

День ремонтника, профессиональный праздник, учрежденный на Волжском автозаводе в 1982 году, стал частью корпоративного кодекса воспитания верности лучшим трудовым традициям. Значение ремонтных служб, которые созданы во всех крупнейших производствах завода, трудно переоценить. В его подразделениях действует около 42 тысяч единиц оборудования, в том числе более тысячи станков с числовым программным управлением, свыше 600 роботов и более 470 автоматических линий, около 300 километров конвейеров, оборудование непрерывного цикла в металлургических цехах, тысячи наименований уникального мерительного инструмента и высокоточных приборов, испытательных стендов, энергетических объектов...

Обеспечивает их бесперебойную работу более 10 тысяч инженерно-технических работников и высококвалифицированных ремонтников, которым необходимы не только специальные знания, но и нестандартный подход к любой ситуации. Не случайно многие специалисты из вазовских ремонтных подразделений являются авторами запатентованных изобретений и рационализаторских предложений. Создал с нуля вазовскую ремонтную службу и организовал ее работу так, как того требует ритм предприятия, ежегодно выпускающего более 600 тысяч автомобилей, Валентин Иванович Исаков. Как дань памяти этому замечательному человеку, специалисту и руководителю, на заводе учреждена премия его имени, которая вручается лучшим ремонтникам в день их профессионального праздника.

Валентин Иванович был третьим генеральным директором ВАЗа. И если его предшественники Виктор Николаевич Поляков и Анатолий Анатольевич Житков стремились в Тольятти, то он, прочитав знаменитую статью Мариэтты Шагинян о строительстве автозавода, на котором будут выпускать автомобили – аналоги итальянского «ФИАТа», остался равнодушным. Он уже 23 года выпускал автомобили – только на Горьковском автозаводе, куда пришел в 15 лет после окончания семи классов школы учеником токаря. Время было военное, тяжелое, все работало на Победу.

При автозаводе учился в вечернем техникуме. Потом в Горьковском политехническом институте. На ГАЗе его ценили и быстро продвигали талант-

ливого молодого человека по служебной лестнице: технолог отдела главного механика, начальник участка ремонтно-механического цеха, начальник технологического сектора РМЦ. В 28 лет Исаков стал заместителем начальника ремонтно-механического корпуса, что для «старых» предприятий было не в традициях: там повышения в должности ждали десятилетиями. Валентин Иванович свой завод очень любил и даже не помышлял о перемене в своей судьбе. Но В.Н.Поляков пригласил опытного механика в свою команду самой первой волны. Как и все из нее, Исаков был направлен в Италию, в Турин, где и начал заниматься комплектацией олять же будущей ремонтной службы и изучением того, какой предстоит объем работ. Масштабы и сложность не просто потрясали. Они казались фантастическими, а потому нереальными. Позже, уже став генеральным директором, он не переставал удивляться: неужели мы это сделали?!

После возвращения из командировки Исаков был назначен директором корпуса вспомогательных цехов – крупнейшего и одного из самых сложных подразделений завода. Валентин Иванович стоял у истоков освоения выпуска уникального инструмента и оснастки не только для нужд ВАЗа, но и других предприятий автопрома страны, сложнейших станков и автоматических линий, создав фактически отечественное станкостроение, равное по качеству западным аналогам. Через пять лет Валентин Иванович Исаков был назначен первым заместителем генерального директора АВТОВАЗа, а в 1982 году – генеральным директором производственного объединения «АВТОВАЗ». На этом посту он служил с 1982 по 1988 год.

Это был период постановки на конвейер переднеприводных автомобилей, освоения новых технологий. Валентину Ивановичу принадлежит идея создания научно-технического центра, опытно-промышленного производства, оснащенного самыми передовыми технологиями и оборудованием для создания и доводки опытных образцов автомобилей, которые затем будут собираться на главном конвейере. При Исакове начались работы по выполнению международных требований по токсичности двигателя.

Как и его предшественники, Валентин Иванович много внимания уделял развитию социальной сферы, особенно развитию здравоохранения как



# Исаков Валентин Иванович



1928–1997

на заводе, так и в Автозаводском районе – здесь в основном и жили вазовцы. Заводская поликлиника была оснащена современным диагностическим оборудованием, персонал составляли квалифицированные кадры. А из стационара вырос целый медгородок (ныне городская клиническая больница № 5).

Большая жизнь. Большие дела. Большие награды – два ордена Ленина, орден Трудового Красного Знамени, медали, среди которых «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран автомобильной промышленности», «Ветеран Волжского автомобильного завода», золотые медали ВДНХ.

