

ВОПРОС НОМЕРА

НАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МОЕЙ СУДЬБЕ

19 апреля АВТОВАЗ и весь Тольятти отмечают знаковую дату в жизни всего российского автопрома: 50 лет со дня выпуска первого ВАЗ-2101. Мы помним 90-е годы, когда звезды театра, эстрады играли и пели на вазовских площадках и в качестве гонораров, счастливые, возили отечественные авто. Какие чувства испытали вы за рулем своего «жигуленка»?



**ВЛАДИМИР
ВЛАДИМИРОВИЧ
БОКК,**

депутат Государственной думы Российской Федерации седьмого созыва:

– Без пафоса скажу: горд своей причастностью к истории АВТОВАЗа. Проработав на Волжском автомобильном заводе 42 года, пройдя осмысленный и одухотворенный трудовой путь от оператора до директора механосборочного производства, я по-настоящему счастливый человек! Достижения АВТОВАЗа на долгие годы стали основой моей личной гордости, а его ошибки и неудачи – личной заботой и болью. Я – член многотысячной вазовской семьи, а как известно, бывших родственников не бывает.

Лучшая реклама любого автомобиля – это развитие автоспорта и успех в соревнованиях различного уровня. 19 января на полигоне в селе Сосновка прошла 23-я «Гонка чемпионов». Надо отметить, что соревнования сильнейших гонщиков страны прошли за рулем специально подготовленных гоночных версий автомобилей LADA Vesta.

Вот и сегодня, находясь за рулем LADA Vesta Cross, я испытываю чувство гордости и удовлетворения. А мысленно возвращаясь в прошлое, немного грущу и вспоминаю былые времена.



**ЕКАТЕРИНА
ИВАНОВНА
КУЗЬМИЧЕВА,**

первый заместитель председателя Самарской губернской думы:

– Вся моя жизнь практически связана с ВАОМ. Заводская проходная и вазовская школа жизни для меня не просто красивые слова. И отечественные автомобили всегда были и по сей день присутствуют в нашей семье. Помню, как мы их ласково называли «ладушки» и были рады каждой новой модели.

Для Тольятти День выпуска первого автомобиля – это особый день! Потому что жизнь многих горожан связана с АВТОВАЗОМ.

Пусть современные «Лады» продолжают традицию первых автомобилей, сочетая в себе динамику с высокой проходимостью и функциональностью.

Пусть наша «Лада» будет востребована еще долго-долго! С праздником первого автомобиля, дорогие друзья!



СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ОЧИРОВ,

председатель совета директоров Приволжского кредитного бюро:

– Первым автомобилем в моей жизни была служебная «шестерка», работал я тогда в горкоме партии. Сам за рулем. Тогда мне она казалась лучшей машиной в мире. А первым авто в семье стала 99-я модель. Относился к ней, помню, трещь ее бесконечно, то масло, то воды доливаешь. Одним словом, предел мечтаний. Потом была «десятка», другие и то чувство гордости за свой завод, которое навсегда останется в сердце каждого вазовца. За автозавод, который практически построил город, за предприятие, которое уважали в Европе. Этого у нас не отнять. И я поздравляю всех ветеранов, их семьи с праздником нашей золотой «копейки»! Наша жизнь прошла не зря! Здоровья вам и согласия в доме. АВТОВАЗу – новых моделей с мировым признанием и с именем LADA!



**АНДРЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ
КАТШЕВ,**

арбитражный управляющий:

– Первую вазовскую машину я купил в Питере в 1992 году. Это было легче сделать там, чем в Тольятти, куда за «Жигулями» приезжали со всей страны. И потом мы втроем, с друзьями, гнали мою белую «ласточку-восьмерку» домой. Эмоции зашкаливали: сбылась мечта всей моей жизни. Когда впервые посадил в машину жену с сыном, показался себе суперменом!

Вторую машину, «десятку», постигла, увы, плохая участь: она через четыре месяца сторела. Эксперты из НТЦ удивлялись: редчайший случай заводского брака. Через пару месяцев мне предоставили такую же новенькую «десятку», и тут уже я, как юрист, удивлялся: никаких проволочек и бюрократии. С нее пересел на 11-ю, а потом на служебную 14-ю. А новогодним подарком для меня стала поездка за рулем «Весты» – сын купил ее для себя в Питере. Это автомобиль совершенно другого класса, и я горд его вазовским брендом. Как и тем, что на питерских дорогах увидел очень много отечественных машин, чего не было раньше.

ВЕРА ИВАНОВНА ПОСТНОВА,

генеральный директор ООО «Двор печатный АВТОВАЗ»:

– Как сейчас помню этот счастливый майский день 1995 года, когда наша семья из 4-х человек – папа, мама и две наших дочки 8 и 4 лет – приобрела первый автомобиль ВАЗ-2110, вишневого цвета 1976 года выпуска. Хотя и подержанный, но в очень хорошем состоянии. Он стал нашим любимцем и членом семьи. За рулем этого автомобиля мы исколесили пол-России. И как гордились, что путешествуем на своем, вазовском автомобиле!

