – пояснил представитель «Балхашстанция». – Всегда девять месяцев в году – снег, морозный ветер, туман и грозы

даже была участником автопаркада 2007 года в честь 270-летия Тольяти.

LADA Niva Armi-1. В 1988 году ВАЗ совместно с Уфимским электромеханическим заводом и Рязань-колонской корпорацией «Эксперт» начали опытно-конструкторские работы по созданию автомобиля на топливном элементе. В 2007-м разработчик кордовой модели Armi-1: аккумуляторный двигатель в результате водородного элемента водород и кислород производятся в электрическом генераторе.



этого простоя: в сентябре 1989 года он поднялся на рекордную высоту 5728 м на Тибетском плато в Гималаях. В составе экипажа были профессиональные альпинисты из Петербурга и представители пресс-центра АВТОВАЗа.

Музейные работники предочли на восстановление автомобиль: механические переделки и коррозионное повреждение всего реконструируется, какой лучший путь был предложен.



Информационный дайджест «ВА» подготавливает:

Михаил Москаленко – редактор специализированной «ВА» Станислав Баранов, Наталья Зуева, Эльмира Галиева – редакторы новостей, Денис Макаров – фотограф, Юрий Митин – фото-дизайнер, Алексей Ткачев – дизайнер фото.