

Волжск. автомобиль

Решения
XXVI съезда
КПСС — в жизньНа крыльях
соревнования

Судьба «восьмерки» — в надежных руках

Собрана первая промышленная партия автомобилей ВАЗ-2108

Под «занавес» уходящего года произошло событие, которого так ждали все автозаводцы, во имя которого жили и работали в 1984-м большие и малые подразделения ВАЗа: на переходном конвейере собрана первая партия автомобилей с передним приводом ВАЗ-2108. И этот день — 18 декабря — конечно же, войдет в летопись Волжского автомобильного завода красной датой.

...15 часов. Вот он, первенец нового семейства автомобилей. Бежевая, элегантная «восьмерка» медленно освобождается от подвесок мини-конвейера и встает на «ноги». Кто-то из присутствующих аплодирует, кто-то даже импровизирует туш. Начальник цеха № 45-3 Н. А. Репин разбивает в честь этого события бутылку шампан-

ского. На счастье! Чтобы, как говаривали в старину, новой машине дорога была скатертью.

На капоте первой «восьмерки» — «молния»: «Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем с выпуском первой партии нового семейства автомобилей ВАЗ-2108. Собранный вами автомобиль знаменует новый этап в развитии отечественного автомобилестроения! Администрация, партбюро, цехком цеха № 45-2».

Да, без ложной скромности скажем: мы верим, что эта машина займет место в одном ряду с лучшими образцами мирового автомобилестроения. Об этом позаботились конструкторы и технологи. И производственники полны решимости претворить их идеи в жизнь.

Сегодня «судьба» новой модели в руках вот этих молодых, энергичных сборщиков. Впрочем, молодость — понятие относительное. Среди автозаводцев много ветеранов нашего предприятия, которым чуть больше тридцати. Да, это тоже одна из «примет» ВАЗа. Вот один из ветеранов — Николай Пидскоцкий, слесарь цеха № 45-3. Он сегодня среди именинников первому доверено право сесть за руль «восьмерки».

Право это он заслужил. 12 лет работает на ВАЗе Николай, пришел на автозавод незадолго перед выпуском 500-тысячного автомобиля. Теперь вот — миллионер, собирал почти все юбилейные «Жигули» с шестью нулями на конце. «Слесарь божьей милостью», — говорят о

нем друзья. Когда на мини-конвейере отбирали кандидатуры опытных сборщиков для отработки технологии выпуска «восьмерок», Пидскоцкий от цеха № 45-3 «прошел по конкурсу» одним из первых.

Я не ошиблась: именно по конкурсу. Здесь, на четвертой нитке, нет случайных людей. Все мастера своего дела, все асы! Да и как иначе: отработка сборки новинок — процесс архисложный, и вполне закономерно, что его доверили самым опытным. В. А. Журавель, С. Н. Качурин, А. А. Андрияшин, А. С. Котик, В. Д. Кудинова, Н. А. Плахова, М. Ф. Блохин, Н. А. Чуйко, А. И. Лукичев и другие «крестные отцы и матери» первых «восьмерок» стараются изо всех сил, чтобы оправдать доверие.

— Долго мы ждали этого дня, — сказал ветеран ВАЗа Александр Александрович Андрияшин. — И вот первая «восьмерка» уходит в путь. Трудно нам дается новая машина, но не зря говорят: трудное дитя — самое любимое. Будем работать так, чтобы и эта машина через год претендовала на государственный Знак качества... Вот так, новинка еще только-только рождается, а уже есть большая цель. Впрочем, это тоже в традиции заводцев: решать сложнейшие технические задачи в рекордно короткие сроки.

Владимир Антонович Журавель на ВАЗе шесть лет. Начиная в цехе № 45-2 слесарем, потом стал мастером. И каким мастером! За сравнительно небольшой срок вывел отстающую бригаду в передовые, которая была удостоена грамоты Минавтопрома. На переходном конвейере Владимир Антонович с первого «колышка». Кажется, совсем недавно начальник цеха № 45-2 В. П. Волочилов сказал ему: «Вот здесь, видишь, пойдет четвертая нитка, мини-конвейер. Здесь будет твое новое рабочее место»...

Строительство переходного конвейера, монтаж оборудования — все эти этапы прошел В. А. Журавель. Разумеется, у него к «восьмерке» особое отношение. Он увлеченно рассказывал о том, что здесь было и что будет, о своих «гвардейцах», с которыми собирал сегодня первую машину. А я слушала его и думала: судьба нового автомобиля — в надежных руках!

Т. КОЛЬЦОВА.