

ПЕРВЫЙ ПЕРЕДНЕПРИВОДНОЙ

45
ВАЗ-2108 «Спутник» — первый отечественный переднеприводной автомобиль. Его трехдверный кузов «хэтчбек» совмещает универсальность грузопассажирского кузова с цельной и динамичной формой, присущей спортивным машинам.

По сравнению с прежними моделями автомобилей завода у «Спутника» более просторный салон. Он на 60 мм длиннее, хотя габаритная длина сократилась на 120 мм. Исчез занимавший значительное пространство в зоне ног кожух коробки передач. Благодаря гнутым боковым стеклам ощутимо выросла ширина салона на уровне плеч. Кузов легко трансформируется из пассажирского в грузопассажирский.

Уменьшенная на 100 кг по сравнению с ВАЗ-2105 масса автомобиля, достаточно мощный двигатель, хорошая аэродинамика гарантировали «Спутнику» высокую скорость и приемистость.

ВАЗ-2108 более устойчив на дороге не только благодаря приводу на передние колеса, но и рациональной конструкции подвески и рулевого управления. Машина требует меньше корректирующих движений рулем, позволяет быстрее и безопаснее преодолевать повороты, особенно на скользких дорогах.

У «Спутника» экономичный двигатель мощностью 65 л. с. В городе он расходует на 100 км 8,6 л бензина, что намного меньше, чем у ВАЗ-2105 (10,2 л). При скорости 60 км/ч бензина расходуется всего 4,5 л.

Выгодно отличающаяся от своих предшественниц новая модель ВАЗа

уже успела завоевать симпатии многих автомобилистов, причем не только у нас в стране, но и за рубежом. Вот, например, что пишет о «Самаре» (название «ВАЗ-2108» за рубежом) известная газета «Монд»: «Состоявшееся несколько недель назад появление «Самары» на французском рынке произвело огромное впечатление на специалистов. От советской автомобильной промышленности такой машины на Западе не

ожидали... «Самара» — это ветер перемен. У нее много достоинств, главное из которых — удачное соответствие требованиям современности. Своеобразный рекорд высокого качества и одновременно демократичной цены!»

Павильон
«ТОВАРЫ НАРОДНОГО
ПОТРЕБЛЕНИЯ
И УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ»

