

## Телеграмма от Путина и первая «двойка» Азарова

Тимур КАЛИНИН

*Празднование 50-летия выпуска первого автомобиля на ВАЗе оказалось скомканным из-за введенных ограничений по борьбе с коронавирусом. Все мероприятия (если их так можно назвать) проводились в интернете – конкурсы, виртуальные экскурсии, просмотр спектаклей и исторических документальных фильмов, а на улицах для вида поздравительные плакаты развесили да столбы кое-где флажками украсили...*

Напомним, что готовиться к юбилею начали еще несколько лет назад, а премьер-министр Дмитрий Медведев даже подписал специальное постановление, сулившее городу миллиардные поступления из федерального бюджета. У некоторых тольяттинцев тогда даже появилась иллюзия больших грядущих перемен, однако на деле все ограничилось строительством школ, детсадов, скверов и спортивных объектов. Тоже, конечно, неплохо, однако жизни города это не изменило – его по-прежнему многие считают депрессивным, о чем свидетельствует массовый отток населения.

Несколько месяцев назад появилась информация, что в Тольятти 19 апреля планирует приехать лично Владимир Путин. Даже форум «Общероссийского народного фронта» специально решили провести в нашем городе (видимо, для визита главы государства нужно несколько поводов), однако пандемия коронавируса не позволила осуществиться грандиозным планам. В итоге президент России ограничился телеграммой, в которой пожелал вазовской команде новых достижений, а особенную благодарность выразил ветеранам. По мнению президента, завод неустанно работает над повышением качества и конкурентоспособности своей продукции, а также постоянно развивается, внедряя самые инновационные, проверенные и экологичные модели.

Поздравление Владимира Владимировича заводчане и остальные тольяттинцы восприняли нейтрально. Особого восторга никто в соцсетях не выразил, а некоторые вспомнили, что в свое время завод оказался государству не нужен, и его с легким сердцем продали французам, которые если и занимаются развитием российского автопрома – то своеобразно, думая прежде всего о своих интересах.

– Очень важно, что президент поздравил коллектив завода, – сказал на аппаратном совещании в мэрии Сергей Анташев. – Ну а массовые мероприятия, безусловно, будут. Наступят лучшие времена, так что поспрадуем еще.

Присоединился к поздравлениям и губернатор, который пообщался по видеосвязи с президентом ВАЗа Ивом Каракатзанисом и даже разместил в инстаграм фотографию своей первой машины – вазовской «двойки» цвета «коррида».

– До сих пор столько воспоминаний! – прокомментировал снимок Дмитрий Азаров.

Стоит отметить, что попытки властей хоть как-то создать у вазовцев праздничное настроение едва ли можно назвать успешными. Немного подняла его информация о том, что заводское руководство решило выплатить премию в 5 тысяч рублей всем сотрудникам (кроме нарушителей трудовой дисциплины), однако в целом мысли довольно мрачные. Одни боятся грядущего кризиса и возможных массовых сокращений, а другие обижены на Каракатзаниса за то, что заставил их выйти на работу в тот момент, когда вся страна соблюдает самоизоляцию. Последним, впрочем, особо бурчать не стоит, поскольку впереди майские праздники (а значит, снова выходные), и после них наверняка кого-то отправят в вынужденный простой, поскольку спрос на автомобили по-прежнему не высок. Добавим, что одним из тех, кто поздравил заводчан и остальных горожан с праздником, был и бывший мэр Николай Уткин, слова которого разместили в одной из соцсетей. Любопытно, что народ отреагировал очень тепло. Люди называли его лучшим

градоначальником в истории Тольятти и даже предлагали снова попытаться занять кресло в главном здании на площади Свободы.