



LADA СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



АВТОВАЗ с рабочим визитом посетила делегация Министерства обороны и силовых ведомств Российской Федерации. Цель визита – знакомство с новыми автомобилями специального назначения, разработанными специалистами завода и дочерних предприятий на базе внедорожника LADA 4x4 и других популярных моделей LADA.

Представители Минобороны во главе с заместителем председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации Олегом Бочкаревым и председателем Комитета Государственной думы по оборо-

не Владимиром Шамановым начали рабочий визит с посещения музея предприятия, где была развернута экспозиция специальных и экспериментальных автомобилей. В числе прочих были представлены LADA Vesta в оснащении для сопровождения колонн техники, а также множество модификаций, в основе которых LADA 4x4. Особый интерес гостей вызвали экспериментальные образцы пикапов, оснащенные дополнительным оборудованием для решения специфических боевых задач. Следует отметить, что они были разработаны специалистами завода и дочерней компании «ВИС-Авто» в инициативном порядке. В целом технические возможности этих автомобилей были оценены положительно.

– Автомобили обеспечивают решение тех задач, которые стоят перед специальными подразделениями ВС РФ. Также к ним проявили интерес коллеги из других силовых ведомств, – заявил Владимир Шаманов. После осмотра образцов состоялось рабочее совещание, участие в котором со стороны АВТОВАЗа приняли вице-президент ПАО «АВТОВАЗ» по

безопасности и режиму Павел Жукалин, вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами Эдуард Вайно, представители профильных заводских служб и дочерних компаний. Стороны обсудили перспективы сотрудничества и возможность участия АВТОВАЗа в выполнении государственных заказов.

Олег Бочкарев, заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации:

– Мы ознакомились с техникой и услышали мнение заказчиков, которые успели протестировать автомобили. Отзывы о них очень хорошие. Наши усилия будут направлены на то, чтобы эти образцы были легализованы, прошли положенные циклы испытаний перед тем, чтобы быть принятыми на вооружение. Это стандартная работа, которая займет определенное время, но мы рассчитываем, что совместные решения, принятые сегодня, позволят нам увидеть эти автомобили в боевых порядках силовых ведомств. Перспективы для этого есть.