

И ВНОВЬ О "КОПЕЙКЕ"

Автозавод никогда не был Ивановом, не помнящим родства, и ныне готовится чествовать тех, кто стоял у истоков большого дела, кто причастен к началу сборки первых автомобилей, кто сделал 19 апреля 1970 года красной датой вазовского календаря. Конечно, в центре внимания непременно окажется автомобиль ВАЗ-2101. Он его заслужил. Именно эта надежная машина была мечтой многих тысяч парней в 70-х, именно первая вазовская малолитражка стала для стольких семей верным помощником.

Не кончается поток телефонных звонков и писем в дирекцию, профком, заводской музей. В них искренняя благодарность всему коллективу АВТОВАЗа за отличный автомобиль. Подобные письма нередко публикуются в заводской газете. А вот несколько выдержек из последней почты: "Душа моя слилась с ним, это был мой первый автомобиль — один и на всю жизнь. За 27 лет эксплуатации не было поломок, хотя ездил на нем круглый год. Надежнее и долговечнее машины трудно представить!" Так объясня-

ется в любви к "копейке" Ю. С. Косолапов, житель г. Киржач Владимирской области. Из Невинномыска от пенсионера В. П. Литвиненко пришло в адрес АВТОВАЗа и вовсе необычное предложение. Он, выражая восхищение своей машиной-старушкой образца 74-го года, предлагает ее, отлично сохранившуюся, в подарок автозаводу — в честь 30-летия начала сборки вазовских машин.

Но, пожалуй, самое удивительное подтверждение звания народной любимицы наша "копейка" получила на днях. Вот что сообщает на автозавод генеральный директор Издательского дома "За рулем" В. В. Панярский:

— В октябре наш журнал объявил на своих страницах о проведении референдума по определению лучшего российского автомобиля столетия. В референдуме приняло участие более 80 тысяч читателей "За рулем". Среди претендентов на почетный титул назывались и исторические "Руссо-Балт", и передовая для своего времени "Победа", и



"Волга" ГАЗ-21. Однако нам особенно приятно, что лучшим российским автомобилем столетия был назван ВАЗ-2101, за который проголосовали 24,5% участников референдума.

Генеральный директор Издательского дома "За рулем" предложил автозаводу провести совместный праздник "Российский автомобиль столетия":

— Мы уверены, что такой праздник наиболее целесообразно провести на родине лучшего российского автомобиля — в г. Тольятти.

Т. РАЛКА,
директор музея ВАЗа.

НА СНИМКЕ: вот он — первый.

Фото из архива.

Подробнее информацию можно прочитать в журнале "За рулем" № 1, 2000 г.