



Первый отечественный переднеприводной автомобиль ВАЗ-2108.

## «СПУТНИК»

*Предприятия завершают подготовку к выпуску легковых машин нового поколения. Автозаводцы Москвы, Запорожья, Устинова приступят к производству перспективных моделей в XII пятилетке. А их коллеги из Тольятти уже поставили на конвейер новую машину ВАЗ-2108.*

**Б**ыло это год назад. Рядом со мной остановился непривычный для глаз автомобиль.

Его сразу окружила группа людей — из тех, кто никогда не пройдет мимо новой модели. Водителю, а он, на счастье любознательных, оказался испытателем Волжского автозавода, пришлось давать своеобразное интервью. Впрочем, делал он это с явной охотой.

— Что за машина?

— «Восьмерка», точнее говоря, ВАЗ-2108 — комфортабельный пятиместный легковой автомобиль малого класса — базовая модель нового поколения, которая приходит на смену хорошо известным «Жигулям». В нынешнем году пред-

полагаем выпустить опытную партию из 400 машин. А в восемьдесят пятом начнется серийное производство.

— А что у «восьмерки» общего с «Жигулями»?

— Это принципиально новая машина — первый советский легковой автомобиль с передним приводом. У него трехдверный, двухобъемный кузов типа «седан». Новинки в конструкции немало. Например, бамперы соединены с кузовом в единое целое, поэтому надежнее защищают его от случайных ударов. Заднее стекло оснащено электроподогревом — зимой оно не промерзает и не запотевает.

Затем последовал вопрос, который волнует каждого автолюбителя.

— Какова максимальная скорость машины и сколько она расходует топлива?

— «Восьмерка», на мой взгляд, получилась достаточно динамичной и экономичной. За 19 секунд с места она разгоняется до скорости 100 километров в час. Максимальная скорость — 148 километров в час. Расход топлива — 5,7 литра на 100 километров пути. Показатель очень хороший для такого класса машин.

А вскоре мне на ВДНХ СССР удалось более подробно познакомиться

**Алексей ПЯТНИЦКИЙ,**  
инженер

устойчивость и проходимость, улучшается управляемость машины. И еще. На новой модели значительно уменьшены шум и вибрация, передаваемая трансмиссией на кузов машины.

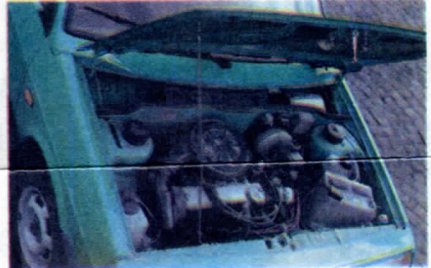
Как известно, чем лучше аэродинамические характеристики автомобиля, тем меньше расход топлива. Чтобы добиться максимальной обтекаемости кузова, конструкторы ВАЗа продували экспериментальные модели в аэродинамической трубе, «привлекали» для расчетов ЭВМ. И, судя по всему, не напрасно. Кузов «восьмерки» с плавными переходами между плоскостями выглядит динамично, вполне отвечает современным требованиям. За счет выбора такой формы резко снижается лобовое сопротивление воздуха. Кроме того, улучше-

вые на отечественном легковом автомобиле установлена пятискоростная коробка передач. Она дает возможность экономить на магистральной дороге 5—8% топлива.

Автолюбитель, приобретая новую модель машины, вправе рассчитывать на то, что она будет удобнее предшествующей. В этом смысле «восьмерка» далеко ушла вперед от привычных «Жигулей». Во-первых, все те конструктивные новинки, о которых мы уже рассказали, направлены на повышение комфорта водителей и пассажиров. Во-вторых, добавьте к ним великолепный обзор и так называемые анатомические сиденья, установленные спереди. Они как бы облегают тело. В таком кресле водитель (для него это особенно важно) не устает.

Некоторые водители сетуют на

# ВЫХОДИТ НА ОРБИТУ



Задняя дверь откидывается вверх, открывая доступ в багажное отделение.

Удобен приборный щиток. Здесь все под руками водителя.

новлен новый современный, экономичный двигатель.

В моторном отделении «Спутника» уста-

Фото Владимира Егорова

виться с этим автомобилем, который выйдет на дороги страны в двенадцатой пятилетке. Специалисты

Волжского автозавода рассказали о преимуществах переднего привода. У «восьмерки» двигатель расположен не вдоль, а поперек моторного отделения. Он объединен с коробкой передач и главной передачей в единый силовой блок, который приводит в движение передние колеса. Такая конструктивная схема дала возможность избавиться от карданного вала, который в традиционных моделях возвышается над полом своеобразным валом. Поэтому салон стал более просторным и удобным. Отсутствие карданного вала позволило сделать автомобиль короче и на 100 кг легче. Кроме того, при переднеприводной компоновке повышаются

аэродинамических качеств автомобиля способствуют и гнутые, полированные стекла дверей и боковин. Как считают специалисты, только благодаря применению оптимальной формы кузова удается экономить около 2 л бензина на 100 км пути.

Как видим, в конструкцию «восьмерки» заложено немало нового. О большинстве ее узлов и элементов можно смело сказать «впервые». Впервые в практике отечественного автомобилестроения применен более надежный реечный рулевой механизм. Новинками являются современный экономичный двигатель, электронная бесконтактная система зажигания, вакуумный усилитель тормозов, повышающий их надежность, а также подвеска оригинальной конструкции. Впер-

то, что у «восьмерки» только две боковые двери. Этому вряд ли стоит огорчаться. Двери достаточно широки, чтобы обеспечить удобный вход и посадку пассажиров на задние сиденья. К тому же, передние кресла при необходимости можно легко наклонить вперед. Задняя дверь откидывается вверх, открывая свободный доступ в багажное отделение. Его объем существенно возрастает, если спинки задних сидений повернуть горизонтально.

Таков вкратце «портрет» автомобиля ВАЗ-2108, производство которого в нынешнем году началось в Тольятти. Остается назвать его имя. «Спутник» — так нарекли свою новую машину волжские автозаводцы. Она станет базовой для целого семейства переднеприводных автомобилей.