

## Полвека спортивных побед LADA



### Солидный юбилей отмечает тольяттинский автоспорт

Началась эта история в далеком 1970 году. Тогда группа заводских водителей-испытателей, занимавшихся автоспортом, обратилась к генеральному директору ВАЗа с просьбой выделить им несколько машин ВАЗ-2101 для участия в соревнованиях. Первые гоночные «копейки» были оснащены легкими защитными каркасами. Как и первые форсированные двигатели, гоночные элементы были в штучном варианте и доводились до ума вручную. После первых трудных километров пришли и первые победы в ралли, кольцевых гонках и автокроссе. С годами и линейка моделей и виды соревнований претерпели много изменений, но только не в результатах тольяттинских гонщиков.

Датой рождения всего тольяттинского автоспорта считается 13 марта 1971 года, когда первым генеральным директором Волжского автозавода Виктором Поляковым был подписан приказ об организации конструкторского бюро форсированных испытаний автомобилей LADA. С этого дня началась полувекковая история заводского автоспорта и компании LADA Sport.

Свой первый успех советские пилоты, выступавшие за рулем ВАЗ-2101, отпраздновали в том же 1971 году, став обладателями золотого командного кубка по итогам сложнейшего марафона «Тур Европы». Богатая история заводской команды LADA Sport связана с призовыми финишами на многих мировых, советских, а позже и российских чемпионатах, сообщает пресс-служба автозавода.

Прошлый, 2020 год выдался одним из наиболее успешных для продолжателей традиций заводского автоспорта – команды LADA Sport ROSNEFT. Ее пилоты стали чемпионами во всех категориях кольцевых гонок, ралли и картинга, в которых стартовали.

Елена Кочева