

Главный конструктор

**Владимир Сергеевич
СОЛОВЬЕВ**

Его жизни можно по-хорошему позавидовать. Владимир Сергеевич Соловьев оставил такой неизгладимый след в вазовской истории, что не случайно 16 февраля 1999 года, в день его 80-летия, в департаменте развития прошло торжественное собрание, посвященное его памяти. Редкий случай. Обычно, когда человек уходит из жизни (а Владимир Сергеевич умер в 1975 году), о нем постепенно забывают. А здесь все было наоборот: огромный зал друзей, коллег, не забывших его, цветы, жена, сын и внук...

Владимир Сергеевич стоял у самых истоков конструкторских служб ВАЗа — приказ о его назначении был подписан 1 октября 1966 года, с этого дня и началась история ОГК-УГК-НТЦ-ГенДР.

С Горьковского автозавода он принес огромный опыт, его “Волги” (ГАЗ-21 и ГАЗ-24) и “Чайка” (ГАЗ-13) стали хрестоматийными.

Именно он возглавил все работы по адаптации (а по сути — глубокой переделке) автомобиля ФИАТ-124 применительно к российским условиям. В итоге конструкция ВАЗ-2101 получилась настолько удачной, что благополучно дожила до наших дней — знаменитая вазовская “классика”. И в этом роль В.С. Соловьева трудно переоценить.

При его непосредственном руководстве и участии были разработаны, созданы и доведены образцы первой вазовской микролитражки ВАЗ-1101 и открытого автороллера на ее базе. И не его вина, что эти вполне качественные разработки не увидели массового производства.

Но самой главной работой В.С. Соловьева стало создание “Нивы”, машины, ставшей поистине легендарной и получившей мировое признание. В нее он вложил весь свой талант конструктора и



организатора. Не будь его, “Нива”, наверняка, не оказалось бы столь удачной.

Он успел замыслить (и даже начал воплощать в жизнь, но не успел) конструкцию амфибии на базе “Нивы” — уникальной машины ВАЗ-2122, не имеющей аналогов в мире.

А 80-летие своего первого главного конструктора специалисты ГенДР, продолжатели его дела, отметили конкурсом творческих работ памяти В.С. Соловьева.