

# «КОПЕЙКА» И «НИВА» — СЕСТРЫ

По закону «попутной пользы» от Ильича до Ильича  
в рифмострочках Кузьмича



Валерий Семушкин – дизайнер всех «НИВ» и автор бренда «НИВА», и рядом Петр Прусов – ведущий конструктор «НИВЫ» и гл. конструктор ВАЗа с 1998 по 2003 год.

## Прежде всего напомним исторические факты:

**1.** «КОПЕЙКЕ» 50 лет! Первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 пробной сборки в режиме пусконаладки главного конвейера были собраны к 100-летней дате рождения Владимира ИЛЬИЧА Ленина, 19 апреля 1970 года. Серийное производство автомобилей началось 12 августа того же года. По плану первого генерального директора ВАЗа Виктора Николаевича Полякова.

**2.** «НИВЕ» уже более 46 лет! Если «считалку» принять как по «КОПЕЙКЕ», известно, что первые четыре опытных образца «НИВЫ» были собраны с апреля по август 1973 года. Первый образец белого цвета был отправлен в Кремль на «смотринь» Леониду ИЛЬИЧУ Брежневу. Там, в Москве, в ГОНе (гараж особого назначения) на нем катались более года. К февралю 1976 года собраны 50 автомобилей «НИВА», что приурочено к открытию

25 съезда КПСС. С 5 апреля 1977 года ведется история серийного производства внедорожника, который начал свое триумфальное шествие по дорогам всего мира. Конструкция узлов «НИВЫ» была максимально унифицирована с ВАЗ-2101.

## «На генном уровне

«КОПЕЙКА» с «НИВОЙ» – сестры!  
А в автомире судьбы их непросты.  
Постарше что – «законодательница мод»!  
И до сих пор все «молодится и цветет».  
Скрывает возраст свой, хоть ей за 45.  
А глянь на «НИВУ» – ягодка опять!  
Все силы высшие  
К «двум сестрам» благосклонны.  
«КОПЕЙКА» с «НИВОЙ»  
для народа как ИКОНЫ!

## В завершение немного статистики от АВТОСТАТА:

**ВАЗ-2101 «КОПЕЙКА» –  
ВЫПУЩЕНО  
АВТОМОБИЛЕЙ  
2 202 903**

**ВАЗ-21011 («КОПЕЕЧНАЯ»  
МОДИФИКАЦИЯ) –  
2 143 997  
АВТОМОБИЛЕЙ**