



Константин Григорьевич Сахаров (1939–2007) — жизнь на благо города

Директор научно-технического центра ВАЗа — первый заместитель генерального директора (1990–1999), вице-президент по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» (1999–2004)

Константин Сахаров родился 4 августа 1939 года в Западной Белоруссии. В 1969 году окончил Ленинградский политехнический институт, после чего был направлен на Волжский автомобильный завод в Тольятти. Константин Григорьевич успел поработать на ВАЗе и мастером, и начальником цеха крупной штамповки, и секретарём парткома. В 1990 году он был назначен директором научно-технического центра ВАЗа, а в период 1999–2004 годов он занимал пост вице-президента по техническому развитию предприятия.

Под руководством Сахарова был реализован проект производства автомобилей семейства ВАЗ-2110, разработана концепция и в дальнейшем налажено производство Chevrolet Niva, начат выпуск LADA Kalina. С именем Константина Григорьевича связано создание крупнейшего в Европе и не имеющего аналогов в России Технического музея. В течение многих лет

Константин Григорьевич являлся бессменным президентом хоккейного клуба «Лада», во многом именно благодаря ему возникла одна из лучших хоккейных школ в стране. При Сахарове команда выиграла Кубок Европы и дважды завоевала титул чемпиона страны. С 2011 года в память о его заслугах хоккейным клубом «Лада» был учреждён специальный турнир «Кубок Сахарова».

Плоды многолетнего упорного труда Константина Григорьевича, который действительно умел работать на благо города, не ограничиваются только его профессиональными достижениями. Можно смело утверждать, что он оставил после себя и значительное духовное наследие. Под руководством Константина Григорьевича была построена домовая церковь ВАЗа. Кроме того, свои личные средства он вложил в проектирование и строительство храма в честь Покрова Божьей матери в селе Ташла. По свидетельству его коллеги и друга

ДОСТИЖЕНИЯ И НАГРАДЫ:

- Орден Трудового Красного Знамени
- Орден Преподобного Сергия Радонежского
- Орден Почёта
- В 2010 году именем Константина Григорьевича Сахарова был назван Технический музей АВТОВАЗа



/// 1

Владимира Нестерова, Константин Григорьевич сдал свои акции ОАО «АВТОВАЗ» в ФиаБанк на сумму около 56 миллионов рублей, которые и пошли на строительство церкви.

ВЛАДИМИР НЕСТЕРОВ, бывший директор по безопасности ОАО «АВТОВАЗ»:

— Константин Григорьевич был очень ответственным человеком, добивался всего, чего хотел. Взять часовню напротив НТЦ, которую он, несмотря на сопротивление вышестоящих руководителей, умудрился построить хозяйственным способом, или Технический музей, ставший единственным в своём роде музейным комплексом России. Всё, что есть там, добыто его заботами. Он лично обращался к командующему флотом, чтобы получить разрешение на старую подводную лодку для музея.

Он мог не согласиться с генеральным директором по принципиальным вопросам, не боясь санкций. За это он снискал уважение товарищей по работе. А для меня он был истинным другом. Мы дружили семьями.

АЛЕКСАНДР ПУШКАРЬ, бывший президент ФК «Лада»:

— Константину Григорьевичу принадлежит идея строительства часовни ВАЗа. Он дал задание инженерам, конструкторам и дизайнерам разработать соответствующий проект. Но их идеи в основном представляли собой стелы в честь победы, эдакие монументальные сооружения. Сахаров был недоволен, спрашивал их — понимают ли они разницу между часовней и памятником. Потом как-то вечером вызвал меня и говорит: «Надо что-то придумать, переосмыслить проект». А у меня как раз была одна идея. И я на следующее утро повёз Марка Васильевича Демидовцева (бывший главный дизайнер ОАО «АВТОВАЗ» — прим. ред.) в Ташлу. С разрешения батюшки рассмотрели местный храм, взяли его размеры. Вернувшись, Марк Васильевич создал эскиз. Сахаров его одобрил, и сама часовня уже спустя полгода была построена.

→ 1 НТЦ и храм Архангела Михаила — детища К.Г. Сахарова



№ 2

ВЛАДИМИР ПЕРЕСЫПКИНСКИЙ, вице-президент по персоналу АВТОВАЗа:

— С Сахаровым я познакомился в 1969 году на одной из встреч руководства ВАЗа с молодыми специалистами. Меня сразу поразило насколько точно он оценивал ситуацию с положением молодых специалистов, с тем, что необходимо сделать, чтобы после завершения строительства мы были на заводе не новичками, а действительно специалистами, знающими, что такое производство автомобилей. Он без излишней скромности попросил слово и сказал: «Очень здорово, что все молодые специалисты работают на строительстве. Это и реальная помощь в создании автозавода и практические навыки работы с коллективами, но ведь через год-полтора мы придём в цеха! Мы должны будем руководить бригадами и участками, а что мы знаем об автомобильном производстве? Я предлагаю службе кадров завода и совету молодых специалистов организовать стажировки на отечественные автозаводы и даже на фирму ФИАТ. Пусть каждый молодой специалист посмотрит, что такое производство автомобилей и постажируется на тех участках, где ему предстоит работать».

