



FIAT LUX, FIAT VAZ

События глазами
Юрия Целикова

**– ДА БУДЕТ СВЕТ,
ДА БУДЕТ ВАЗ!
ВСЕГДА! ХОТЬ И ЗАВОД
НЕ НАШ СЕЙЧАС...**

(в переводе с латинского «**ФИАТ ЛЮКС**»
– да будет СВЕТ!)

Завершается тревожно-беспокойный год, и приближается юбилейная дата – 50 лет с начала выпуска первых 6 автомобилей ВАЗ-2101. 19 апреля 1970 года стало точкой отсчета массового производства легковых автомобилей в нашем Отечестве. Если окунуться в историю проекта ВАЗ-ФИАТ и вспомнить отцов-создателей крупнейшего в Европе автомобильного завода, невозможно обойти молчанием второго после Виктора Николаевича Полякова, выдающегося главного инженера ВАЗа. И самого «взрослого» в наши дни ветерана – вазовца Евгения Артемовича Башинджагяна. Ему 21 ноября 2019 года ровно 95 лет. К счастью, он еще имеет светлую голову и даже иногда консультирует «молодежь» из числа нынешних руководителей завода в московском представительстве АО «АВТОВАЗ». Башинджагян руководил сборкой первых автомобилей на главном конвейере двое суток, 18 и 19 апреля 1970 года, не выходя с завода. Всем желающим ознакомиться с биографией этого выдающегося автостроителя рекомендую заглянуть в библиотеку Автограда и прочитать три книги Е.А. Башинджагяна (можно и в электронном виде).

На 90-летие ветерана в 2014 году нарисовал ему такие строки:

«ВАЗлюбленный средь нас Башинджагян
Стал гордостью не только лишь армян.
Как альпинист на Арарате,
Оставил «след» в Тбилиси, Ярославле и
Тольятти.

«КОПЕЙКА», знаем мы, и «НИВА»
Имеют вкус
«башинджаганского разлива».
Второй в команде Полякова
Технарф-философ,
Виртуоз «крутого слова».
Наш юбиляр на ВАЗе
Всех нас старше...
Жаль, что завод уже не наш.
Не наши даже секретарши».

Когда-то Евгений Артемович возглавлял всю работу в Италии по подготовке проекта ВАЗ-ФИАТ. Он отлично помнит, что в борьбе за контракт по строительству автозавода в СССР участвовали многие зарубежные фирмы: США, Германии, Франции... За фирму «РЕНО» хлопотал даже президент Франции Шарль де Голль, но итальянцы пришли к финишу первыми.

И вот спустя 42 года французы сумели «заинтересовать» российские власти и постепенно выкупили контрольный пакет акций желанного для них автозавода.

К нынешнему юбилею Башинджагяна нарисовал:

В Европу ВАЗ рубил окно...
И за окном всплыло... РЕНО.
А был ФИАТ заводу ближе.
«Гарант» наш продал ВАЗ Парижу.
И от берегов французской Сены
Задудли ветры перемены...
Да! Времена пришли другие...
На Волге ВАЗ и ностальгия.

В своем интервью газете «Волжский Автостроитель» 17 апреля 2019 года Башинджагян на вопрос: «Сейчас есть удовлетворенность тем, что большую часть жизни отдали легковому автомобилестроению, тем, что удалось сделать в отрасли?» ответил: «Есть ли удовлетворенность от сделанного в годы войны на Тбилисском 31-м авиазаводе, затем в Ярославле, на ВАЗе, в Минавтопроме? А можно ли НОСТАЛЬГИЮ сочетать с удовлетворенностью? Хотя, полагаю, прошлое – это просто пролог».



В.А. Гройсман, Е.А. Башинджагян,
Ю.К. Целиков, А.И. Гречухин