

Как-то выпал случай поговорить с молодыми вазовцами. Спросил, знают ли, кто был первым генеральным директором автозавода? Нет, не знают.

Являясь ветераном ВАЗа, отдавшим ему 27 лет, я вначале был потрясен. А потом понял, что молодых людей упрекать не следует. Люди старшего поколения не позабылись о преемственности, о сохранении памяти, о воспитании на примере отцов. Но ведь известно, что без уважения прошлого не может быть достойного будущего.

Виктор Николаевич Поляков начинал со школы ФЗУ. Работал слесарем, техником, мастером, зам. начальника цеха. После окончания Московского автомобильно-дорожного института служил в армии. Затем прошел путь от начальника цеха до директора Московского завода малолитражных автомобилей и заместителя министра автомобильной промышленности СССР.

В 1966 году возглавил дирекцию строящегося Волжского автомобильного завода. Под его непосредственным руководством был выполнен фантастический объем работ, связанный с проектированием, строительством, монтажом оборудования и пуском завода при своевременной и качественной сдаче объектов в эксплуатацию.

Стройка была великой не формально, а по существу. Царил такой дух энтузиазма, который ныне, к сожалению, как-то незаметно выветрился. Яркий пример подавал лично В. Н. Поляков. Глядя на него, общаясь с ним, было

стыдно где-то скользнуть, проволынить или схитрить. Он успевал всюду! Строгость и справедливость, инициативность и жесткий контроль за исполнением, неординарная логика и оригиналь-

отложилась в памяти. Казалось невероятным, но Виктор Николаевич действительно схватывал суть проблем, заталкивал в свою память, где они занимали свое, отведенное им место, подверга-

поставленной цели, он почти не отдыхал. Лучшим отдыхом он считал смену занятий.

Поляков — это не только Личность. Это историческое Событие. Эпоха. Герой Социалистиче-

при жизни того или иного человека увековечивать его имя. Ну, во-первых, у любого правила есть исключения, а во-вторых, есть и другие способы. Например, на ВАЗе ежегодно присуждаются заводские премии — а почему бы их не назвать поляковскими? Издано немало книг, альбомов, посвященных городу, автозаводу, отдельным юбилеям. Но где издания о Полякове?

Виктору Николаевичу — 83 года. Солидный и почтенный возраст. Но Поляков и сегодня не может усидеть где-нибудь на лавочке. Он является исполнительным директором Камской финансово-промышленной группы, очень часто приезжает в Тольятти и, как раньше, уделяет автозаводу особое внимание. Его мнение и сегодня является уважаемым, а советы и рекомендации — своеобразными и бесценными.

Конечно, ВАЗ образца 1998 года — это далеко не тот завод, который вступил в строй при В. Н. Полякове. Условия не те, люди другие, изменилась жизнь. Но от этого заслуга Виктора Николаевича ничуть не тускнеет. А вот от ностальгии никуда не денешься: „При Полякове слово „ВАЗ” звучало и романтически, и героически, и практически открывало любую дверь“.

Мы желаем Виктору Николаевичу самого главного — здоровья, терпения и бодрости духа.

**Игорь БЫСТРИЦКИЙ,
ветеран ВАЗа.**

Мы говорим: «Поляков» — подразумеваем — «ВАЗ»

(3 марта первому генеральному
директору ВАЗа Виктору Николаевичу
Полякову исполнилось 83 года)

ность решений, абсолютная самоотдача, горячее сердце и трезвый ум — все в нем сочеталось удивительно щедро.

Тольяттинский писатель, вазовец В. Волочилов, в 1994 г. выпустил замечательную книгу „Автоград“, где есть такие строки: „В один из дней недели В. Н. Поляков **объезжал интересующие его цеха завода, всматриваясь в живое производство, задавая короткие, но очень глубокие по постановке вопросы, подходил к рабочим, интересуясь отдельными проблемами...** Ну что можно увидеть и узнать за несколько минут посещения, но Полякову было достаточно одного взгляда, чтобы проблема зафиксировалась и

лилась анализу и экспертизе и в определенное время, казалось, уже забытые им, выходили наружу, как бы выстреливались, причем с таким снайперским прицелом и точностью, какой не было даже у тех, кто должен был владеть ими лучше него...“.

Стиль работы „по-поляковски“ очень образно охарактеризовал Ю. Целиков, директор ОАО „Автоцентр-Тольятти-ВАЗ“: „Окоп надо всегда рыть в полный рост, если даже его придется оставить через полчаса“.

Но что побуждало Полякова, какие внутренние силы толкали его на мужественное самоотречение от личной жизни? Как автомат, заряженный на выполнение

скога Труда, кавалер самых высоких государственных наград. В 1975 году его назначили министром автомобильной промышленности СССР.

Каких только названий нет в нашем городе, порой даже откровенно нелепых. Некоторые улицы носят имена людей, не имеющих к нам никакого отношения. А ведь Поляков — именно тот государственный деятель, который не только в Тольятти, но и во всей России оставил ярчайший след. Не будь ВАЗа, не было бы города, известного во всем мире. К тому же Виктор Николаевич — почетный гражданин города.

Говорят, что наше нынешнее законодательство не позволяет

