



# НА ЗАВОДЕ

## ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

№ 3 (3) Среда, 30 марта 2022 года

## ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ВАЗОВЦЫ!

**Поздравляю вас с праздником, с юбилеем «Нивы»!**

45 лет назад на АВТОВАЗе стартовал серийный выпуск LADA Niva – первого в мире автомобиля с несущим кузовом и постоянным полным приводом. С того времени она завоевала популярность не только в России, но и во многих экспортных странах, и стала по-настоящему легендарным автомобилем! Не удивительно, что сегодня она носит символическое название – LADA Niva Legend – великое имя вернулось на АВТОВАЗ два года назад.

Благодаря уникальной конструкции «Нива» стала одним из родоначальников популярного класса кроссоверов. Она обладает не только высокой проходимостью, но и достаточной безопасностью, динамичностью и комфортом. «Нива» отлично проявляет себя как в сельской местности, так и в городе.

На базе Niva производятся различные автомобили специальных серий.

«Нива» – это автомобиль-рекордсмен! Только «Ниве» удалось побывать на Северном полюсе и поработать в Антарктиде. «Нива» поднялась на рекордные высоты Эвереста, Тибета и Эльбруса. В 80-х годах Niva трижды становилась призером ралли «Париж–Дакар». В этом году, впервые в современной истории, мы поддержали Niva на ралли «Дакар-Классик» в Саудовской Аравии. В качестве автомобиля внедорожник, который приобретен и зарегистрирован в России, выбрала частная команда из Швейцарии, и они успешно завершили гонку!

Мы должны гордиться тем, что именно команда АВТОВАЗа создала такой великолепный автомобиль.

Я поздравляю всех сотрудников, особенно ветеранов – всю большую семью АВТОВАЗа с этой знаменательной датой. LADA Niva Legend уже вошла в историю и, я уверен, еще не раз проявит себя!



**Николя Мор,**  
Президент АО «АВТОВАЗ»





# НАСТОЯЩАЯ ЛЕГЕНДА

5 апреля – 45 лет с начала серийного производства внедорожника LADA Niva. За это время изготовлено около 2,5 миллиона автомобилей, из которых 700 тысяч было поставлено на экспорт более чем в 100 стран. Это цифры, которыми наше предприятие по праву может гордиться. Но масштаб «Нивы» таков, что выше всяких цифр. Ибо, с какой стороны ни взгляни – она оставила след везде. Везде, куда способен доехать автомобиль.

LADA Niva стала первым серийным автомобилем, самостоятельно разработанным инженерами Волжского автозавода. Внедорожник создавался как автомобиль для сельских жителей нашей страны, но в итоге стал популярен по всему миру. Как она добилась такого успеха?

Начнем с того, что Niva была достаточно новаторской. Начав с концепции простого тентованного внедорожника с подключаемым мостом, инженеры пришли к автомобилю с цельнометаллическим кузовом и постоянным полным приводом. Комбинация технических решений была передовой для внедорожников того времени. Помимо несущего кузова и постоянной схемы 4x4, это высокооборотистый мотор, независимая передняя подвеска и передние дисковые тормоза.

Niva сочетает комфорт, самобытный дизайн, практичность и отличную проходимость. Ее по праву называют родоначальником современного класса кроссоверов.



«В мире перенимались компоновочные решения – и сама концепция автомобиля, – вспоминает дизайнер «Нивы» Валерий Семушкин. – Вот история от наших водителей: когда они выступали на двух «Нивах» в ралли в Австралии и Новой Зеландии, машины на ночь запирались в боксах. Так вот, наутро к ним подошел незнакомый человек и на ломаном русском языке рассказал, что ночью в ангар тайно приходили иностранцы: поднимали машину на подъемнике, и всю ее отсняли и промерили. Это был 1978 год, а в 1979 году появился известный теперь внедорожник, небольшой, комфортабельный, у которого была даже точно такая же колесная база – 2200, правда, передний мост был подключаемый».

И тогда, и в наши дни Niva – это не только прочный, но и в хорошем смысле простой автомобиль, что во многом определяет ее конкурентоспособную цену. Niva спроектирована так, чтобы подходить для всей России, а значит, ее можно и экспортировать по всему миру. Niva продавалась в 100 странах, в некоторых из них (Эквадор, Греция...) автомобиль даже собирали.

