

дало прирост мощности и, соответственно, тягового усилия. На базе ВАЗ-2121 разработаны пикапы на 300 кг груза: с 2-местной (ВАЗ-2328) и 4-местной (ВАЗ-2329) кабинами.

ВАЗ-2108/2109

Первый отечественный автомобиль массового производства с приводом на передние колеса довелось освоить ВАзу, хотя и запорожский (ЗАЗ) и московский (АЗЛК) автозаводы параллельно работали в этом же направлении. Опытный образец подобной машины ВАЗ-1Э-1101 был изготовлен осенью 1971 года. Работа активизировалась с покупкой в 1975 году лицензии у фирмы "Харди-Спайсер" (Hardy-Spicer) на производство шаровых синхронных шарниров "Бирфилд-Рцеппа" (Bierfield-Rzeppa). Конкретное проектирование ВАЗ-2108 началось в мае 1977 года, и с 1978 года до начала 1983-го ВАЗ изготовил и испытал несколько сотен переднеприводных вариантов. Первые 3-дверные автомобили ВАЗ-2108 сошли с конвейера в конце 1984 года. В первой половине 1985-го они появились в продаже под маркой "Спутник", но вскоре привилось их экспортное название "Самара". Пятидверный ВАЗ-2109 стал предлагаться покупателям в конце 1987 года, 4-дверный седан ВАЗ-21099 – в начале 90-х годов.

Семейство ВАЗ-2108/2109 впервые в практике отечественного автомобилестроения включало автомобили с тремя типами кузовов (3- и 5-дверные хэтчбеки и седан), с тремя типами двигателей рабочим

ВАЗ-21093 "Лада/Спутник" (1985)

Двигатель: рядный 4-цилиндровый

Диаметр цилиндра и ход поршня: 82 x 71 мм

Рабочий объем: 1499 см³

Мощность: 71 л.с. при 5600 об/мин

Коробка передач: механическая 5-ступенчатая

Подвеска: независимая пружинная всех колес

Тормоза: передние дисковые, задние барабанные

Кузов: несущий 5-дверный на 5 мест

Максимальная скорость: 156 км/ч

объемом в 1099; 1288; 1499 см³ и с двумя вариантами коробок передач, не говоря уже о различных комплектациях дополнительным оборудованием. Отдельные партии машин этой серии оснащаются системами впрыска топлива, а также двухсекционным роторно-поршневым двигателем (ВАЗ-2109-90) мощностью 140 л.с.

ВАЗ-2110

Появления этого семейства российский покупатель ждал более 10 лет. Первые макетные образцы появились в середине 80-х годов, а в продажу автомобили стали поступать только в 1997 году. Модели выполнены уже по устоявшейся схеме с расположенным поперек кузова силовым агрегатом, двигателем с 2 или 4 клапанами на цилиндр, дисковыми вентилируемыми тормозами передних колес. Конструкция ВАЗ-2110 предусматривает реечное рулевое управление с переменным пере-