Это выступление вызвало бурю одобрения зала и сразу сделало Константина Григорьевича одним из лидеров молодых специалистов ВАЗа. Но самое главное, что его предложение было реализовано и практически все молодые специалисты «первого призыва» прошли стажировки на автозаводах страны и в Италии.

Меня всегда поражала необыкновенная мудрость этого человека. Он абсолютно точно оценивал события и, что особенно удивительно, безошибочно определял, как они будут развиваться дальше.

Сахаров был исключительно одарённым человеком, но я хотел бы выделить два его таланта, которые особенно проявились во время его работы директором НТЦ. Во-первых, это умение создать, сплотить и организовать эффективную работу огромного коллектива высокоинтеллектуальных сотрудников. До сих пор на АВТОВАЗе ставятся на производство автомобили, разработка которых велась в период его работы в НТЦ. И сегодня все руководящие и другие ключевые посты в НТЦ занимают специалисты, прошедшие «школу» Сахарова.

Второе его замечательное качество — это стратегическое мышление. В качестве примера хочу привести один случай из нашей совместной работы в НТЦ. Где-то в конце 90-х годов Е.М. Примаков, работавший тогда премьером-ми-



№ 4

нистром РФ, должен был посетить с визитом Аргентину. Естественно, потребовались примеры совместных промышленных проектов. Вместе с премьером в Буэнос-Айрес отправилась делегация АВТОВАЗа, чтобы провести переговоры о возможности сборки автомобилей LADA в Аргентине. Мы с Сахаровым были в составе делегации. Когда летели обратно, Константин Григорьевич спросил меня: «А сколько часов полёта от Тольятти до Буэнос-Айреса?». Я затруднился с ответом, потому что мы летели с двумя пересадками, да и разница часовых поясов тоже значительная. А Константин Григорьевич продолжает: «То, что АВТОВАЗу нужен ещё один автосборочный завод — бесспорно, в дальнейшем может понадобиться второй и третий. Однако начинать строить завод на другом континенте, не имея опыта, — это безумие. Недалеко от нас в Ижевске, до которого на машине меньше часа, есть автосборочный завод, который простаивает уже несколько лет».

Уже через две недели мы были в Ижевске, осмотрели завод, встретились с руководством и поняли, что здесь есть всё для сборки наших автомобилей — и здания, и оборудование, и люди, которые умеют и хотят работать.

Конечно, нужно отметить, что не всё получилось так, как мы тогда планировали, но сегодня ИЖАВТО — это реализованная часть стратегии АВТОВАЗа, которая закладывалась Сахаровым ещё в конце прошлого века. А кроме того создается ещё один АСЗ в городе Усть-Каменогорск Республики Казахстан, где будут производиться автомобили LADA и где АВТОВАЗ имеет крупный пакет акций.

→ 2 Проводы В.В. Каданникова в Совет Министров

→ 3 В.А. Нестеров, Г.Ф. Цигунов, К.А. Титов, А.В. Николаев, К.Г. Сахаров с супругой, 1997 год



№ 3

КАК ЭТО ВАЖНО, ИМЕТЬ ВПЕРЕДИ ЗВЕЗДУ, НА КОТОРУЮ НАДО ИДТИ.

Константин Сахаров

СЕРГЕЙ ПРОХОРОВ, директор проекта «Оптимизация использования производственных мощностей»:

— Константин Григорьевич — личность неординарная и многогранная. К нему очень подходит определение, которое он сам давал некоторым своим друзьям и соратникам — «штучный человек». Так вот, Константин Григорьевич, вне всякого сомнения, — человек штучный.

Всё он делал с душой и, я бы даже сказал, с азартом. И если у тебя в работе были хорошие результаты — ты просто был обречён быть другом Константина Григорьевича. При этом для него не было важно, на сколько лет ты младше и кто твои родители. Есть результат в работе, ведёшь себя порядочно по отношению к людям, значит ты в «обойме». В команде К.Г. Сахарова тебе предложат более сложную, ответственную работу, побеспокоятся о квартире, машине, лечении твоих родителей, и в этом ему активно помогал наш Петрович (Александр Петрович Пушкар).

Константин Григорьевич сразу чувствовал подхалимов. Лично мне он говорил: «Сергей, бойся сотрудников, которые тебе не возражают». Иногда он был резок и даже несправедлив. Но быстро признавал, что был не прав, сразу извинялся. Многие коллеги подтвердят, что Константин Григорьевич оставил в их судьбе значительный след, а у некоторых и определяющий на всю жизнь. Так, в сложных жизненных ситуациях я всегда думаю, а как в этом случае поступил бы Константин Григорьевич? И это не позволяет мне «схилиться», несмотря на испытания, которые преподносит жизнь.



№ 5

→ 4 На праздновании нового года, 2002 год, В.А. Нестеров, К.Г. Сахаров, В.Н. Кучай, М.В. Москалёв

→ 5 Технический музей имени Г.К. Сахарова