За годы производства Niva покорила все шесть континентов, три раза въезжала на подиум ралли «Париж–Дакар» и снялась в сотнях фильмов. Согласно рейтингу, опубликованному журналом «За рулем», Niva входит в тройку мировых долгожителей среди легковых гражданских машин. Это, безусловно, рекорд. Но не единственный рекорд в истории «Нивы». Niva два раза побывала на Северном полюсе: один раз, когда там были льды, и другой раз, когда в Точке Ноль была открытая вода. На полюс ездил болотоход на базе «Нивы», и это помогло отважным путешественникам, когда они проваливались в полыньи с открытой водой. Niva взбиралась в горы. В Тибете она въехала на высоту более 5 километров. В таких условиях человек уже дышит с трудом, да и автомобиль приходится не сладко. Но это же Niva! Она может и по снегу в гору влезть, что было не так давно доказано на Эльбрусе.

Niva более 10 лет работала в Антарктиде, и за это время обросла легендами. Однозначная правда в том, что автомобиль по возвращении на Родину был на ходу. Перед тем, как встать в экспозицию корпоративного музея, он торжественно проехал по улицам Тольятти.

До сих пор во многих странах, от Японии до Южной Америки, множество «Нив» ездят по джунглям, степным тропкам, снегам и пескам. И для множества разноязыких нивоводов являются символом марки LADA.

Интересно, что для многих покупателей LADA Niva – это не просто средство передвижения, а образ жизни и способ самовыражения. Современная LADA Niva глубоко модернизирована, она получила полностью новое шасси и интерьер. Фактически на рынке у нее нет альтернатив, но при этом все больше людей покупают ее как «янгтаймер», то есть «аналоговый» автомобиль, дающий настоящие эмоции.

Пожалуй, для современного потребителя, которого трудно удивить, эмоции – это главное. Чтобы понять, какие чувства вызывает «Нива», можно попробовать вспомнить свои самые яркие впечатления. Первый поцелуй. Первый прыжок с трамплина. Первая поездка на мотоцикле... Это сравнимо с ощущениями, когда впервые едешь на «Ниве» по бездорожью. Это настоящий восторг, когда машина легко порхает по грязи, снегу, песку, сугробам. Это вдохновляет и запоминается надолго.



Такова Niva для ее владельца. Ну а мы, заводчане, по праву гордимся автомобилем. Это не просто часть истории АВТОВАЗа, а неотъемлемая часть истории нашей страны. Гордимся мы и своими коллегами, сумевшими создать «Ниву» (и, конечно, не только ее).

В свидетельстве на промышленный образец «Нивы» указаны пятеро соавторов: Валерий Семушкин, Петр Прусов, Владимир Соловьев, Марк Демидовцев, Лев Вихко. За кадром осталось еще множество специалистов, в том числе Вадим Котляров, легендарный испытатель «Нивы» и множества других автомобилей.

Благодаря своей продуманной и прочной конструкции Niva стала основой для множества вариаций. Иногда смелые эксперименты оставались лишь в виде опытных образцов – но многие превращались в самостоятельные модели, выпускавшиеся малыми партиями. Они прошли проверку временем и расширили круг фанатов. На базе LADA Niva выпущено множество версий пикапов, броневиков, плавучих болотоходов, минивэнов, спецмашин для полиции, медицинской службы, спасателей. Были в истории автомобиля и уникальные проекты – от армейской амфибии до циркового автомобиля, на котором по арене ездили дрессированные медведи. И ездят до сих пор! Что недавно было продемонстрировано на представлении, посвященном 100-летию со дня рождения Юрия Никулина – по арене цирка на ярко-розовой «Ниве» проехали медведи и их дрессировщики.

LADA Niva Legend – знакомый и близкий всем автомобиль, по-настоящему доступный внедорожник. По данным агентства «Автостат», Niva является самым массовым внедорожником на вторичном рынке России! Машина не просто популярна, она выгодна. Исследователи «Автостата» с 2011 года составляют рейтинг «Residual value», где учитывается сохранность остаточной стоимости автомобилей с пробегом. Так вот, в классе SUV LADA Niva Legend на протяжении ряда лет занимает первые места. Согласно рейтингу, сохранность стоимости автомобиля составляет около 85%. И это еще один весомый аргумент при выборе Niva!



# NIVA: биография обновления

45 лет – это по-настоящему серьезная цифра. Обычно автомобиль живет лет 8-10, а потом его меняют в угоду быстротечной моде. И «Ниву» тоже ждала бы аналогичная судьба, если бы не уникальное сочетание самобытного харизматичного дизайна и отличной проходимости. А еще в автомобиле заложен немалый потенциал для модернизации, который не исчерпан до сих пор. Периоды обновления, повышения надежности и комфорта – это, пожалуй, самые важные даты биографии «Нивы».

## 1978

Спустя всего год после начала производства заводская историография зафиксировала первую модернизацию: «Нива» получила мотор 1,3 л. Двигатель уменьшенного объема предлагался для экспортных версий.

## 1982

«Нива» продолжает продвигаться на экспорт, для чего стартовало производство модификации ВАЗ-21212 с правым рулём.

