

# «ЛАДА-СПУТНИК» — МАШИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

С КОНВЕЙЕРА Волжского автозавода начала сходить малолитражка ВАЗ-2108. Автомобилестроители назвали ее «Лада-Спутник». Создание новой машины и начало ее серийного изготовления имеет особое значение. С автомашины марки ВАЗ-2108 начинается производство принципиально нового по конструкции семейства легковых автомобилей в нашей стране. Мы попросили главного конструктора завода Г. К. МИРЗОЕВА познакомить читателей «Волжской зари» с новинкой автомобилестроения.

— ДЕБЮТ первой отечественной переднеприводной машины «Лада-Спутник» ВАЗ-2108 — значительное событие в нашем легковом автомобилестроении. Поперечное расположение двигателя с приводом на передние ведущие колеса позволило сделать автомобиль компактнее и легче. Благодаря такой компоновке силового агрегата удалось рациональнее использовать салон, повысить устойчивость и проходимость машины по дорогам со скользким покрытием, исключить заносы из-за пробуксовки колес, а также обеспечить высокий уровень безопасности и низкий уровень шумов и вибраций.

Новый автомобиль во всех отношениях отличается от предшественников и имеет интересный внешний вид благодаря «клинообразной» форме кузова с гнутыми боковыми стеклами. По сравнению с ныне выпускаемыми автомобилями «Жигули» у

ВАЗ-2108 более просторный салон. Удобнее будет в новой машине водителю и пассажиру, сидящему рядом с ним: из передней части автомобиля исчез кожух коробки скоростей (она перенесена в связи с поперечным расположением мотора в другое место). Свободнее почувствуют себя и пассажиры на заднем сидении — значительно уменьшилась высота туннеля на полу.

Габаритная ширина машины не изменилась, однако благодаря гнутым боковым стеклам значительно увеличилась внутренняя ширина салона на уровне плеч водителя и пассажиров.

«Лада-Спутник» — первый отечественный легковой автомобиль с трехдверным исполнением кузова и формой, присущей спортивным машинам.

Конструкция кузова позволяет без значительных усилий преобразовать салон машины из пассажирского в

грузопассажирский вариант. При перевозках крупногабаритного багажа задние сидения можно сложить.

Принципиально новая конструкция системы отопления и вентиляции позволяет создать более комфортную обстановку всем пяти пассажирам автомобиля как в суровую зимнюю стужу, так и в жаркие летние дни. Одновременная подача воздуха в различные зоны салона обеспечивает равномерный прогрев или вентиляцию всего внутреннего объема кузова и его стекол.

Много мы поработали и над конструкцией передних сидений. Они принципиально отличаются от тех, что устанавливаются в ныне выпускаемых моделях малолитражек ВАЗа. Анатомическая геометрия сидений с подголовниками и механизмом бесступенчатого регулирования наклона их спинок позволили создать дополнительный комфорт.

«Лада-Спутник» станет выпускаться и с принципиально новыми по конструкции двигателями в трех исполнениях: с объемами цилиндров в 1100, 1300 и 1500 кубических сантиметров. Для всех модификаций двигателей предусмотрено применение бензина АИ-93. Однако расход его для базовой модели с мотором объемом цилиндров в 1300 кубических сантиметров и пятиступенчатой коробкой скоростей составит при скорости 90 километров в час всего 5,7 литра, а на городском режиме 8,4 литра на 100 километров пути. Приблизительны и о таких же расход бензина и для других модификаций.

Основные факторы снижения расхода топлива — «клинообразная» форма кузова, уменьшающая сопротивление и не е воздуха при движении автомо-

биля, новая конструкция коробки скоростей, а также улучшенные экономические характеристики двигателя. Снижена и общая масса автомобиля. Она стала почти на 100 килограммов меньше, чем на ВАЗ-2105.

Много внимания уделено вопросам безопасности. Присущие переднеприводным моделям особенности «поведения» на дороге сами по себе уже создают основу для безопасного управления машиной. Наряду с ними активную безопасность на ВАЗ-2108 обеспечивают двухконтурный «диагональный» привод тормозов, двухсекционный регулятор тормозных сил, а также своеобразная конструкция передней подвески. Большую роль в предупреждении водителя о неисправностях важных в отношении безопасности элементов автомобиля играет система встроенных датчиков.

Пассивная безопасность обеспечивается конструкцией кузова, сидениями с подголовниками, привязными ремнями, мягкой обивкой панели приборов и стоек. Значительную роль здесь играют и бамперы из мелкоячеистого полиуретана. Что касается 45-литрового топливного бака, то он устанавливается в защищенную от повреждения зону под задним сиденьем.

Как известно, срок службы современного легкового автомобиля определяется главным образом долговечностью его кузова. Существенное продление его коррозионной стойкости у ВАЗ-2108 обеспечивается за счет изготовления отдельных элементов кузова из стали с цинковым покрытием, катодной защиты грунта кузова перед окраской, специальной обработки так называемых скрытых сечений и, наконец, нанесением защитной пленки из эпоксидных смол при окончательной обработке поверхности кузова.

Итак, с конвейера сходят автомобили новой модели. Пройдет немного времени, и машина появится на дорогах нашей страны.

Записал В. СУРКОВ.

На снимке: новая малолитражка ВАЗ-2108 — «Лада-Спутник».

