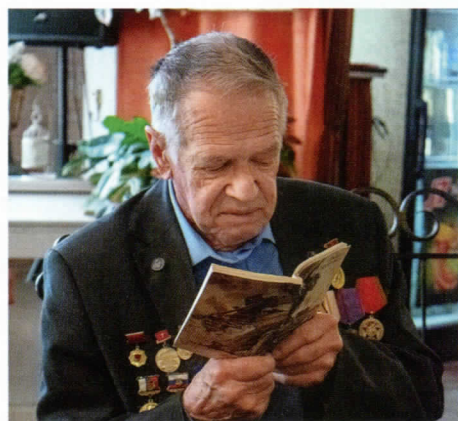


Рывок АВТОВАЗа И ХРУПКАЯ НАДЕЖДА ОТ СОКОЛОВА

▣ События глазами Юрия Целикова

Новое руководство ВАЗа весьма успешно (пока так кажется ветеранам) заканчивает первый этап восстановления ритмичной работы автозавода. Рабочие места не только сохраняются, но и идет медленный процесс увеличения численности основных рабочих. Правда, первоначальные амбициозные планы по наращиванию выпуска автомобилей в объеме 500 тысяч сокращены уже на 100 тысяч. Если сумеем решить проблемы по комплектующим, то, возможно, и вернемся к полумиллионной цифре. Информацию о завершении работы завода в декабре этого года и планах на 2023 год сообщил президент АО «АВТОВАЗ» Максим Юрьевич Соколов на встрече с группой ветеранов ВАЗа 14 декабря. Напомню читателям журнала про вехи нового президента: Максим Соколов родился 29 сентября 1968 года в Ленинграде. В 1991 году окончил с красным дипломом экономический факультет Ленинградского государственного университета (ЛГУ). В 2008 году защитил кандидатскую диссертацию. Преподавал в высшей школе менеджмента. Самые заметные должности: с мая 2012 по 2018 год – министр транспорта Российской Федерации, а с конца 2019 года – вице-губернатор Санкт-Петербурга, где курировал комитеты по развитию транспортной инфраструктуры, туризма, инвестициям и комитет по промышленной политике, инновациям и торговле.

Встреча с ветеранами продолжалась почти два часа. Общались откровенно, президент внимательно слушал всех, кто решил поделиться своим видением решения нынешних заводских проблем.



Шестой в истории ВАЗа генеральный директор Виталий Андреевич Вильчик четко разложил главные проблемы, дав абсолютно ясные предложения по срочному восстановлению дееспособности работы поставщиков комплектующих и реанимации производства оснастки. Хорошо изложил варианты улучшения работы служб завода по постановке на производство новых моделей автомобилей и бывший первый вице-президент завода Николай Васильевич Ляченков. От дилеров завода удачно выступил и Александр Николаевич Платицын.

Прочитал и я свою «свежую рифмовку» всем сидящим за столом:

Надеюсь, согласитесь вы.

К нам «русский дух» пришел с Невы.

Есть вера – ВАЗ наш НЕ ЗАЧАХНЕТ!

Тут «РУССКИЙ ДУХ и РУСЬЮ ПАХНЕТ!»

Напомнил всем присутствующим, что впервые за последние 9 лет первый руководитель завода общается с нами без переводчика. И зарифмовал:

*Не будет наш завод ПРОПАЩИМ,
поскольку ВАЗ стал МАКСИМАЛЬНО
РУССКОГОВОРЯЩИМ!*

Максим Соколов при общении повторил: «Сегодня мы еще в самом начале пути. Мы совершили рывок, и теперь важно удержать эту динамику. Перед нами еще много преград и сложностей, но, как показывает история, трудные времена только закаляют вазовцев. И здесь наш пример – это ветераны предприятия. Люди созидания, наполненные любовью и уважением к своему заводу, городу, родному Отечеству. Мы говорим вам теплые слова благодарности за ваш труд. Вы – настоящий ориентир для нас!»

В конце встречи ветеранам (10 человек) вручили предновогодние подарки и поздравили с наступающим Новым годом! Открыл дома коробку, а там стеклянный заварной чайник и два стеклянных бокала с эмблемами LADA и елочный стеклянный шар (тоже с эмблемой). Позвонил друзьям и сказал: «Руководство завода подарило нам хрупкую надежду на ближайшее радостно-туманное будущее!!!»