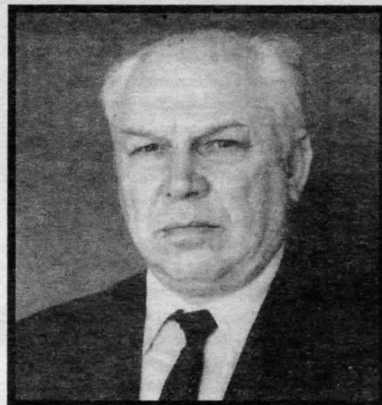


Вчера, 20 ноября, проводили в последний путь Владимира Ивановича БЕЛЯКОВА – бывшего генерального директора ОАО «АВТОВАЗТРАНС». Проститься с талантливым руководителем и замечательным человеком, ушедшим из жизни в эти морозные ноябрьские дни, можно было в ДС «Волгарь».

ОН НАВСЕГДА ОСТАНЕТСЯ В НАШЕЙ ПАМЯТИ



К Дворцу спорта шел и шел нескончаемый поток людей. Среди них были и руководители производств ВАЗа, не одно десятилетие знавшие Владимира Ивановича лично, и рядовые труженики автотранспортного предприятия, которые в свое время работали под его руководством...

Время траурных речей наступило позже, на кладбище, но именно здесь, в траурном зале прощания, люди в разговоре с корреспондентом газеты «Волжский автостроитель» вспоминали самые главные черты характера Владимира Ивановича. Вот только часть этих высказываний:

Юрий Степанов, заместитель генерального директора по персоналу ОАО «АВТОВАЗ»:

– Владимир Иванович руководил предприятием очень ответственно, он добился работы транспорта в режиме главного конвейера. Ему удалось сделать за свою жизнь очень много хорошего. Это был великий человек, который понимал не только технологию, но и тех, кто ее делал. Он заботился в первую очередь о людях. Не забывал о ветеранах и понимал, чем живет молодежь. Это был уникальный руководитель, из той плеяды руководителей, которых назначал еще Поляков – и всей своей жизнью он оправдал выбор первого генерального.

Николай Карагин, председатель профсоюзного комитета ОАО «АВТОВАЗ»:

– Сегодня скорбит весь коллектив ВАЗа и АВТОВАЗТРАНСа. Владимир Иванович очень много лет работал на заводе. Долгие годы он был членом профкома завода, всегда предлагал интересные идеи, которые затем воплощались в жизнь. Он всегда с особым вниманием относился к проблемам рядовых тружеников. Жаль, что его теперь нет с нами, я от имени всей профсоюзной организации ВАЗа выражаю соболезнование родным и близким Владимира Ивановича...

Анатолий Шаврин, руководитель литературно-издательской группы дирекции по общественным связям ОАО «АВТОВАЗ»:

– Есть люди, которые были при заводе, есть те, про кого можно сказать, что они на заводе... А Владимир Иванович относится к немногочисленной группе людей, которые олицетворяют собой наш завод. Как Поляков, Башинджагян, Фаршатов... Благодаря его отношению к порученной работе у ВАЗа в те годы не было транспортных проблем. На мой взгляд, его служба была одной из самых ответственных – ведь 4 тысячи машин, рассеянных по всему Советскому Союзу, и каждая из них обязана прийти вовремя, иначе встанет производство. Это была «четвертая линия» конвейера, как он любил говорить. И под руководством Владимира Ивановича эта линия работала бесперебойно!

Владимир Васильев, бывший заместитель по персоналу генерального директора ОАО «АВТОВАЗТРАНС»:

– Мне посчастливилось поработать вместе с Беляковым более 20 лет. Это был незаурядный руководитель, с широким кругозором, он видел перспективу, приветствовал все новое. Иногда бывало и так, что нам какие-то планы казались нереальными – а он добивался их реализации. Во многом благодаря тому, что был человеком целеустремленным, способным зажечь своим энтузиазмом всех окружающих. Выполняя свою напряженную работу, он, тем не менее, находил время и силы для развития автоспорта. Всем, чего удалось добиться в этой области, Тольятти обязан Белякову и его единомышленникам, в первую очередь – Владлену Белозерову. Много можно говорить о Владимире Ивановиче, но, на мой взгляд, главным итогом его жизни можно считать то, что он воспитал новое поколение руководителей, которым смог передать искорки того «поляковского» огня, в котором закалялся ВАЗ.

...Ноябрь – месяц хмурый, пасмурно было уже несколько дней подряд. Но утром 20 ноября небо прояснилось. Словно сама природа яркими солнечными лучами хотела отметить торжественную в своей скорби церемонию прощания с Владимиром Ивановичем Беляковым. Ведь это был действительно яркий и светлый человек. Таким он и останется навеки в памяти вазовцев и всех горожан...

Подготовил Евгений КАРПОВ