Затем у нас были уже новые «десятки» и еще две «Приоры».

Горжусь, что вся моя жизнь связана и отдана АВТОВАЗу, что российский автопром выстоял и производит автомобиль, отвечающий мировым стандартам и требованиям по качеству, одновременно являясь лидером № 1 по продажам в России.

Желаю только успехов и побед всему коллективу АВТОВАЗа и его партнерам.



ИГОРЬ ВИКТОРОВИЧ ЗАЙЦЕВ,

директор ООО «АльпПрофи»:

– Первым автомобилем в нашей семье был подержанный ВАЗ-2107. Весело вспоминаем то время! На нашей «семёрочке» мы изучили все строение автомобиля. Починки она требовала с завидной периодичностью. Заменяли все, кроме кузова.

Огромный ее плюс: ценим свои нынешние автомобили.

Когда я был в командировке, супруга ее быстро продала. И купили мы уже «Калину», которая поработала тоже очень хорошо.





АЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА СУХАРЕВА,
директор центра аппаратной косметологии
«Шанс»:

– Оказывается, счастье – это тоже огромный стресс! Никогда не забуду, как покупала свою первую «ладочку». Это была резкспортная ВАЗ-2108 вишневого цвета, и начала водить я в 1998 году, когда машин в городе было мало, а женщин за рулем – единицы. Мужчины считали своим долгом учить меня переключать передачи, тормозить, поворачивать и т.д. На заправках спешили помочь заправиться. Поэтому о моей первой машине у меня самые теплые воспоминания.



СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ ЛИСИЦИН,
заместитель главного врача КБ № 5:

– Первый автомобиль для нас, молодежи 80-90-х, был как первый поцелуй, как первая победа на ринге. У меня она началась с «восьмерки». Потом были девятая, десятая модели. Помните популярную в те годы песню «Твоя вишневая «девятка», она с ума меня свела?». И вишневые «девятки» плыли по конвейеру, по улицам Тольятти...

Всем автостроителям, ветеранам ВАЗа – низкий поклон. А мы гордились и будем гордиться тем, что живем и прославляем наш Тольятти.

МАРГАРИТА ВЛАДИМИРОВНА МОИСЕЕВА,
исполнительный директор ТЦ «Арбуз»:

– У нас в семье первая новая машина была «десятка». Покупали мы ее на заводе по программе 50/50. Но судьба этой машины оказалась печальной – ее угнали. Не нашли...

Через пару лет мы купили ВАЗ-2111. Надежная, вместительная, «рабочая лошадка». Она стала находкой для нашей семьи. Мы ездили на ней к своим родителям в Удмуртию, Чувашию и возвращались груженные, как говорится, под завязку. Наша «кормилица» везла и овощи, и мясо. До сих пор, когда вижу на дорогах это авто, с теплотой вспоминаю свою. А нашему уважаемому АВТОВАЗу желаю одного – не останавливаться на достигнутом. И это здорово, что сохранен бренд LADA.



ЮРИЙ КУЗЬМИЧ ЦЕЛИКОВ,
заместитель председателя Совета ветеранов АО «АВТОВАЗ»:

– На ВАЗе с января 1972 года. Отчетливо помню, как на главном конвейере выступали в апреле 1973 года поэт Роберт Рождественский и народный артист СССР Муслим Магомаев. Народ висел даже в межферменном пространстве главного корпуса. За рулем «пикапа» украдкой ездил за территорией конвейера, законно сел за руль только после завершения курсов в Учебном центре в июне 1978 года, хотя научился вождению еще в школе № 81 г. Куйбышева (в 1958-1959 годы). Самую большую практику вождения получил с 1979 по 1980 год, когда был в командировке в Чехословакии. Намотал там почти 30 тыс. км на ВАЗ-2103. Купил свою «четверку» ВАЗ-2104 только в 1991 году, пред началом гиперинфляции. Самым лучшим автомобилем всегда считал «служебную машину». На заводе «рулил» практически всеми моделями ВАЗ, включая «праворульные»... Счастливым было время! Пассажирами бывали и поэты, и народные артисты, и художники, и политики разного уровня...



АРТЕМ НИКОЛАЕВИЧ АНИСИМОВ,
заместитель главы г.о. Тольятти – глава администрации Комсомольского района:

– Первую свою «десятку» мы купили в 2002 году. Бэушная, она для нас была пределом мечтаний – наш первый семейный автомобиль. В 2007-м купили уже новую «Калину». За три года наколесил я на ней больше 150 тысяч км! Обе вазовские машины послужили нам верой и правдой, как и другим молодым семьям и тысячам автолюбителей. И куда бы ни приехали, стоило произнести: «Мы из Тольятти», возникал живой интерес. Каждый из нас нес и до сих пор несет частичку вазовского конвейера.

