

МЫ ТОЛЬКО ВСТАЕМ НА КРЫЛО!

▣ События глазами Юрия Целикова

В мае 23-го исполнился год, как у руля АВТОВАЗа, после десятилетнего периода «французской любви», встало российское руководство. Максим Юрьевич Соколов покинул Санкт-Петербургское правительство и возглавил АВТОВАЗ. Ветераны нашего завода жили в тревожных ожиданиях: еще не угасли РЕНОшные обещания и наполеоновские планы по развитию ВАЗа.

К счастью, новый вождь ВАЗа практически сразу включил хорошую скорость по восстановлению работоспособности главных конвейеров. За три месяца, сохранив дееспособный коллектив инженеров, руководителей производств, основных и вспомогательных рабочих, 15-й по счету генеральный директор (президент АВТОВАЗа)

ВАЗа) сумел добиться шестидневной рабочей недели и ввел даже режим работы в две смены.

За прошедший год удалось восстановить почти всю цепочку поставщиков комплектующих, численность которых приблизилась к цифре 1650 предприятий! Поднялся и уровень локализации на автомобилях ГРАНТА и НИВА почти до 90%.

Что особенно важно, Максиму Соколову удалось добиться возврата в Тольятти сборки автомобиля ЛАДА ВЕСТА. В перспективе на конвейер планируют поставить ЛАДА ЛАРГУС.

Обо всех изменениях в жизни завода новое руководство регулярно рассказывает не только на действующих производствах, но и на встречах с ветеранами завода. Уважительное отношение к истории завода – а она уникальна, как и история СССР, – прослеживается с первых дней работы нового руководства. Конечно, прошлое не сделать настоящим, но прошлое содержит опыт побед и поражений, методы прорывов и развития, что отчетливо демонстрирует деятельность нового вазовского генерала. Не исключаю, что вскоре можем услышать и о прорывных решениях в реорганизации структуры завода, и о создании нового альянса с другими заводами, например с Санкт-Петербургским (бывшим НИССАНОМ).

В интересное время продолжаем мы жить... Узнал много нового и про самого Соколова. Удивил, честно скажу, тот факт, что у него в личном пользовании есть НИВА 25-летнего возраста. Так что слова президента АВТОВАЗа о том, что LADA NIVA Klassic доедет до своего полувекового юбилея (поскольку у нее открылось второе дыхание), можно считать ПРОРОЧЕСКИМИ!!

*И в заключение такие рифмованные строчки:
На ВАЗе с приснопамятных времён
Над авторядом царствовал французский тон.
Но... вдруг фортуна повернулась... загом.
С парижским распрощался ВАЗ отрядом!
Российский СОКОЛИНЫЙ ВЗГЛЯД
Вернул наш ЛАДНЫЙ авторяг!*

