

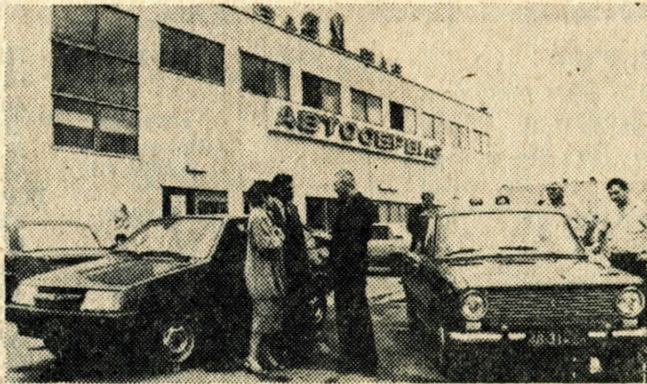
ПЕРВЕНЕЦ СТАНОВИТСЯ ЭКСПОНАТОМ МУЗЕЯ

В субботу, 22 июля, на площадке станции техобслуживания ВАЗа, что в Центральном районе Тольятти, произошло событие явно неординарное. Представители автозавода приобрели для музея первый товарный автомобиль.

18 августа 1970 года его купил В. М. Пенкин, работавший в то время заместителем начальника цеха Волгочеммаша.

И вот спустя 19 лет они встретились снова — завод и его первенец. Автомобиль ВАЗ-2101 вишневого цвета против ожидания совсем не похож на ветерана. За многие годы Владимир Михайлович не заменил ни один узел, даже краска, которую нанесли на машину 19 лет назад, блестит, как свежая. И это вызывает восхищение и качеством сборки первых автомобилей ВАЗа и, конечно, умелой эксплуатацией машины.

— Только не подумайте, что автомобиль стоял все эти годы в гараже, — говорит В. М. Пенкин. — Нет, я постоянно ездил и на рыбалку, и в лес по грибы. Совершал и дальние поездки — в Прибалтику, по Золотому кольцу...

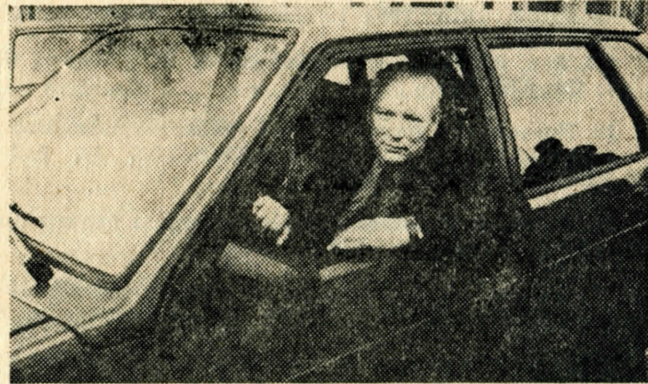


Ездил обычно до снега, на зиму ставил машину в гараж, тщательно вымыв. В общем, все делал строго по инструкции... Должен сказать, что первые вазовские малолитражки делались очень качественно. Жаль, что в дальнейшем эти традиции несколько подрастерялись...

По всему видно: без большой охоты расстается Владимир Михайлович со своим четырехколем с ним другом. Переговоры о при-

обретении первого вазовского товарного автомобиля для заводского музея велись два года. Взамен своей машины В. М. Пенкин получил новенькую «девятку», которая выделена ему по решению СТК ВАЗа.

— Этот автомобиль — история ВАЗа, — говорит заместитель председателя СТК завода А. А. Мельников. — Став экспонатом музея, он еще хорошо работает. Ведь это пример



не только завидного долголетия машины, но и убедительное конкретное подтверждение эффективности качественной работы. Надо поднимать честь вазовской марки.

— Вокруг этого автомобиля мы планируем развернуть специальную экспедицию, — говорит директор музея ВАЗа Л. С. Борис. — Скоро мы будем отмечать 25-летие Волжского автозавода, и его славная история должна быть ши-

роко отражена в экспонатах музея.

Итак, после специальной консервации первенец ВАЗа займет место в заводском музее. Через 19 лет после выпуска.

А. КОРИН.

НА СНИМКАХ: В. М. Пенкин 18 августа 1970 г. (архивное фото); обмен автомобилями; В. М. Пенкин 22 июля 1989 г. за рулем своего нового автомобиля. Фото М. Сучкова.