И накануне знаменательного юбилея хочу пожелать АВТОВАЗу главное – быть востребованным! Будут покупать наши автомобили – будут рабочие места – поступление налогов обеспечит достойную жизнь всем тольяттинцам. А ветеранам завода – низкий поклон и спасибо за трудовой подвиг, веру и любовь к своим «Жигулям».



ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА ГАДЖУК,
генеральный директор медицинской клиники
«Вальхенмед»:

– В 1993 году, получив водительские права, села за руль ВАЗ-2107, училась именно на этой марке. Конечно, очень нравилось, сравнить было не с чем. Потом были ВАЗ-2108, ВАЗ-2109... По иронии судьбы, в настоящее время тоже приходится садиться за автомобиль ВАЗ-2107, когда я бываю на Алтае у родителей. Поначалу непривычно, жестко, а потом привыкаешь – и также с удовольствием едешь, вспоминая молодость.

АННА ЧЕРНЫШЕВА,
мастер спорта России по каратэ, серебряный призер юношеских Олимпийских игр в Аргентине 2018 г., победитель первенства Европы 2019 г., победитель Premier League Karate 1 в Париже 2020 г.:

– Автомобиль ВАЗ для меня прежде всего неотъемлемая ассоциация с родным Тольятти, ведь именно на строительство АВТОВАЗа более 50 лет назад приехали мои бабушка и дедушка, решили остаться в городе и проработали на заводе до самой пенсии. Это первый автомобиль моих родителей, «шестерка» гранатового цвета, на которой меня возили в садик, на которой мы ездили в наши первые путешествия по России.



ПОЗИЦИЯ

ВОПРОС НОМЕРА

НАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МОЕЙ СУДЬБЕ

19 апреля АВТОВАЗ и весь Тольятти отмечают знаковую дату в жизни всего российского автопрома: 50 лет со дня выпуска первого ВАЗ-2101. Мы помним 90-е годы, когда звезды театра, эстрады играли и пели на вазовских площадках и в качестве гонораров, счастливые, увозили отечественные авто. Какие чувства испытали вы за рулем своего «жигуленка»?



ОЛЬГА ВАВИЛИНА,
заместитель
директора по
имиджевой политике
МБУК «Библиотеки
Тольятти»:

– Я думаю, что у каждого коренного жителя автомобильной столицы нашей Родины обязательно есть забавные, мистические да и просто интересные случаи с родным авто. И я не исключение...

Когда, дорогие читатели нашего славного журнала, за окном гуляли лихие 90-е, была у меня «восьмёрка». Прекрасный, сделанный на заказ на ВАЗе (вели по конвейеру, кто понимает) автомобиль. И был предельно простой бизнес: закупить что-нибудь в Питере и постараться довезти до Тольятти. А там уже на подъезде к родным пенатам всё скупят.

И вот однажды, выйдя из офиса, обнаружила я, что моей любимой «ласточке» нет. Погоревала, потосковала да и забыла: против лома нет приема.

Прошёл год. Приехала я за очередной партией товара в Ленинград, и вдруг звонок:

– Вы такая-сякая?

– Угу.

– Вам звонят из милиции города Санкт-Петербурга. Мы нашли вашу машину. Будете у нас – заберёте...

И в тот же день мне вернули мой родной «жигуль»...

Вот такие чудеса...



ЮРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ ЛИВШИЦ,
заместитель
ректора – директор
гуманитарно-педагогического
института ТГУ:

– Я еще в детстве страшно, почти маниакально болел сильнейшей любовью к автомобилям. Первую нашу «копейку» палевого цвета – был такой цвет вазовских малолитражек, – всю в парафине, с никелированными колпаками на колесах, пришел смотреть весь наш двор. Мы немели от восторга и желания залезть хотя бы носом в тайное неведомое пространство автомобиля. А потом пошла «двойка», которая вообще лишила меня покоя своей формой «универсала», её багажник... Это неопишимо! А затем вышел вообще «поднебесный» автомобиль ВАЗ-2103, и крышу снесло начисто. Как так? Четыре фары? Так не бывает. Нет, это мираж... А молдинги во весь борт?!. А потом появился свой, точнее наш, ВАЗ-2107 белого цвета (со щетками на фарах) с двигателем 1500 «кубиков». И началась «новая жизнь» с машиной – счастливая и долгая! Клянюсь нашему автомобилю и всем, кто причастен к его созданию! СПАСИБО! Долгая и светлая память об этих людях. Клянусь рулевым колесом!



ОВОЩИ В БЛАГОСТЬ

от агрофирмы «Радость»

*Экологически чистая продукция,
выращенная с любовью!*

Агрофирма «Радость» использует отечественный и зарубежный опыт по выращиванию огурцов, томатов, салата и цветов. Применяет новейшие уникальные технологии биологической защиты растений. Специалисты компании участвуют в научных конференциях и семинарах, изучают и внедряют эффективные биотехнологии. За минувший год собрано около 1 млн тонн огурцов, 500 тонн томатов и 400 тысяч штук салата.

г. Тольятти, Самарская область, ул. Вокзальная, 1006,
Тел. 69-73-00, 69-72-99 | www.radost-tlt.ru

