



LADA NIVA: АНТАРКТИЧЕСКАЯ КОМАНДИРОВКА

В июне в научно-технический центр из многолетней антарктической командировки вернулся автомобиль, прошедший на самом холодном континенте планеты долгие годы. Легендарный автомобиль LADA NIVA непрерывно трудился на протяжении пятнадцати арктических вахт, являя собой пример живучести в самых экстремальных условиях. Рассказать о нём мы попросили испытателя УДИиДА Николая Валентиновича Макеева, который не только пятнадцать лет назад лично готовил этот автомобиль к полярным испытаниям, но и провёл вместе с ним одну вахту в Антарктиде.

Николай Валентинович, как появилась идея провести испытание внедорожника LADA NIVA в антарктике?

В 1990 году на имя генерального директора ВАЗа Владимира Васильевича Каданникова пришло письмо из Арктического и Антарктического научно-исследовательского института, в котором начальник Советской антарктической экспедиции В.Д. Клоков просил выделить для экспедиции автомобиль NIVA с комплектом запасных частей. Автомобиль запрашивался для «проведения опытной эксплуатации и более широкой рекламы про-

дукции ВАЗа. Надо сказать, что предварительные договорённости по этому поводу были и раньше, поэтому, на этот запрос руководство завода отреагировало положительно, выделив запрашиваемый автомобиль с тщательной подготовкой под условия испытаний и оснастив его всем необходимым. Одновременно, в этом же письме, содержа-

Основная цель командировки автомобиля LADA NIVA на самый холодный континент – проверить возможность эксплуатации серийно выпускаемого автомобиля в арктических условиях, при полном отсутствии дорог и очень тяжёлой климатической обстановке.

лась просьба командировать в Антарктиду и меня, для организации эксплуатации опытного автомобиля. В результате всех сборов и подготовок, я вместе с автомобилем оказался в девятимесячной антарктической командировке.

Какие цели ставились руководством для этой командировки?

Основная цель – проверить возможность эксплуатации серийно выпускаемого автомобиля в арктических условиях, при полном отсутствии дорог и в очень тяжёлой климатической обстановке. Кроме того, ставилось и много других задач,

из которых можно выделить проверку антикоррозионной стойкости автомобиля и методов улучшения антикоррозионной стойкости кузова, деталей трансмиссии и силового агрегата; проверку работоспособности резинотехнических изделий; проверку работы горюче-смазочных материалов с подбором оптимальных свойств; проверку работы силового агрегата и деталей трансмиссии с составлением таблицы замечаний доводки конструкции и дефектов; рекламу автомобилей LADA и так далее.

Николай Валентинович, расскажите об особенностях антарктических испытаний.

До этого автомобиль, конечно, испытывался на Крайнем Севере, в средних широтах, в пустыне Кара-Кум и других различных условиях. Но в климатических условиях, подобных антарктическим, испытания проводились впервые. Были проведены проверки различных конструкций и систем, которые позволили узнать, что необходимо для автомобиля, чтобы сделать его в исполнении, удовлетворяющем различным климатическим условиям эксплуатации, так как географический рынок сбыта автомобиля LADA NIVA очень широк. На деле, пользы от этого автомобиля удалось извлечь го-

раздо больше. С помощью него удалось объединить нашу базовую арктическую станцию «Беллинсгаузен» с огромным количеством подобных станций из разных стран. Так как станции населяют достаточно малые группы людей, в подобном объединении была жизненная необходимость, ведь в таких экстремальных условиях для жизни, даже небольшая травма без оказания своевременной помощи человеку может стоить ему жизни. Не раз бывало и такое, что на своих станциях, в результате природных или технических причин, люди оказывались блокиро-



ванными от всех остальных и с помощью автомобиля LADA NIVA решались проблемы с едой и другие жизненно необходимые вопросы. Кроме постоянной связи между полярными станциями, и поддержкой необходимого жизнеобеспечения, автомобиль использовался с целью доставки учёных на объекты, где они должны были проводить научные работы. Для выполнения этой цели было даже изучено поведение океана, чтобы пользуясь отливами, передвигаться по так называемому побе-

леса для возможности применения дополнительных колёс. Сдвоенные колёса ставили потому, что мы не знали, в какие условия попадёт автомобиль. На деле оказалось, что эта идея оказалась очень верной – проехать по полному бездорожью 5-7 километров между станциями по льду и снегу стало возможным только на сдвоенных колёсах. Скорость в данном случае не играла никакой роли – важнее была сама возможность доставки продуктов питания, оказания медицинской помощи

Все очень любили автомобиль LADA NIVA и каждый старался по своему за ним ухаживать.

