



УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ЕВГЕНИЙ БАШИНДЖАГЯН

# Был предан АВТОВАЗу

**12 февраля скончался Евгений Башинджагян - промышленный и государственный деятель, внесший значительный вклад в развитие отечественного автопрома. Ему было 96 лет. Как вспоминают коллеги, Евгений Артемович смело брался за самые сложные задачи и с успехом решал их. Он был главным инженером строительства Волжского автомобильного завода, а затем первым техническим директором предприятия. Его вовлеченность в дело, профессионализм позволили в срок завершить строительство ВАЗа и запустить главный конвейер.**

К моменту приглашения в Тольятти Евгений Башинджагян уже был состоявшимся специалистом: работал главным инженером на Ярославском автозаводе, первым заместителем начальника Глававтомобилестроения в Министерстве автомобильной промышленности СССР. Тем не менее не раз признавался, что предложение о строительстве в чистом поле автозавода мощностью 600 тыс. машин в год его ошарашило. Необходимо было возвести предприятие площадью 514 гектаров, собрать 100-тысячный коллектив. И фактически создать город с развитой инфраструктурой. И все это - за три года. Идея казалась невероятной. Но уже подписан контракт с Fiat. Конкуренцию составляли General Motors, Ford, Renault и Volkswagen. Однако советское правительство посчитало наиболее предпочтительным предложение итальянского концерна.

В сентябре 1966 года Башинджагяна назначают техническим директором ВАЗа и руководителем делегации советских специалистов в Турине. Тот период он называл одним из самых сложных: ясны лишь модель автомобиля как объекта производства, его основные характеристики и объем выпуска. Надо принять участие в решении масштабных задач - от создания проекта завода до строительства нового города с новой для страны системой обслуживания. Это и многое другое предстояло реализовать в жесточайшем цейтноте.

- План казался дерзким. Но состоялся, - вспоминал Евгений Артемович.

Он также отмечал чрезвычайную значимость проекта для всей отечественной промышленности: более 10 союзных министерств-кооперантов ВАЗа осваивали материалы и комплектующие по патентам, ноу-хау и техническим условиям, полученным от Fiat.

В то время в нашей стране производили доступные для обывателя «Москвичи» и «Запорожцы», а также «Волги» и УАЗы, распределявшиеся в основном по ведомствам. Товарного длительного пользования не доставало, личные сбережения в сберкассах превышали стоимость товарных запасов страны. Обладание автомобилем было мечтой миллионов.

Комплекс строила вся страна. За этим последовала работа по кропотливому внедрению передовых технологий. Башинджагян непосредственно руководил пуском нулевой очереди завода, освоением первой и второй линий изготовления автомобилей. Затем был большой период работы в Москве, ответственной-

ная должность первого заместителя министра. Минавтопром возглавлял легендарный Виктор Поляков, именно на тот период пришелся пик развития всего советского автомобилестроения.

В 1987 году Евгений Башинджагян вышел на пенсию. Его пригласили в аналитический центр АВТОВАЗа, затем в московскую дирекцию предприятия. Он принимал участие в подготовке производства автомобилей семейства LADA Kalina, внес весомый вклад в модернизацию производства «Нивы», принимал участие в подготовке мощностей Ижевского завода под задачи выпуска LADA Granta.

Общий рабочий стаж Евгения Артемовича - более 70 лет. За большие заслуги перед страной он отмечен государственными наградами, среди которых два ордена Ленина, орден Трудового Красного Знамени, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

От имени правительства Самарской области и от себя лично глубокие соболезнования в связи с уходом из жизни Евгения Башинджагяна выразил губернатор **Дмитрий Азаров**.

- Легендарная личность, профессионал высочайшего уровня, Евгений Артемович всю свою жизнь посвятил любимому делу, - отметил глава региона. - Его колоссальный опыт, созидательная энергия, искренняя заинтересованность в результатах труда огромного заводского коллектива снискали ему глубочайшее уважение коллег и всего профессионального сообщества. Светлая память о нем, истинном патриоте и гражданине, всей душой преданном своему любимому детищу - АВТОВАЗу, - навсегда сохранится в наших сердцах.