



— 2013 —

Владимир Васильевич
КАДАННИКОВ



Генеральный директор и председатель совета директоров АВТОВАЗа с 1988 по 2005 годы, почетный профессор СамГТУ, Нижегородского политехнического университета, академик Инженерной академии России, Международной инженерной академии и вице-президент Инженерной академии России, академик Академии транспорта России.

*Почетный гражданин г.о. Тольятти
(Решение Тольяттинской городской думы
№ 1211 от 22.05.2013)*

Родился Владимир Васильевич 3 сентября 1941 года в г. Горьком. Пятнадцатилетним мальчишкой начал работать на Горьковском автозаводе (ГАЗ) разнорабочим, учеником слесаря, слесарем. Высшее образование получил на вечернем отделении политехнического института им. Жданова, получив специальность «Инженер-механик». По распределению вернулся на ГАЗ мастером прессового производства, потом стал старшим мастером, начальником участка. Как вспоминает Владимир Васильевич, вся его дальнейшая жизнь была как бы predetermined заводом. А ему хотелось больших масштабов. Два раза ему присылали вызов с ВАЗа и два раза его не отпускали с ГАЗа. Тогда он поехал в Москву, к Виктору Николаевичу Полякову, генеральному директору строящегося Волжского автозавода, и Каданникова перевели на ВАЗ, назначив заместителем начальника цеха крупной штамповки прессового производства. Через 6 лет он стал директором этого производства.

В 1976 г. Владимир Васильевич становится заместителем генерального директора по производству, и за те 10 лет, что он занимал эту должность, «на колеса» встали «пятерка», «семерка», «Нива». В 1984 г. на ВАЗе выпустили первую переднеприводную модель — ВАЗ-2108.

8 апреля 1986 года на Волжский автозавод приехал Генеральный секретарь ЦК КПСС Михаил Сергеевич Горбачев. Итогом исторического визита стало Постановление ЦК КПСС и Совета Министров, предусматривавшее строительство научно-технического центра (НТЦ). Его директором был назначен Владимир Васильевич Каданников. НТЦ вводился в строй с 1987 по 1994 гг. и основную часть этого процесса Каданников курировал уже как генеральный директор предприятия. 20 декабря 1988 г. на ВАЗе впервые прошли прямые альтернативные выборы ру-

ководителя предприятия. Во втором туре победил Владимир Васильевич Каданников. Страна в это время пыталась приспособиться к новым, рыночным условиям. Задержки заработной платы, забастовки, отсутствие дисциплины, присутствие криминала — в такой ситуации Каданников принял управление «вазовской ладьей», которая готова была пойти ко дну. Важным достижением этих лет было освоение нового семейства автомобилей LADA 110, длиннобазовой Нивы ВАЗ-2131, наращивание производства серийной продукции — автомобилей LADA 4x4, семейства Samara, ВАЗ-1111 «Ока». 1993 год был ознаменован выпуском 15-миллионного автомобиля и миллионной «Нивы».

При Каданникове на ВАЗе создается орган рабочего самоуправления — Совет трудового коллектива, что дало работникам возможность участвовать в решении задач развития производства. На предприятии в коллективный договор внесены дополнительные льготы для работников и введена ежемесячная индексация заработной платы.

В 1993 году ВАЗ становится акционерным обществом. Совет директоров предприятия обновленного типа возглавил Каданников. Одновременно он возглавил и работу комитета по социальной политике. АВТОВАЗ неоднократно был удостоен грамот Правительства РФ за развитие социальных программ. На автозаводе были организованы потребительский кооператив «Социальный», негосударственное «Общество занятости «АвтоВАЗ-ТРИЗА», открыт спортивно-оздоровительный комплекс «Спортландия». В 1992 г. на ВАЗе был создан Негосударственный пенсионный фонд, в 1995-м организована финансово-строительная компания «Лада-дом», благодаря чему квартиры работники покупали практически по себестоимости. Когда появилась платная медицина, АВТОВАЗ учредил медицинскую страховую компанию «АСКО-ВАЗ», что давало возможность работникам пользоваться программами добровольного медицинского страхования.

На предприятии не переставали заботиться и о кадровом потенциале. С 1993 г. в Тольяттинском политехническом институте (сейчас ТГУ) началась целевая подготовка студентов для сборочно-кузовного и металлургического производств.

С 1994 по 2012 гг. Каданников — председатель совета директоров «Национального торгового банка» (НТБ).

25 января 1996 г. вышел Указ о назначении Владимира Васильевича Каданникова Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. 22 июня 1996 г. на очередном общем собрании акционеров АО «АВТОВАЗ» председателем совета директоров избрали А.В. Николаева. Но после внеочередного общего собрания в ноябре этого же года на эту должность вновь был избран Каданников. В 2005 г. Владимир Васильевич ушел с этого поста на пенсию по возрасту. В 2006 г. был учрежден семейный фонд Каданникова, основное направление деятельности — стипендии для студентов автомобилестроительных факультетов.

❖ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ:

- ◆ Герой Социалистического Труда
- ◆ 2 ордена Ленина
- ◆ Ордена Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» III ст.
- ◆ Ордена Русской Православной церкви: Преподобного Сергия Радонежского III степени и Святого Благоверного князя Даниила Московского II и III степени
- ◆ Почетный гражданин Самарской области