

В ТОЛЬЯТТИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛЯ

# В начале была «копейка»

Шесть первых автомобилей ВАЗ-2101 сошли с главного конвейера тольяттинского завода 19 апреля 1970 года. Их покрасили в цвета флага РСФСР: два кузова - синие, четыре - красные. Это был триумф не только предприятия - всей страны. Со значимой датой коллектив и ветеранов автогиганта поздравили губернатор Дмитрий Азаров и президент АвтоВАЗа Максим Соколов. Виктор ЦАРЕВ

## ЛЕГЕНДА №1

«Копейка» - народный автомобиль, который стал символом отечественного автомобилестроения на долгие годы. Его конкурентоспособные преимущества - высокие динамические качества и экономичность, надежность и простота эксплуатации. «Копейка» стала базой для линейки вазовской «классики». Всего

выпущено около 5 млн машин семейства ВАЗ-2101 в разных модификациях.

На данный момент с конвейера АвтоВАЗа сошло более 31 млн машин под брендом Lada. Тольяттинский завод остается флагманом отечественного автопрома. Дмитрий Азаров, обращаясь к сотрудникам предприятия, подчеркнул: нам есть чем гордиться. Он напомнил, что два года назад, когда страна столкнулась с западными санкциями, эксперты предсказывали, завод не сможет восстановить производство до конца 2023-го. Но конвейер был запущен уже в 2022-м.

- Все это стало возможно благодаря вашему труду, таланту, самоотдаче, преданности своему родному предприятию, верности традициям, которые заложили ветераны, - сказал Азаров. - Это не было бы возможно без поддержки нашего национального лидера Владимира Владимировича Путина, который всегда уде-

ляет особое внимание АвтоВАЗу, его коллективу.

Благодаря специальным решениям главы государства, модернизации производства, перезапуску программ продаж АвтоВАЗ постоянно увеличивает выпуск и наращивает свою долю на рынке. В 2023 году с конвейера сошло на 70% больше автомобилей, чем в 2022-м. В первом квартале нынешнего - на 72% больше, чем за аналогичный период 2023-го. Среди достижений и локализация в России более 1,5 тыс. узлов и агрегатов.

- Уверен, что самые сложные времена уже позади, - сказал Азаров. - Мы совершенно точно движемся верным курсом и обязательно достигнем целей.

## AURA, ISKRA И ДРУГИЕ

От имени коллектива Максим Соколов выразил благодарность Президенту России и федеральному Правительству, губернатору и всему руководству регио-



КОЛЛЕКЦИЯ РГБ

на за поддержку. По его словам, производственные линии завода работают с полной загрузкой - каждые 26 секунд с конвейера сходит автомобиль. Работают завод в Санкт-Петербурге, партнерские предприятия в Чечне и в Азербайджане, готовится к выпуску Largus ижевская площадка.

- Это говорит о том, что наша продукция пользуется заслуженным спросом. Еще есть над чем работать, куда стремиться. Совет директоров поставил перед нами амбициозные цели, которые мы

обязательно вместе выполним, - заявил глава АвтоВАЗа.

В течение трех лет планируют запустить четыре новые модели. Производство грузопассажирского Largus стартует в Ижевске во втором квартале 2024 года, а седан бизнес-класса Lada Aura выпустят в сентябре. Lada Iskra - ее заранее называют самой массовой и самой доступной российской легковушкой на суверенной платформе - появится в продаже в 2025-м. Год спустя АвтоВАЗ порадует потребителей кроссовером Lada B+ Cross.