

Секреты долгожительства

Опубликованная в газете "Комсомольская правда" статья о поиске машины-"долгожителя" в связи с подготовкой к празднованию 30-летия со дня выпуска первого вазовского автомобиля всколыхнула превеликое множество автолюбителей, проживающих не только в России, но и за ее пределами. Сдать свою "старушку", а взамен получить "самый современный и абсолютно новый российский автомобиль", как пишет "КП", — мечта многих семей. Поэтому можно сказать, что в "Комсомолку" идут сообщения нескончаемым потоком. Да и на завод пишут из многих городов и весей, надеясь, что ни одно письмо не останется без внимания. Таких писем в редакционном портфеле скопился уже не один десяток.

Пишет вам семья Ботниковых из Курганской области, — читаем в одном из них. — Ознакомившись со статьей в "Комсомольской правде" ведущего рубрики "Автоликбез" Юрия Гейко, сообщаем, что нашей "ласточке" ВАЗ-2102 исполнилось 25 лет 25 декабря 1999 г. Она повидала много, помогла вырастить 5 внуков, заготавливать сено, поскольку живем в деревне. Впрямь она наша помощница, впрямь первый вездеход по деревенской грязи. Так что на свою машину мы не нарадуемся. А водителю Петру Алексеевичу исполняется 71 год, он молодец молодцом. За машиной ухаживает, как за маленьким ребенком. Двигатель и шасси не менялись с самого рождения, кузов тоже родной.

Хотим сказать спасибо ВАЗу за такой качественный и красивый подарок. Земной шар мы уже обогнули на машине не один раз. От всей души надеемся попасть на ваш конкурс".

Гордостью за вазовскую продукцию проникнуто письмо пенсионера, ветерана труда, в прошлом инженера-механика Владимира Петровича Литвиненко из Невинномыска Ставропольского края. Как лучшему работнику в апреле 1974 года ему выделили ВАЗ-2101 с приемником. С тех пор машина ни разу не подвела, ведь много лет "копейка" была лучшей в стране.

"Это сейчас наши дороги запестрили разношерстными иномарками, но когда сидишь за рулем ВАЗ-2101, чувствуешь себя гораздо комфортнее и надежнее, поскольку в данной марке есть уверенность на 200%", — утверждает автор письма и сообщает, что все агрегаты не ремонтировались и не менялись, за исключением шин, колец поршневых, шаровых наконечников, тормозных колодок, подшипников передних колес, крестовин. Машина на ходу, находится в хорошем состоянии, хотя годы пролетели, как километры дорог.

Поздравляя коллектив АВТОВАЗа с 30-летием выпуска первого автомобиля, В. П. Литвиненко желает всем заводчанам больших творческих достижений и в честь такой знаменательной даты готов подарить заводу безвозмездно свой автомобиль, предлагает поставить его в заводской музей или на пьедестал как символ замечательных достижений людей, создавших прекрасную технику. А ее надо широко рекламировать, используя все возможные средства.

Ведь автомобиль отработал свое достойно, безотказно служил в любых погодных условиях. Спасибо его создателям!

К инженерам, специалистам, рабочим завода со словами благодарности обращается житель Крумовграда из Болгарии Делчо Георгиев Арабаджиев. 19 декабря 1974 года в г. Стара Загора он купил автомобиль ВАЗ-2103. За 25 лет проехал на нем 220 тысяч километров. Никакого ремонта двигателя еще не делал, сменил только тормозные шланги. Использует высококачественные масла и бензин. Делчо — профессиональный водитель, очень тщательно бережет свою машину и всегда держит ее в гараже. Поэтому она не потеряла своего вида. Владелец автомобиля благодарит коллектив ВАЗа за хорошее качество "тройки", желает всем здоровья и отличной работы впредь.

Житель г. Нальчик Геннадий Павлович Ульянов сообщает, что и он откликнулся на акцию "Комсомолки" о поиске автомобиля-"долгожителя", обратился к ведущему рубрики "Автоликбеза" Ю. Гейко, а теперь и на завод. Так вот, в письме сообщаются данные об автомобиле — ВАЗ-2101, выпущен в 1972 г., двигатель № 284260, шасси № 283118, цвет светло-голубой. Приобретен 11 мая 1972 г. Владелец доволен своей машиной, которая выручала и выручает во всем. Объездили на ней пол-Союза, вначале с двумя дочками, затем с внуками, а их пятеро.

Машина одна на всю многочисленную семью и на трех водителей. Можете представить, как она эксплуатируется. Безотказно! В долговечности автомобиля, конечно же, большая заслуга коллектива завода, за что ему великая благодарность! Знакомые и друзья удивляются приличному состоянию машины, когда узнают, что ей за 27 лет.

Такой же стаж у "копейки" Николая Ивановича Зиньковского, проживающего на ул. Громовой в Тольятти. "Мы хотим обратиться к народу, который знает цену деньгам, — говорится в корреспонденции супругов Зиньковских. — Не стремитесь покупать иномарки, а покупайте машины Волжского автозавода. Они намного выносливее, по красоте не уступают иномаркам, а по ценам и говорить нечего. И это не реклама, а факт. Шутка ли, 27 лет без капитального ремонта! Огромное вам спасибо за ваши замечательные машины. С 30-летием выпуска первого автомобиля!"

А тем временем акция "Комсомолки" продолжается. И жизнь ведущего рубрики "Автоликбез" Ю. Гейко проходит под круглосуточный писк пейджера и трезвон всех телефонов, его окружающих. Более того, за две недели в "КП" пришло более 2000 писем!

Складывается впечатление, что вся Россия ездит на тридцатилетних "Жигулях", пишет "КП" и в заключение сообщает, что шанс получить новый автомобиль на сегодня имеет Иван Ефимович Власенков из Самары. Его ВАЗ-2101 1970 года выпуска, имеет номер двигателя 0000061, кузов № 0000389. У кого эти номера больше, "КП" просит не беспокоиться.

**Подготовил
Эдуард ПИЛИПЕЙЧИК.**