



ПРОБЕГ – 50 ЛЕТ

ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО МУЗЕЕМ АВТОВАЗА

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ СОШЕЛ С КОНВЕЙЕРА АВТОВАЗА ПОЛВЕКА НАЗАД

В воскресенье, 19 апреля, исполнится полвека с начала производства автомобилей на ВАЗе. В этот день в 1970 году с конвейера предприятия сошли первые шесть седанов ВАЗ-2101 «Жигули», которые положили начало широко известной и популярной сегодня марке Lada. Это не просто праздник завода и города Тольятти, а значимое событие для всей страны.
Екатерина РАЙС

Первая модель ВАЗа стала самой массовой в истории предприятия и в истории российской автомобильной промышленности. Созданный автомобиль базировался на итальянском седане Fiat-124. Для производства и продаж в нашей стране итальянский прототип прошел серию испытаний, и по итогам тестов в конструкцию машины внесли свыше 800 конструктивных изменений.

Имя для нового российского автомобиля выбирали народным голосованием. «Жигули» получили всем известный логотип с серебристой ладьей. В этой эмблеме присутствовала стилизованная буква «В» (ВАЗ), а ладья олицетворяла движение.

Продажи «Жигулей» начались в августе 1970 года. Первый проданный автомобиль вишневого цвета хранится сейчас в музее АВТОВАЗа. ВАЗ-2101 получил высокую оценку как у отечественных потребителей, так и на зарубежных рынках - экспортные поставки начались уже в 1971 году. Кстати, слово «Жигули» оказалось неблагозвучным для многих иностранных языков, поэтому экспортный вариант получил название Lada. С 1970-го по 1988 год было выпущено около 4,8 млн ВАЗ-2101 и его модификаций.

За эти полвека заводу пришлось пережить многое. Были и взлеты, и падения. Но в трудную минуту государство всегда при-

ходило на выручку. Крупнейший автозавод в сердце России неразрывно связан с историей страны, с жизнью большинства россиян.

Напомним, что это уже вторая большая дата для предприятия за последние несколько лет. В 2016 году АВТОВАЗ отмечал 50-летие со дня основания. В поздравительной телеграмме Президент страны Владимир Путин подчеркнул, что «нынешний коллектив АВТОВАЗа бережно хранит традиции творческого, созидательного труда, открывает для себя новые горизонты и реализует перспективные проекты, неуклонно повышает конкурентоспособность выпускаемой продукции, отличающейся современными характеристиками, надежностью и экологичностью».

Юбилейные даты легли в основу отдельных федеральных программ, нацеленных на социально-экономическое развитие всего Тольятти. Губерна-

тор Дмитрий Азаров объявил 2020-й в регионе Годом Тольятти с точки зрения бюджетных приоритетов.

«Это особый год для АВТОВАЗа, Тольятти и всей Самарской области, - подчеркнул Дмитрий Азаров. - Мы объединим усилия с городскими властями, сконцентрируем средства из областного бюджета на то, чтобы жители города действительно увидели изменения. Мы должны предусмотреть дополнительные средства на благоустройство, создание комфорта и уюта в городе, на важные социальные объекты».

Сегодня предприятие продолжает динамичное развитие, являясь одним из ведущих автопроизводителей в мире, выпуская машины пяти семейств бренда Lada, а также автомобили Renault, Nissan и Datsun. Предприятию опять-таки при поддержке властей удалось выстроить стабильное взаимодействие с поставщиками автоком-

понентов, значительная часть которых сосредоточена на территории региона. В 2019 году АВТОВАЗ закрепил позиции своего бренда на российском рынке и расширил свое присутствие за рубежом.

Как отметил президент АВТОВАЗа Ив Каракатзанис, крупнейший автозавод и самый популярный российский автомобиль создали и запустили в производство всего за три года. «Сегодня АВТОВАЗ демонстрирует уверенное коммерческое и финансовое оздоровление - это результат трудоемкой работы сильной и профессиональной российской команды, - сказал он. - Я уверен, у АВТОВАЗа и бренда Lada отличное будущее».

Продолжение темы
на стр. 3-7



4 620755 014235



06020