

История сотрудника кадровой службы СКП Татьяны Ивановны ВОРОБЬЁВОЙ – история жизни сильного и талантливого человека, искренне преданного АВТОВАЗу.

СЛУЖЕНИЕ ЛЮДЯМ НЕ ТЕРПИТ РАВНОДУШИЯ

...Она родилась в селе Подстепки. Мать – учитель начальных классов, отец врач. Еще школьницей Татьяна мечтала пойти по стопам отца и стать педиатром. Тогда ее грезы могли воплотиться только на бумаге. Во всех школьных сочинениях Таня в воображаемых историях «спасала людям жизнь»... Однако жизнь подкинула ей иной жребий.

Сдав экзамены в медицинский вуз, Татьяна недобрала одного балла для поступления. Конечно, были слезы и нестерпимое отчаяние. Благо в трудную минуту девушку поддержали родители. Они убедили будущего специалиста, что времени терять никак нельзя – имеет смысл попробовать поступить в Толятинский политехнический институт. На сей раз у Татьяны получилось блестяще!

Учиться в политехе по специальности «Оборудование технологий сварочного производства» ей нравилось, диплом прекрасно защитила... В то время у нее (к окончанию института Татьяна уже вышла замуж) родился первенец. Когда ребенку исполнился год, Татьяна как дипломированный специалист решила устроиться на работу на Волжский автомобильный завод.

Юрий Образцов, начальник отдела кадров СКП:

– Татьяна Ивановна – очень целеустремленный человек, специалист высокого уровня. Она живет проблемами своего отдела и производства.

Шел 1977 год. Ходили разговоры, что на ВАЗ очень сложно попасть, а женский персонал туда и вовсе не принимают. Татьяна Воробьева до сих пор помнит день, когда впервые пришла в управление кадров завода и познакомилась с Борисом Баландиным, специалистом по молодым кадрам. На собеседовании он предложил ей вакансию конструктора, но предупредил, что если не возьмут, то смысла приходить еще раз раньше чем через год нет. Расстроившись, она тогда подумала: «Наверное, одна вакансия на заводе, скорее всего не возьмут – мужчины тут более востребованы...»

Но судьба была к ней благосклонна. В ОГК сварочных машин КВЦ Татьяна Ивановна прошла еще одно собеседование у начальника отдела, успешно выполнила испытательные задания и была принята. Ее радости и ликова-

нию не было границ. Так, с 1977 года началась ее трудовая жизнь на АВТОВАЗе...

Время шло. Татьяна Ивановна уже получила должность инженера-технолога, когда ее мужа, который также работал на заводе инженером-конструктором, призвали в армию. В связи с этим молодая чета переехала в Уральский военный округ. А ведь к тому времени у них уже было двое малышей!.. Но все испытания они выдержали – и когда служба у мужа закончилась, вновь вернулись на завод.

Андрей Романов, главный инженер СКП:

– Самое положительное качество Татьяны Ивановны – огромное терпение. Не случайно она начала карьеру с должности технолога, а бывших технологов, как говорится, не бывает – ими остаются на всю жизнь!.. Очень ответственная, добрая. У нее прекрасные дети и чудесные внуки.

Татьяна Ивановна поступила инженером-технологом в перспективный отдел СКП, занимающийся разработкой и освоением технологий новых моделей – и проработала там вплоть до 1998 года. Было нелегко. Но в решении сложных технических вопросов можно было опереться на опыт и советы «мужского большинства» отдела. Часто приходилось отслеживать техпроцесс на конвейере. Однако интересная работа затмевала все!

Сотрудники отдела занимались разработкой и освоением LADA 110 – причем в то время, когда еще только начинался этот проект. Бывало, до глубокой ночи занимались новым автомобилем. Энтузиазм был тогда в порядке вещей...

В 1998 году в СКП произошла реорганизация – и ОМО, в котором работала Татьяна Ивановна, разделили на четыре других. Тогда ее и посетила мысль о том, что стоит поискать более «женскую» работу. И поиск удался. Татьяна Ивановна перешла в отдел кадров СКП.

Поначалу было трудно – но не настолько, чтобы сдать перед трудностями. На новом месте особенно важным оказалось умение работать с людьми, быть доброжелательной с ними – независимо от того, какое у тебя в этот день настроение.

Татьяна Ивановна работает инженером по подготовке кадров в отделе кадров СКП уже одиннадцатый год. Ведет направление по инженерно-техническим работни-



Татьяна Воробьева с любимыми внуками

кам, в ее обязанности входят прием, увольнение, переводы в другие отделы, повышения окладов, отпуска, аналитические справки и прочие задания.

Сильное впечатление на Татьяну Ивановну как на «кадровика» производят сотрудники завода старой закалки. Единожды принятые на работу на АВТОВАЗ – и единожды увольняющиеся со слезами... Они не мыслят себя вне завода. Есть также немало целеустремленных молодых ребят и девушек, которые продвигаются к пику мастерства.

Татьяна Ивановна и ее муж положили еще одну трудовую династию на АВТОВАЗе: дочь и сын Воробьевых тоже трудятся на заводе. Сын стал кандидатом технических наук и заместителем главного инженера ПТО, дочь работает экономистом в НТЦ. Муж до недавнего времени был начальником отдела интерьера и сборки автомобиля НТЦ, а на сегодняшний день занимается чеченским проектом в Аргуне. Татьяна Ивановна надеется, что и двое ее внуков – Елизавета и Тимофей – продолжат дело семьи и посвятят себя АВТОВАЗу.

Вера Федотова, начальник бюро кадров СКП:

– Мы работаем вместе уже много лет. Татьяна Ивановна – коммуникабельный и ответственный человек. Она очень хорошая хозяйка и отличная дачница. Общительная, добрая, отзывчивая, интеллигентная, тактичная, приветливая... Наставник молодежи. Всегда придет на помощь. В ней воплощены все лучшие качества кадрового работника.

...Ей не удалось стать врачом и спасать жизни. Зато она служит делу АВТОВАЗа и его людям, помогая им искренне и профессионально. А это многого стоит!

Алина ГАГАРИНОВА