Иногда люди просто приходили и стояли возле него. Будь то профессор, академик или член Академии наук – они приходили и просто стояли.

режью. Во время отлива берег освобождался от воды и можно было проехать по достаточно ровной поверхности берега, преодолевая необходимые расстояния значительно быстрее.

Как проходила подготовка автомобиля к экспедиции?

Подготовка, в которой я принимал непосредственное участие, проходила в соответствии с требованиями, предъявляемыми к автомобилю с учётом рекомендаций института Арктики и Антарктики. Естественно, в этом мне очень помогали многие сотрудники нашего управления, от слесарей до руководства УДИИДА. В результате подготовки машина была укомплектована специальной защитой всего силового агрегата, от переднего бампера до конца раздаточной коробки. Уже по возвращении автомобиля мы изучили эту защиту, которая была сильно деформирована, но несмотря ни на что, она не раз защитила силовой агрегат от повреждений. Кроме этого, на автомобиль было установлено буксирное приспособление, установлен дополнительный заборник горячего воздуха, карбюратор с механическим приводом второй заслонки и изменёнными характеристиками, переверены кронштейны рамки переднего левого сидения. Немаловажной особенностью изменения конструкции стало установка фланцев на ко-

и так далее. Из мероприятий, включающих специальное комплектование автомобиля, можно выделить установку противотуманных фар, заднего стекла с обогревом и подготовку кузова автомобиля воскованием и обработкой текстилем.

Какие выводы были сделаны по результатам экспедиции?

Однозначно можно утверждать, что машина зарекомендовала себя великолепно. Достаточно сказать, и это официально подтверждено, про два американских внедорожника, доставленных в Антарктиду.

Первый внедорожник вышел из строя уже на второй день эксплуатации, а второй джип – на третий. Причём эти машины вышли из строя полностью, практически без возможности дальнейшего восстановления. В то же время наша NIVA эксплуатировалась постоянно, круглыми сутками. В результате чего отпала необходимость в специальных рейсах авиации, до этого связывающих станции и обслуживающих их в чрезвычайных ситуациях. Кроме того, полностью была оправдана рекламная цель этого автомобиля. Восхищённые этим автомобилем, иностранные специалисты, работающие на станции, снимали про него целые фильмы, чтобы показать их у себя на родине и рассказать об удивительных возможностях автомобиля LADA NIVA.

Какие отзывы Вам приходилось слышать об этом автомобиле от людей, которые работали вместе с ним в суровых антарктических условиях?

О каких отзывах можно говорить, когда она спасала жизни людей и оказывала огромную помощь в работе. Без преувеличения скажу, что люди буквально молились на этот автомобиль.

Судите сами: есть необходимость переместить на какое то расстояние полтонны научного груза. До появления автомобиля, это выглядело как перенос аппаратуры в несколько ходок в жуткий мороз, идя по тяжёлому снегу и волоча за собой сани, в которые практически впряжены сразу несколько человек.

Были такие работы, что без отсутствия автомобиля, план их осуществления был расписан на полгода. А с появлением автомобиля работы фактически выполнялись за две с половиной недели.



Все очень любили автомобиль LADA NIVA и каждый старался по своему за ним ухаживать, зная, сколько добра он приносит и как помогает в работе.

Иногда люди просто приходили и стояли возле него. Будь то профессор, академик или член Академии наук – они приходили и просто стояли. Ведь там сплошная белая пустыня и автомобиль выглядит чем то очень экзотическим.

Он даже создавал какую то домашнюю обстановку, напоминал о доме. Человек душой отдыхал рядом с автомобилем.

Ведь на членах экспедиции лежит очень большая психологическая нагрузка из-за изолированности от остального мира. Мне даже трудно всё это описать.

