

ПЕРВЫЕ ЦИФРЫ ВАЗА

Качественно написанные мемуары и прочая документальная проза всегда будут в чести. Читателю приятно осознавать, что за красочным описанием стоят реальные факты. Суть фактов – в цифрах. Чем их больше, тем объективней выглядит позиция автора. Ничем не разбавленные сухие цифры, как это ни обидно звучит для мастеров слова, могут оказаться вполне самоценными. Особенно если дело касается строительства мощного промышленного объекта.



3 млрд. рублей было освоено с 1966 по 1975 годы строительством по заводу, новому жилому району и промышленно-коммунальной зоне. Согласно первому штатному расписанию 1966 года зарплата генерального директора строящегося завода, для сравнения, составляла 330 рублей в месяц (бутылка водки – «разменная монета» советской внутренней экономики – стоила тогда около 4 рублей). Самые большие объемы строительно-монтажных работ были выполнены в 1969-1970 годах и достигали 260 млн. рублей в год.

1 МИЛЛИОН рублей в сутки составили в тот период темпы освоения капитальных вложений в строительно-монтажные работы. Для строительной практики Советского Союза это был рекордный показатель.

48 ТЫСЯЧ рабочих-строителей и монтажников трудилось на всесоюзной стройке. Примерно столько составит население такого государства, как Княжество Монако, если выпнать всех туристов, гастарбайтеров и многочисленных гостей княжеской семьи.

114,3 МЛН. кубов составил общий объем земляных работ на комплексе Волжского автозавода (выемка – 72,25 млн. кубов, насыпь – 42,05 млн. кубов). Такого объема достаточно, чтобы заполнить под завязку 45 пирамид Хеопса (и даже останется на еще какое-нибудь чудо света).

775,1 ТЫС. куб. м было смонтировано сборного железобетона в промышленном строительстве и

851 ТЫСЯЧА кубов в жилищном строительстве.

2910,8 ТЫСЯЧИ кубометров уложено монолитного и сборного железобетона.

323 ТЫСЯЧИ тонн смонтировано металлоконструкций.

450 ТЫСЯЧ куб. м выполнено кирпичной кладки.

3701 ТЫСЯЧА кв. м настлано полов. Что вполне сопоставимо с площадью, опять-таки, небольшой европейской страны.

200 предприятий из 40 городов поставляли нам стройматериалы. То есть техника и материалы к нам поставлялись примерно из каждого десятого города Советского Союза.

Более 1150 заводов страны снабжали стройку электрорадио-материалами, лакокрасками, инструментами и запчастями.

1899 грузовых и специализированных автомобилей, 159 экскаваторов, 145 бульдозеров, 54 скрепера и 189 передвижных и башенных кранов работало на вазовской стройке в 1966-1967 годах. Подобное скопление моторизированной техники раньше можно было наблюдать лишь во время масштабных боевых действий (например, в самом крупном танковом сражении Второй мировой войны у села Прохоровка с обеих сторон участвовало свыше 1200 единиц танков и самоходных орудий). Всего на строительную площадку ВАЗа было поставлено беспрецедентное количество строительной техники, оборудования и материалов.

166 заводов из 101 города Советского Союза поставляли автомобили, бульдозеры, краны, сварочные аппараты.

157 типов двигателей, 83 типа низковольтной аппаратуры, 280 марок мототехники, 10 тысяч наименований запчастей, 20 марок металлопроката использовалось на стройплощадке.

6733 иностранных специалиста, из которых 2760 – представители итальянских компаний, включая фирму «ФИАТ», с 1969 по 1973 год принимали участие в обучении советских специалистов на монтаже и пусконаладке оборудования. Самый массовый заезд иностранных специалистов в Тольятти для налаживания работы на ВАЗе состоялся в июне 1969 года.

311 специалистов-представителей 28 компаний и фирм трудилось до конца 1969 года на монтаже и пусконаладке оборудования. Национальный состав: итальянцев 257, немцев – 29, англичан – 10, французов – 10, других национальностей – 5.

357 иностранных фирм осуществляли поставку оборудования.

4624 единицы оборудования необходимо было смонтировать и запустить иностранным специалистам до конца 1969 года.

Использована информация книги А.Е. Степанова «Осенний дебют: Материалы к начальной истории АВТОВАЗа»