## 1992

Началась история производства мелкосерийных модификаций: выпущен первый броневик на базе Niva, давший жизнь целому семейству машин, которые успешно спасают людей и грузы. В общей сложности на базе Niva было изготовлено более 2500 бронированных автомобилей.

## 1993

Первая крупная модернизация Niva – выпуск ВАЗ-21213 с двигателем 1,7 л, 5-ступенчатой коробкой передач, обновлённым интерьером, модернизированным кузовом, новой светотехникой.

## 1995

Начат выпуск пятидверных Niva. Прославленную проходимость этот автомобиль объединил с отличной вместимостью салона и багажника.

## 1996

Запущено производство двигателей с моновпрыском.

## 2002

Начало производства модификации с двигателем 21214 с распрделённым впрыском топлива. Созданная, чтобы быть ближе к природе, Niva стала дружелюбней к этой самой природе – инжекторные моторы позволили выйти на уровень экостандартов Евро.

## 2006

Запущена серийная комплектация с ГУР. Отныне стало гораздо проще маневрировать как в городе, так и на пересеченной местности.

## 2009

Вторая крупная модернизация. Полностью переработана кинематика шасси, что позволило улучшить управляемость автомобиля, как на асфальте, так и за его пределами. Поездки на Niva стали еще интересней – теперь скорости передвижения по грунту можно увеличивать, не опасаясь галопирования и пробоя подвески.



## 2011

Новый салон: литые, объемные обивки дверей, центральных стоек и боковин. Введена диагональная схема тормозов. Внедрена электронная педаль акселератора и АБС – сначала для экспорта, затем для внутреннего рынка. Niva стала еще безопасней и комфортней.

## 2013

Введена катафорезная антикоррозионная обработка кузова взамен анафорезной, что повышает коррозионную стойкость кузова.

## 2014

Выпущена версия Urban – машина получила ряд «городских» опций, в т.ч. кондиционер и подогрев сидений. Niva стала еще более приспособленной к российскому климату.

## 2016

Нововведения в шасси: подшипник ступицы переднего колеса, не требующий периодической регулировки; газонаполненные амортизаторы; независимое крепление редуктора переднего моста. Это снизило вибрации, улучшило ходовые качества, повысило надежность.

## 2017

Сварка, окраска и сборка перенесены из корпуса 062 на модернизированный главный конвейер. Это расширило цветовую гамму и позволило применить производственные методики Renault.

## 2019

Внедрена новая панель приборов, новые сиденья, жесткая обивка полка, система «Эра-ГЛОНАСС». Niva вышла на современный уровень по удобству посадки, по функционалу органов управления.

Благодаря множеству конструктивных улучшений Niva стала лучше чувствовать себе как в городских условиях, так и на бездорожье... Однако не все так просто – владельцам «Нивы» добавилось сложностей. Если раньше владелец мог с легкостью «вырасти» из «Нивы», пересечь на более дорогой и более оснащенный автомобиль, выбирая среди иномарок и отечественных авто..., то теперь ему стало сложнее подобрать замену «Ниве». В ней уже есть кондиционер, подогрев сидений, современная печка, современное шасси – и зачем, спрашивается, переплачивать за более дорогие машины? Что в них есть такого, чего нет в «Ниве»? Как говорилось в одной рекламе, при всем богатстве выбора другой альтернативы нет.

### НА ЗАВОДЕ.

**Учредитель:** ООО «ЛАДА-МЕДИА». Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области. Регистрационный номер ПИ № ТУ63-01001 от 31.01.2022 г.

**Главный редактор:** Зулаев Н.А.

**Адрес редакции и издателя:** 445037, Самарская область, г. Тольятти, б-р Орджоникидзе, 5.  
**Телефоны:** 8 (8482) 66-99-00; 8 (8482) 53-42-01.  
**E-mail:** info@na-zavode.ru.  
**Сайт учредителя:** ladamedia.ru.

Газета отпечатана в типографии ООО «Двор печатный АВТОВАЗ».

**Адрес типографии:** 445024, Самарская область, г. Тольятти, Южное шоссе, 36, АВТОВАЗ.

**Тираж:** 2016 экз.  
Цена свободная.

Редакция не несет ответственности за содержание и достоверность рекламных материалов. Редакция не всегда разделяет мнение автора.

При использовании материалов ссылка на НА ЗАВОДЕ обязательна.

За предоставленные информационные и фото-материалы благодарим работников дирекции по связям с общественностью АО «АВТОВАЗ»: Зулаева Н.А., Березия С.В., Михайлина Ю.С.

Гонораром оплачиваются материалы, заказанные редакцией.

VIBER КАНАЛ  
НА ЗАВОДЕ



СКАНИРУЙ QR-КОД  
ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!  
БУДЬ В ТЕМЕ!