

„НИВА” в Антарктиде

„Ордена Ленина Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ).

*Советская антарктическая экспедиция.
Генеральному директору ПО „АвтоВАЗ” тов. Каданникову В. В.*

Уважаемый Владимир Васильевич! Согласно предварительной договоренности в целях проведения опытной эксплуатации и более широкой рекламы вашей продукции в Антарктиде просим Вас выделить два автомобиля ВАЗ-2121 „Нива” с комплектом запасных частей для советской антарктической экспедиции.

Одновременно просим Вас командировать инженера-испытателя Макаева Н. В. в Антарктиду для организации опытной эксплуатации автомобилей...

Письмо такого содержания поступило в генеральную дирекцию в сентябре прошлого года. И в ночь с 23 на 24 октября Николай Валентинович Макаев вылетел в Ленинград. Несколько дней ушло на оформление визы, различных документов. Наконец, 29 октября в 23.00 флагман антарктического флота „Академик Федоров”, на борту которого находился Макаев со своим автомобилем, отшвартовался с ленинградского причала.

Николай Валентинович далеко не новичок в деле испытания автомобилей. Порядком помотался по дорогам нашей необъятной родины. Участвовал в пробеге Москва — Каракумы — Москва, осилил межконтинентальный тур от Риги до Владивостока, был на Крайнем Севере и на Камчатке. Но предстоящие испытания являлись действительно необычным, беспрецедентным, а потому особенно интересным событием.

Каждый, кто хоть раз заглядывал в школьный атлас, помнит расплывчатое белое пятно на Южном полюсе — Антарктида. Суровое, скованное льдом и снегом пространство, где человек сам по себе существовать не может. И вдруг там, в этом снежном царстве — автомобиль, почти такой же, как множество его собратьев, ежедневно встречаемых нами на улицах города. Почти, потому что с Антарктидой шутки плохи, и была проведена солидная подготовительная работа к тяжелым условиям эксплуатации. Автомобиль соответствующим образом оснастили, добавив к тому же ряд принципиально новых устройств и механизмов для апробации.

Позади осталось долгое океанское путешествие, штормы, заходы в порты разных стран. 5 декабря в 12 часов 30 минут колеса автомобиля ВАЗ-2121 1990 года выпуска с эмблемой 36-й Советской антарктической экспедиции (кстати, сама эмблема, ставшая впослед-

ствии символом, придумана вазовцами) коснулись поверхности самого южного континента планеты на советской полярной станции Беллинсгаузена.

Макаев пробыл в Антарктиде семь месяцев, и по каждому дню из этого временного отрезка можно было писать отдельную книгу. Экстремальные природные условия: мороз, стоковый ветер, повышенная влажность воздуха, обусловленная близостью океана, по мнению некоторых специалистов, делали достаточно длительную эксплуатацию невозможной. Автомобиль в таком климате мог рассчитывать максимум на два месяца.

Все получилось по-иному. Обошлось без поломок, но отдельные опасения подтвердились. Снежная поверхность образует так называемый фирсовый слой, и когда чуть потеплеет, происходит его размораживание (тут достаточно разницы температур в 1—2 градуса). Автомобиль тонет в снегу. Раз на Беллинсгаузене случилась очень серьезная ситуация: машина ухнула в образовавшуюся подснежную полость. К счастью, все закончилось благополучно.

Но вместе с тем автомобиль показал целый ряд несомненных своих достоинств. В Антарктиде очень остро стоит проблема экологии, сохранения животного мира. Активность проявляет небезызвестная международная

организация по защите окружающей среды „Гринпис”. И тут, при благоприятных погодных условиях, автомобиль гораздо более функциональное, менее шумное, экологически более чистое транспортное средство в сравнении с используемыми здесь громадными механизмами на гусеничном ходу. Макаев применял его повсюду, эксплуатируя порой по 12—14 часов в сутки, то есть с полной загрузкой. Используя дополнительные приспособления, добивался хорошей проходимости, и машина не подводила. „Нива” хранилась в двадцатифутовом контейнере (здесь в плюсе — незначительность занимаемого объема и отсутствие необходимости строить специальный гараж).

Автомобиль стал связующей нитью между станциями. Люди в Антарктиде живут в ограниченном мире. Простая вещь: кончился сахар или сломалась радиостанция, а 10—12 километров просто так там не пройдешь. Приходилось снаряжать целую экспедицию. Вот тут-то небольшой автомобиль просто незаменим.

На дальние маршруты, как, например, от станции „Мирный” до станции „Восток”, готовят санный поезд, который идет со скоростью 4—5 километров в час, покрывая все расстояние примерно за месяц, сжигая огромное количество топлива. Техника часто не выдерживает,

ее бросают. Автомобильный маршрут оказался бы значительно экономически эффективнее и экологически чище, но пока, из-за сложной геофизической структуры материка, это не осуществимо. То есть стоит задача создания специального автомобиля для обеспечения мобильной связи в Антарктиде. И опыт, приобретенный Макаевым, придется как нельзя кстати будущим разработчикам.

Николай Валентинович организовал там автомобильные курсы. Читал лекции по устройству и эксплуатации машины. Приходил народ с разных станций. Вообще, по его словам, в Антарктиде происходит существенная переоценка ценностей. На каждой станции его принимали как своего, оказывали помощь, делились самым необходимым, невзирая на национальные признаки и различия. Видимо, суровые условия существования заставляют людей быть нормальными. Да и посторонние туда не попадают. Помимо своей непосредственной работы, нужно уметь выполнять и множество других обязанностей, в том числе и воду добывать, и посуду мыть. Это делают все, независимо от образования и положения. Поэтому лучшее, что вынес Макаев оттуда, — это воспоминания о людях, об удивительной атмосфере интернационального братства.

А испытания можно с полным основанием считать успешными. Вазовские автомобили получили отличную рекламу по всему миру. Увеличился покупательский спрос, особенно на Южноамериканском континенте. Для сравнения: американцы тоже привозили на Антарктиду свои джипы, но те практически сразу вышли из строя.

Появилась перспектива подготовки автомобилей в специальном исполнении, с более солидным оснащением. Нужда в таких автомобилях есть, и покупатель не постыдит за ценой.

М. ТОКАРЕВ.